

第二部份：危险货物道路运输企业动态监控人员

安全应急操作能力竞赛理论考试题库(定稿)

一、单选题

1 题干：全国重点营运车辆联网联控系统包括全国道路运输车辆动态信息公共服务平台、地方政府管理部门监管平台、（ ）、社会化监控平台。

- A、道路运输企业监控平台
- B、行业主管部门监管平台
- C、行业协会监控平台
- D、中国交通通信信息中心监控平台

答案：A

2 题干：下列关于企业动态监控平台说法不正确的是（ ）。

- A、企业应当建立道路运输车辆动态监控平台建设、维护及管理制度
- B、企业必须按照标准建设自有道路运输车辆动态监控平台
- C、动态监控平台中应完整、准确地录入所属客运车辆和驾驶员的基础资料等信息，并及时更新

D、企业应当确保道路运输车辆动态监控平台正常使用，保持车辆运行时在线。

答案：B

3 题干：动态监控人员发现驾驶员存在超速行驶、疲劳驾驶等违法行为，应（ ）。

A、及时向企业安全生产管理机构报告

B、及时提醒驾驶员纠正超速行驶、疲劳驾驶等违法行为

C、发现后，不干涉其驾驶行为，将违法信息记录存档至动态监控台账，事后对其进行处理

D、可事后提醒，经提醒后驾驶员仍然继续违法驾驶的，应当立即报告公安机关交通管理部门，并在事后解聘客运驾驶员

答案：B

4 题干：某企业对动态监控发现的驾驶员违法、违规信息，下列说法不正确的是（ ）

A、对存在交通违法、违规信息的驾驶员，企业应当在事后及时给予处理

- B、对多次存在违法、违规行为的驾驶员应当作为重点监控和安全培训教育的重点对象
- C、企业应当定期对驾驶员违法违规驾驶行为进行汇总分析，及时采取措施处理
- D、违法驾驶信息及处理情况不需要建档保存

答案：D

5 题干：道路运输企业应当建立健全动态监控管理相关制度，规范动态监控工作。下列选项中不属于动态监控管理相关制度的是（ ）。

- A、系统平台的建设、维护及管理制度
- B、车载终端安装、使用及维护制度
- C、建立逐级考核和通报制度
- D、监控人员岗位职责及管理制度

答案：C

6 题干：运输企业的生产安全事故应急预案分为综合应急预案、专项应急预案和（ ）。

- A.部门应急预案
- B.分项应急预案

C.现场处置方案

D.专项处置措施

答案：C

7 题干：企业的应急预案应由本单位（ ）签署，向本单位从业人员公布，并及时发放到本单位有关部门、岗位和相关应急救援队伍。

A.主要负责人

B、分管安全负责人

C.安全管理机构

D、安全管理人员

答案：A

8 题干：道路运输企业安全生产隐患治理的责任主体是（ ）。

A.道路运输企业

B.交通运输主管部门

C.安全监督管理部门

D.安全管理人员

答案：A

9 题干：企业的（ ）对本单位隐患治理工作全面负责，应当部署、督促、检查本单位或本单位职责范围内的隐患治理工作，及时消除隐患。

- A.主要负责人
- B.安全分管负责人
- C.隐患排查治理部门
- D.安全管理人员

答案：A

10 题干：关于安全生产隐患等级划分说法正确的是（ ）。

- A、隐患分为重大隐患、较大隐患和一般隐患三个等级
- B.一般隐患不太可能导致安全生产事故发生
- C.重大隐患一经发现，应立即安排人员进行治理，治理期间不得影响正常生产经营
- D、隐患分为重大隐患和一般隐患两个等级

答案：D

11 题干：企业存在（ ）应向属地负有安全生产监督管理职责的管理部门及时报备。

- A.一般安全隐患
- B.重大安全隐患
- C.较大安全隐患
- D.安全生产风险

答案：B

12 题干：道路运输企业的安全生产方针不包括（ ）。

- A.安全第一
- B.预防为主
- C.综合治理
- D.系统治理

答案：D

13 题干：《道路运输安全专项整治三年行动实施方案》规定，应构建快速救援救治机制，建立健全快速发现、（ ）、有效救治、妥善救助“四位一体”联动工作机制，加强事故应急协调，完善救援救治保障，减少事故伤员致死致残。

- A、及时上报
- B、及时处置
- C、及时救援

D、及时响应

答案：C

14 题干：道路运输企业运用动态监控系统可加强对所属车辆和驾驶员的动态管理，下面关于动态监控系统作用说法错误的是（ ）

A.有效地遏制超载运输

B.有效地遏制驾驶员疲劳驾驶

C.核定营运线路和区域

D.有效地遏制车辆超速行驶

答案：A

15 题干：对经提醒仍然继续违法驾驶的驾驶员，监控人员应该：

A、电话或者短信联系驾驶员

B、电话或者短信联系押运员

C、已尽动态监控责任，做好记录即可

D、及时向企业安全管理机构报告

答案：D

16 题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，道路运输企业未使用符合标准的监控平台、监控平台未接入联网联控系统、未按规定上传道路运输车辆动态信息的，可以处（ ）罚款

- A、500 元以上，1000 元以下；
- B、1000 元以上，3000 元以下；
- C、2000 元以上，5000 元以下；
- D、5000 元以上，20000 元以下；

答案：B

17 题干：运输企业委托第三方机构对企业所属运输车辆进行动态监控，则动态监控的责任主体是（ ）。

- A、运输企业
- B、托运企业
- C、第三方机构

答案：A

18 题干：《危险货物道路运输安全管理办法》规定，除法律、行政法规另有规定外，公安机关综合考虑相关因素，确需对

通过高速公路运输危险化学品依法采取限制通行措施的，限制通行时段应当在（ ）之间确定。

- A、2 点到 5 点
- B、0 时至 6 时
- C、22 时至次日 6 时

答案：B

19 题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，违法驾驶信息及处理情况应当至少保存（ ）年。

- A、1 年
- B、2 年
- C、3 年
- D、5 年

答案：C

20 题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，动态监控数据应当至少保存（ ）个月。

- A 、3
- B、6
- C、12

D、36

答案：B

21 题干：根据《道路交通安全法实施条例》规定，不得连续驾驶机动车超过（ ）未停车休息。

A、8 小时

B、4 小时

C、2 小时

答案：B

22 题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，每次停车休息时间不少于（ ）分钟。

A、60

B、30

C、20

答案：C

23 题干：道路运输企业或者提供道路运输车辆动态监控社会化服务的单位伪造、篡改、删除车辆动态监控数据的，由县

级以上道路运输管理机构责令改正，处（ ）元以上（ ）元以下罚款。

A、500，2000

B、1000，3000

C、3000，8000

答案：B

24 题干：道路运输经营者使用卫星定位装置不能保持在线的运输车辆从事经营活动的，拒不改正或者改正后再次发生同类违反规定情形的，处（ ）元以上（ ）元以下罚款。

A、200，800

B、500，2000

C、1000，3000

答案：A

二、多选题

25 题干：道路运输企业应当根据法律法规的相关规定以及车辆行驶道路的实际情况，按照（ ）在所属车辆运行期间对车辆和驾驶员进行实时监控和管理。

A、规定设置监控超速行驶和疲劳驾驶的限值

- B、核定运营线路
- C、核定运营区域
- D、夜间行驶时间

答案：ABCD

26 题干：对拒不执行制止措施仍然继续违法驾驶的驾驶员，道路运输企业应当：

- A、及时报告公安机关交通管理部门
- B、事后加强教育，要求其绝不再犯
- C、以扣除工作作为处罚
- D、事后解聘驾驶员

答案：AD

27 题干：道路运输车辆发生交通事故的，道路运输企业在接到事故信息后应当：

- A、立即封存车辆动态监控数据
- B、配合事故调查
- C、如实提供肇事车辆动态监控数据
- D、提供车载视频资料

答案：ABCD

28 题干：《刑法》第一百三十三条明确规定，在道路上驾驶机动车构成危险驾驶罪的行为，在以下有（ ）。

- A、追逐竞驶，醉酒驾车的
- B、驾驶过程中接打电话的
- C、从事校车业务或者旅客运输，严重超过额定乘员载客，或者严重超过规定时速行驶的
- D、违反危险化学品安全管理规定运输危险化学品，危及公共安全的。
- E、驾驶过程中抽烟的

答案：ACD

29 题干：《突发事件应对法》中规定，自然灾害危害或者发生事故灾难、公共卫生事件正确的应急处置措施包括有（ ）。

- A、组织营救和救治受害人员，迅速控制危险源
- B、立即抢修被损坏的公共设施，向受到危害的人员提供生活必需品和医疗救护
- C、在组织施救的同时，继续开展正常的生产经营活动

D、启用本级人民政府设置的财政预备费和储备的应急救援物资，必要时调用其他急需物资、设备、设施、工具

E、着力应对突发事件，适当放宽囤积居奇、哄抬物价、制假售假等扰乱市场秩序的行为

答案：ABD

30 题干：依据《中华人民共和国安全生产法》要求，在以下选项中表述正确的是（ ）。

A、生产经营单位发生生产安全事故后，事故现场有关人员应当立即报告本单位负责人

B、单位负责人接到事故报告后，应当迅速采取有效措施，组织抢救，防止事故扩大，减少人员伤亡和财产损失

C、危险物品的生产、经营、储存、运输单位以及城市轨道交通运营单位应当建立应急救援组织

D、生产经营单位应当制定本单位生产安全事故应急救援预案，并定期组织演练

E、生产经营单位发生生产安全事故后，事故现场有关人员应当等待主要负责人到达后再组织实施抢救

答案：ABCD

31 题干：根据《中华人民共和国安全生产法》要求，安全生产管理工作的基本方针是（ ）。

- A、以人为本
- B、安全发展
- C、安全第一
- D、预防为主
- E、综合治理

答案：CDE

32 题干：道路运输从业人员管理是道路运输行业管理的重要内容，也是重要手段，对开展道路运输生产经营活动，加强企业安全管理具有重要的作用。这里的道路运输从业人员是指（ ）。

- A、经营性道路客货运输驾驶员
- B、道路危险货物运输从业人员
- C、货运站场装货人员
- D、机动车驾驶培训教练员
- E、道路运输经理人和其他道路运输从业人员

答案：ABDE

33 题干：安全生产隐患是指生产经营单位违反安全生产法律、法规、规章、标准、规程和安全生产管理制度等规定，或因其他因素在生产经营活动中存在的可能导致安全生产事故发生的因素，具体包括（ ）。

- A、人的不安全行为
- B、物的不安全状态
- C、场所的不安全因素
- D、管理上的缺陷
- E、安全技术水平的落后

答案：ABCD

34 题干：依据《安全生产法》，关于企业安全生产责任制，下列选项中说法正确的有（ ）

- A、安全生产责任制是企业岗位责任制的一个组成部分
- B、安全生产责任制是企业中最基本的一项安全制度
- C、安全生产责任制是企业利润的根本保障
- D、安全生产责任制是企业安全生产、劳动保护管理制度的核心
- E、安全生产责任制不是提高企业管理水平的必要条件

答案：ABD

35 题干：关于企业安全生产主体责任，在下列选项中主要内涵包括的有（ ）。

- A、建立健全安全生产责任制和各项管理制度；
- B、安全设施、设备（包括特种设备）符合安全管理的有关要求，按规定定期检测检验；
- C、对从业人员隐瞒作业场所和工作岗位存在的危险、危害因素、防范措施和事故应急措施；
- D、积极采取先进的安全生产技术、设备和工艺，提高安全生产科技保障水平，确保所使用的工艺装备及相关劳动工具符合安全生产要求；
- E、制止和纠正违章指挥、强令冒险作业、违反操作规程的行为。

答案：ABDE

36 题干：根据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产责任制主要内容应当包括下列哪几个方面（ ）。

- A、生产经营单位的主要负责人必须完成年度利润考核目标
- B、各职能部门的人员，对自己业务范围内有关的安全生产负责

- C、班组长、特种作业人员对其岗位的安全生产工作负责
- D、所有从业人员对自己本职工作范围内的安全生产工作负责
- E、各类安全责任的考核标准，以及奖惩措施

答案：BCDE

37 题干：在安全生产管理过程中，事故的“四不放过”原则在以下说法中是有（ ）。

- A、事故原因未查清不放过
- B、责任人员未处理不放过
- C、整改措施未落实不放过
- D、安全生产未恢复不放过
- E、有关人员未受到教育不放过

答案：ABCE

38 题干：驾驶人在驾驶过程中，疲劳对安全驾驶的主要影响在以下说法中包括的有（ ）。

- A、身体会出现倦怠无力，感知觉方面变得迟钝，反应时间显著增长；
- B、注意力涣散，注意广度变窄，注意的分配与转移困难；
- C、操作方面的主动性和准确性变差；

D、视力变差；

E、容易愤怒驾驶。

答案：ABC

39 题干：公路水路行业安全生产风险等级分为（ ）。

A、特别重大

B、重大

C、较大

D、一般

E、较小

答案：BCDE

40 题干：用于表示风险等级的颜色包含（ ）。

A、红色

B、橙色

C、黄色

D、蓝色

E、绿色

答案：ABCD

41 题干：依据《公路水路行业安全生产风险辨识评估管控基本规范（试行）》，属于风险事件发生的可能性等级的是（ ）。

A、极高

B、高

C、低

D、极低

E、一般

答案：ABCD

42 题干：根据《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》规定，重大隐患报备的形式包括（ ）。

A、首次报备

B、定期报备

C、月度报备

D、不定期报备

E、年度报备

答案：ABD

43 题干：下列属于道路运输隐患的有（ ）。

- A、押运员工作期间饮酒
- B、驾驶员服用感冒药后驾驶车辆
- C、驾驶员连续驾驶 1.5 小时
- D、车辆未及时保养
- E、雨雪天气行车未采取合适安全措施

答案：ABDE

44 题干：道路运输突发事件发生后，负责或者参与应急处置的道路运输主管部门应当根据有关规定和实际需要采取的措施有（ ）。

- A、组织运力疏散、撤离受困人员，组织搜救突发事件中的遇险人员，组织应急物资运输；
- B、调集人员、物资、设备、工具，对受损的道路基础设施进行抢修、抢通或搭建临时性设施；
- C、对危险源和危险区域进行控制，设立警示标志；
- D、处罚和控制相关责任人；
- E、按照应急预案规定的程序报告突发事件信息以及应急处置的进展情况；

答案：ABCE

45 题干：依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，以下属于生产安全事故调查处理应坚持的原则有（ ）。

- A、实事求是
- B、尊重科学
- C、依法依规
- D、注重实效
- E、弄虚作假。

答案：ABCD

46 题干：为了保证生产经营单位能够深入调查事故并从事故中吸取教训，改善管理，事故处理需遵循“四不放过”原则，以下关于“四不放过”原则说法正确的是（ ）。

- A、事故原因未查清不放过
- B、责任人员未处理不放过
- C、整改措施未落实不放过
- D、事故教育未汲取不放过

答案：ABCD

47 题干：道路危险货物运输从业人员存在下列哪些情形时，危险货物运输企业不得聘用。（ ）

- A、机动车驾驶证被注销或者被吊销的
- B、超过机动车驾驶证、从业资格证有效期，未申请换证的
- C、从业人员年龄超过 50 周岁的
- D、从业人员身体健康状况不符合有关机动车驾驶和相关从业要求且没有主动申请注销从业资格的
- E、发生重大以上交通事故，且负主要责任的

答案：ABDE

48 题干：关于道路普通货物运输作业要求，在下列说法中正确的有（ ）

- A、驾驶员一次连续驾驶 4 小时要休息 20 分钟以上
- B、禁止在装卸作业区内进行维修车辆作业
- C、总质量 4500 千克及以下普通货运车辆的驾驶员仍需取得道路运输从业资格证
- D、货物的装卸作业必须在装卸管理人员的现场指挥下进行
- E、检查运输车辆配备的应急器材，发现问题必须立即更换或修理

答案：ABDE

49 题干：《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，报告事故的内容应包括（ ）。

- A、事故发生单位概况
- B、事故发生的时间、地点以及事故现场情况
- C、事故的简要经过
- D、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明的人数）和初步估计的直接经济损失

答案：ABCD

50 题干：《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，事故调查报告的内容应包括（ ）。

- A、事故发生单位概况
- B、事故造成的人员伤亡和直接经济损失
- C、事故发生的原因和事故性质
- D、事故责任的认定以及对事故责任者的处理建议

答案：ABCD

51 题干：下列属于企业安全生产第一责任人的是（ ）。

- A、法定代表人
- B、分管安全负责人

C、主要技术负责人

D、实际控制人

答案：AD

52 题干：下列属于道路危险货物运输驾驶员应当符合下列条件的是（ ）。

A、取得相应的机动车驾驶证

B、年龄不超过 60 周岁

C、3 年内无重大以上交通事故责任事故

D、取得经营性道路旅客运输或者货物运输驾驶员从业资格 1 年以上或者接受全日制驾驶职业教育的

答案：ABC

53 题干：道路运输从业人员有下列哪种情形的，由发证机关注销其从业资格证证件。（ ）

A、持证人死亡的

B、持证人申请注销的

C、年龄超过 60 周岁的

D、超过从业资格证有效期 180 日未申请换证的

答案：ABCD

54 题干：关于道路运输从业人员诚信考核，下列说法正确的是（ ）。

A、道路运输从业人员诚信考核和计分考核周期为 12 个月

B、诚信考核等级分为优良、合格、基本合格和不合格，分别用 AAA 级、AA 级、A 级和 B 级表示

C、在考核周期内，累计计分超过规定的，诚信考核等级为 B 级

D. 省级交通运输主管部门和道路运输管理机构应当将道路运输从业人员每年的诚信考核和计分考核结果向社会公布，供公众查阅

答案：ABCD

55 题干：关于道路运输从业人员从业行为，下列正确的是（ ）。

A、经营性道路客货运输驾驶员以及道路危险货物运输从业人员应当在从业资格证件许可的范围内从事道路运输活动

B.道路运输从业人员在从事道路运输活动时，应当携带相应的从业资格证件

C.经营性道路旅客运输驾驶员和道路危险货物运输驾驶员应当按照规定填写行车日志

D. 道路危险货物运输驾驶员不应当按照道路运输企业指定的行车时间和路线运输危险货物。

答案：ABC

56 题干：关于道路运输车辆维护，说法正确的是（ ）。

A、车辆维护分为日常维护、一级维护和二级维护

B、道路运输经营者可以对自有车辆进行二级维护作业，保证投入运营的车辆符合技术管理要求，无需进行二级维护竣工质量检测

C、车辆日常维护由驾驶员实施，一级维护和二级维护由道路运输经营者组织实施，并做好记录。

D. 机动车维修经营者完成二级维护作业后，应当向委托方出具二级维护出厂合格证。

答案：ABCD

57 题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》，下列必须安装卫星定位装置的营运车辆为（ ）。

A、载客汽车

- B、危险货物运输车辆
- C、半挂牵引车
- D、总质量为 12 吨及以上的普通货运车辆

答案：ABCD

58 题干：按照《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，下列哪些企业应当按照标准建设道路运输车辆动态监控平台，或者使用符合条件的社会化卫星定位系统监控平台。（ ）

- A、道路旅客运输企业
- B、危险货物运输企业
- C、拥有 50 辆及以上重型载货汽车或者牵引车的道路货物运输企业
- D、城市公交运营企业

答案：ABC

59 题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，道路运输企业应当建立的动态监控管理制度有（ ）。

- A、系统平台的建设、维护及管理制度
- B、车载终端安装、使用及维护制度
- C、监控人员岗位职责及管理制度

D、交通违法行为动态信息处理和统计分析制度

答案：ABCD

60 题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，道路运输企业设置超速行驶和疲劳驾驶的限值时应当遵守（ ）。

A、客运驾驶员 24 小时累计驾驶时间原则上不超过 8 小时

B、日间连续驾驶不超过 4 小时

C、夜间连续驾驶不超过 2 小时

D、每次停车休息时间不少于 20 分钟

答案：ABCD

61 题干：下列属于违反《道路运输车辆动态监督管理办法》规定的行为有（ ）。

A、道路运输企业未使用符合标准的监控平台、监控平台未接入联网联控系统、未按规定上传道路运输车辆动态信息的

B、未建立或者未有效执行交通违法行为动态信息处理制度、对驾驶员交通违法行为处理率低于 90%的

C、未按规定配备专职监控人员的

D、破坏卫星定位装置以及恶意人为干扰、屏蔽卫星定位装置信号的

答案：ABCD

62 题干：国务院安委会部署开展了“道路运输安全专项整治三年行动”，整治目标是实现“三个持续减少、一个坚决防止”。“三个持续减少、一个坚决防止”是指（ ）。

A、道路运输事故起数持续减少

B、道路运输事故造成的死亡人数持续减少

C.较大道路运输事故持续减少

D、坚决防止重特大道路运输事故

答案：ABCD

63 题干：根据《道路运输安全专项整治三年行动实施方案》要求，在道路运输安全专项整治过程中，为加强典型案例的警示教育，公安交管部门将通过（ ）持续曝光各类违法违规行。

A、高危风险企业清单

B、突出违法车辆清单

C、典型事故案例清单

D、终生禁驾人员清单

答案：ABCD

64 题干：交通运输部等六部门联合印发的《危险货物道路运输安全管理办 法》，切实强化危险货物（ ）等全链条安全监管。

A、托运

B、承运

C、装卸

D.车辆运行

答案：ABCD

65 题干：在“道路运输安全专项整治三年行动”中，应积极推动构建（ ）的危险品运输安全防控体系。

A.政府主导

B、多部门协同

C、信息化支撑

D、全链条监管

答案：ABCD

66 题干：在道路运输安全专项整治过程中，为提升执法检查效能，提升监管水平，可采取的检查方式有（ ）。

- A、“四不两直”
- B、暗查暗访
- C、突击检查
- D、“双随机”抽查

答案：ABCD

67 题干：为提升道路运输安全专项整治行动效果，加强社会监督和舆论监督，鼓励广大群众广泛参与，努力形成（ ）的良好局面。

- A、全社会参与支持
- B、齐抓共管
- C、群防群治的良好局面
- D、政府全权负责

答案：ABC

68 题干：道路运输车辆动态监督管理应当遵循（ ）的原则

- A、企业监控

B、政府监管

C、联网联控

D、人员自觉

答案：ABC

69 题干：以下属于驾驶员违规内容的有哪些（ ）

A、驾驶员行驶过程中以手持方式使用电话（通话、发短信、上网等）

B、驾驶员行驶过程中吸烟、饮食、闲谈

C、驾驶员行驶过程中短暂时间单手握方向盘

D、驾驶员行驶过程中不按要求使用安全带

E、逆向行驶

答案：ABDE

70 题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，提供道路运输车辆动态监控社会化服务的，应当向省级道路运输管理机构备案，并提供以下哪几项材料：（ ）

A、营业执照

B、服务格式条款、服务承诺

C、履行服务能力的相关证明材料

D、纳税申报表

答案：ABC

71 题干：以下属于违法行为的有（ ）

A、道路运输企业未使用符合标准的监控平台、监控平台未接入联网联控系统、未按规定上传道路运输车辆动态信息的

B、未按规定配备专职监控人员，或者监控人员未有效履行监控职责的

C、道路运输经营者使用卫星定位装置不能保持在线的运输车辆从事经营活动的

D、道路运输企业或者提供道路运输车辆动态监控社会化服务的单位伪造、篡改、删除车辆动态监控数据的

答案：ABCD

72 题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，（ ）依据法定职责，对道路运输车辆动态监控工作实施联合监督管理。

A、道路运输管理机构

B、公安机关交通管理部门

C、应急管理部门

D、市场监管部门

答案：ABC

三、判断题

73 题干：道路运输企业应当设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员进行日常的安全生产管理工作。

答案：正确

74 题干：国家对机动车实行登记制度。机动车经公安机关交通管理部门登记后，方可上道路行驶。尚未登记的机动车，需要临时上道路行驶的，应当取得临时通行牌证。

答案：正确

75 题干：易燃易爆物品、危险化学品、放射性物品等危险物品的生产、经营、储运、使用单位，应当制定具体应急预案，并对生产经营场所、有危险物品的建筑物、构筑物及周边环境开展隐患排查，及时采取措施消除隐患，防止发生突发事件。

答案：正确

76 题干：对遭受或者可能遭受急性职业病危害的劳动者，用人单位应当及时组织救治、进行健康检查和医学观察，所需费用由用人单位和劳动者共同承担。

答案：错误

77 题干：生产经营单位应当具备《安全生产法》和有关法律、行政法规和国家标准或者行业标准规定的安全生产条件；不具备安全生产条件的，不得从事生产经营活动。

答案：正确

78 题干：《安全生产法》具有使用范围的广泛性、法律制度的基本性、法律规范的概括性的特点，其主要解决安全生产领域中普遍存在的基本法律问题

答案：正确

79 题干：生产经营单位的主要负责人在本单位发生生产安全事故时，不立即组织抢救或者在事故调查处理期间擅离职守或者逃匿的，给予降级、撤职的处分

答案：正确

80 题干：依据《中华人民共和国安全生产法》相关规定，生产经营单位对承包单位、承租单位的安全生产工作统一协调、管理，定期进行安全检查，发现安全问题的，应及时督促整改。

答案：正确

81 题干：国家机动车产品主管部门依据机动车国家安全技术标准认定的企业生产的机动车，在出厂时经检验符合机动车国家安全技术标准，获得检验合格证的，免予安全技术检验。

答案：正确

82 题干：国家制订《中华人民共和国道路交通安全法》的目的是为了维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护人身安全，保护公民、法人和其他组织的财产安全及其他合法权益，提高通行效率。

答案：正确

83 题干：依据《中华人民共和国刑法》，交通肇事罪是指违反道路交通安全法规，发生重大交通事故，致人重伤、死亡

或者使公私财产遭受重大损失，依法被追究刑事责任的犯罪行为。

答案：正确

84 题干：机关、团体、企业、事业等单位应当落实消防安全责任制，制定本单位的消防安全制度、消防安全操作规程，制定灭火和应急疏散预案。

答案：正确

85 题干：《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》中指出，企业是安全生产的责任主体，应当充分认识安全生产的重要性，牢固树立安全生产的责任意识。

答案：正确

86 题干：《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》中指出，企业对本单位安全生产和职业健康工作负全面责任，要严格履行安全生产法定责任，建立健全自我约束、持续改进的内生机制。

答案：正确

87 题干：《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，特别重大事故、重大事故应逐级上报至国务院安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门。

答案：正确

88 题干：未取得道路运输经营许可，擅自从事道路运输经营的，由县级以上道路运输管理机构责令停止经营。

答案：正确

89 题干：危险化学品运输车辆应当符合国家标准要求的安全技术条件，并按照国家有关规定定期进行安全技术检验，但无需悬挂或者喷涂相应的警示标志。

答案：错误

90 题干：烟花爆竹生产、经营、运输企业和焰火晚会以及其他大型焰火燃放活动主办单位，应当建立健全安全责任制，制定各项安全管理制度和操作规程，并对从业人员定期进行安全教育、法制教育和岗位技术培训。

答案：正确

91 题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，事故发生后，事故现场有关人员应当立即向本单位负责人报告，单位负责人接到报告后，应当于1小时内向事故发生地县级以上人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门报告。

答案：正确

92 题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》，发生安全事故遇紧急情况时，事故现场有关人员可以直接向事故发生地县级以上人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门报告。

答案：正确

93 题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》，道路交通事故自发生之日起7日内，事故造成的伤亡人数发生变化的，应当及时补报。

答案：正确

94 题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》的相关规定，发生重大事故应逐级上报至省、自治区、直辖市人民

政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门。

答案：错误

95 题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》的相关规定，特别重大事故由国务院或者国务院授权有关部门组织事故调查组进行调查。

答案：正确

96 题干：虽然运输的货物应当符合货运车辆核定的载运质量，载物的长、宽、高不得违反车辆装载要求。但在不影响道路设施安全和道路运输安全的前提下可适当超限、超载运输。

答案：错误

97 题干：从事道路危险货物运输的驾驶人员、装卸管理人员、押运人员应当经所在地设区的市级人民政府交通运输主管部门考试合格，并取得相应的从业资格证。

答案：正确

98 题干：道路运输经营者可根据自身企业的实际情况和相关标准要求，制定车辆使用技术管理规范，设置相应的部门负责车辆技术管理工作。

答案：正确

99 题干：《道路运输车辆动态监督管理办法》规定监控人员应当实时分析、处理车辆行驶动态信息，及时提醒驾驶员纠正超速行驶、疲劳驾驶等违法行为，并记录存档至动态监控台账。

答案：正确

100 题干：道路运输从业人员在从事道路运输活动时，应当携带相应的从业资格证件，并应当遵守国家相关法规和道路运输安全操作规程。

答案：正确

101 题干：所有从事公路水路行业生产经营活动的企事业单位是安全生产风险管理的实施主体，应依法依规建立健全安全生产风险管理工作制度，防范和减少安全生产事故。

答案：正确

102 题干：《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》中指出生产经营单位发现重大风险的致险因素超出管控范围时，应立即报告上级主管部门，但无需填报相关异常信息。

答案：错误

103 题干：生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大隐患，应向本单位有关负责人报告，有关负责人不及时处理，安全生产管理人员应自行解决。

答案：错误

104 题干：企业提取的安全费用应当专户核算，按规定范围安排使用，不得挤占、挪用。年度结余资金结转下年度使用，当年计提安全费用不足的，超出部分按正常成本费用渠道列支。

答案：正确

105 题干：《道路运输车辆动态监督管理办法》中规定的道路运输车辆包括用于公路营运的载客汽车、危险货物运输车

辆、半挂牵引车以及重型载货汽车（总质量为 12 吨及以上的普通货运车辆）。

答案：正确

106 题干：道路旅客运输企业、道路危险货物运输企业和拥有 50 辆及以上重型载货汽车或牵引车的道路货物运输企业应当配备专职监控人员，专职监控人员配置原则上按照监控平台每接入 50 辆车设 1 人的标准配备，最低不少于 2 人。

答案：错误

107 题干：汽车列车应装有挂车与牵引车意外脱离时的挂车自行制动装置，挂车与牵引车意外脱离后，挂车应能自行制动，且牵引车的制动仍然有效。

答案：正确

108 题干：如果危险货物与其他货物容易发生反应，而燃烧或释放大量热、释放易燃或有毒气体、生成腐蚀性液体或生成不稳定物质时，两者不能混装。

答案：正确

109 题干：安全生产责任包含了两方面的意义：一是指分内应做的安全工作，恪尽职守；二是指没有做好自己的安全生产工作，而应承担的不利后果或强制性义务。

答案：正确

110 题干：生产经营单位可根据实际收入多少，可自行随意提取和使用安全生产费用，用来改善安全生产条件。

答案：错误

111 题干：我国的安全生产方针是“安全第一，预防为主，统筹治理”。

答案：错误

112 题干：依据《安全生产法》，生产经营单位主要负责人未履行安全生产管理职责，导致发生生产安全事故的，给予其撤职处分。构成犯罪的，依照刑法有关规定追究刑事责任。

答案：正确

113 题干：《职业病防治法》规定：用人单位必须采用有效的职业病防护设施，并为劳动者提供个人使用的职业病防护用品。

答案：正确

114 题干：企业应采用“策划、实施、检查、改进”的“PDCA”动态循环模式，依据标准的规定，结合企业自身特点，自主建立并保持安全生产标准化管理体系。

答案：正确

115 题干：海因里希事故因果连锁论认为，伤亡事故的发生不是一个孤立的事件，尽管伤害可能在某瞬间突然发生，却是一系列事件相继发生的结果。

答案：正确

116 题干：道路运输企业应按照“企业提取、政府监督管理、确保需要、规范使用”的原则，足额提取安全生产费用，单独核算，按规定范围安排使用。

答案：正确

117 题干：强制原理是指采取强制管理的手段控制人的意愿和行为，使个人的活动、行为等受到安全生产管理要求的约束，从而实现有效的安全生产管理

答案：正确

118 题干：轨迹交叉论认为，为了有效地防止事故发生，必须同时采取措施消除人的不安全行为和物的不安全状态。

答案：正确

119 题干：风险管理的四个阶段是一个周而复始，持续改进的闭环过程。

答案：正确

120 题干：风险的衡量是对特定风险发生的可能性及损失的范围与程度进行估计和衡量。

答案：正确

121 题干：风险的等级与风险事件发生的可能性及后果严重程度有关。

答案：正确

122 题干：风险衡量可借助于现代计算技术，也可依靠风险管理人员的直觉与辨识。

答案：正确

123 题干：在安全生产管理过程中，生产安全隐患分为重大隐患和一般隐患两个等级。

答案：正确

124 题干：根据《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》规定，属地负有安全生产监督管理职责的交通运输管理部门，在接到生产经营单位重大隐患销号申请后，应在 5 个工作日内对验收结论及验收程序予以形式确认。

答案：正确

125 题干：应急演练实施过程中，只要获得实效，无需安排专门人员采用文字、照片和音像等手段记录演练过程。

答案：错误

126 题干：应急活动一般划分为应急准备、初级响应、扩大应急和应急恢复四个阶段。

答案：正确

127 题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》，在道路运输过程中，造成 5 人死亡的生产安全事故应为一般事故。

答案：错误

128 题干：在道路危险货物运输过程中，驾驶员应做到不超速、不超载、不分心、不疲劳、不酒驾、不带病。同时，押运人员也应密切注意驾驶人员的安全操作状况，做到及时提醒。

答案：正确

129 题干：在道路危险货物运输过程中，应严格遵守有关部门关于危险货物运输线路、时间、速度的规定；车辆不应进入未经批准的危险货物运输车辆限制通行区域。

答案：正确

130 题干：道路危险货物运输从业人员必须接受相关法规、安全知识、专业技术、职业卫生防护和应急救援知识的培训，了解危险货物性质、危害特征、包装容器的使用特性和发生意外时的应急措施。

答案：正确

131 题干：道路危险货物运输企业或者单位使用罐式专用车辆运输货物时，罐体载货后的总质量应当和专用车辆核定载质量相匹配。

答案：正确

132 题干：道路运输经营者可以对自有车辆进行二级维护作业，保证投入运营的车辆符合技术管理要求，需进行二级维护竣工质量检测。

答案：错误

133 题干：机动车维修经营者完成二级维护作业后，应当向委托方出具二级维护出厂合格证。

答案：正确

134 题干：危货运输车的综合性能检测应当委托车籍所在地汽车综合性能检测机构进行。

答案：正确

135 题干：道路运输管理机构应当将运输车辆的技术管理情况纳入道路运输企业质量信誉考核和诚信管理体系。

答案：正确

136 题干：国家鼓励危险货物道路运输企业应用先进技术和装备，实行专业化、集约化经营。

答案：正确

137 题干：托运人在托运的普通货物中可以夹带一定的危险货物。

答案：错误

138 题干：例外数量、有限数量危险货物包件不可以与其他危险货物、普通货物混合装载。

答案：错误

139 题干：《危险货物道路运输安全管理办法》规定，有限数量危险货物包件不得与爆炸品混合装载。

答案：正确

140 题干：《危险货物道路运输安全管理办法》规定，有限数量危险货物总质量（含包装）不超过 10000 千克的，可以按照普通货物运输。

答案：错误

141 题干：危险货物承运人应当按照运输车辆的核定载质量装载危险货物，不得超载。

答案：正确

142 题干：危险货物承运人在运输前，应对驾驶人、押运人员进行运输安全告知。

答案：正确

143 题干：危险货物运输车辆在卸货后应直接实施排空作业等活动。

答案：错误

144 题干：罐式车辆罐体检验有效期届满后，罐式车辆罐体应当经具有专业资质的检验机构重新检验合格，方可投入使用。

答案：正确

145 题干：驾驶人应当确保罐式车辆罐体、可移动罐柜、罐箱的关闭装置在运输过程中处于开启状态。

答案：错误

146 题干：危运企业应当配备兼职道路运输车辆动态监控人员，建立动态监控人员管理制度。

答案：错误

147 题干：企业可以委托第三方机构对企业所属车辆进行动态监控，从而改变企业的动态监控主体责任。

答案：错误

148 题干：道路货物运输经营者应当要求其聘用的车辆驾驶员随车携带《道路运输证》。

答案：正确

149 题干：从事大型物件运输的车辆，应当按照规定装置统一的标志和悬挂标志旗；夜间行驶和停车休息时应当设置标志灯。

答案：正确

150 题干：国家鼓励实行开放式运输，道路货物运输经营者应当采取有效的措施，防止货物脱落、扬撒等情况发生。

答案：错误

151 题干：运输剧毒化学品的罐式专用车辆的罐体容积不得超过 20 立方米，但符合国家有关标准的罐式集装箱除外。

答案：错误

152 题干：停车场地应当封闭并设立明显标志，不得妨碍居民生活和威胁公共安全。

答案：正确

153 题干：可以使用移动罐体从事危险货物运输。

答案：错误

154 题干：不得使用罐式专用车辆运输普通货物。

答案：正确

155 题干：运输剧毒化学品、爆炸品的企业或者单位，应当配备专用停车区域，并设立明显的警示标牌。

答案：正确

156 题干：运输剧毒化学品或者易制爆危险化学品需要较长时间停车的，驾驶人员或者押运人员应向所在的道路危险货物运输企业报告。

答案：错误

157 题干：道路危险货物运输企业或者单位应当为驾驶员和押运员投保承运人责任险。

答案：错误

158 题干：道路运输管理机构应当加强从事道路运输经营车辆的管理，在对挂车配发道路运输证和年度审验时，应当查验挂车是否具有有效行驶证件。

答案：正确

159 题干：道路运输车辆日常维护由驾驶员实施，一级维护和二级维护由道路运输经营者组织实施，并做好记录。

答案：正确

160 题干：道路运输企业应当在监控平台中完整、准确地录入所属道路运输车辆和驾驶人员的基础资料等信息，并及时更新。

答案：正确

161 题干：企业要定期开展风险评估和危害辨识，树立风险就是隐患的观念，建立健全隐患排查治理制度。

答案：正确

162 题干：企业对本单位安全生产和职业健康工作负全面责任，要严格履行安全生产法定责任，建立健全自我约束、持续改进的内生机制。

答案：正确

163 题干：严禁危险品运输车辆挂靠经营。

答案：正确

164 题干：事故发生单位负责人接到事故报告后应立即向事发地主管机关进行报告，等待地方人民政府和安全生产监督管理部门组织救援，不得擅自采取应急处置。

答案：错误

165 题干：造成 10 人重伤的生产安全事故属于一般事故。

答案：错误

166 题干：报告事故的内容包括针对事故已采取的措施。

答案：正确

167 题干：事故调查组向有关单位和个人了解与事故有关的情况，要求其提供相关文件、资料涉及其内部机密的，有关单位和个人可以拒绝。

答案：错误

168 题干：事故发生后，有关单位和人员应当妥善保护事故现场以及相关证据，任何单位和个人不得破坏事故现场、毁灭相关证据。

答案：正确

169 题干：事故调查报告不包括对事故责任人的处理建议。

答案：错误

170 题干：运输的货物应当符合货运车辆核定的载质量，载物的长、宽、高不得违反装载要求。

答案：正确

171 题干：常压罐式车辆罐体生产企业应当按照要求为罐体分配并标注唯一性编码。

答案：正确

172 题干：除法律、行政法规另有规定外，公安机关综合考虑相关因素，确需对通过高速公路运输危险化学品依法采取限制通行措施的，限制通行时段应当在 2 时至 8 时之间确定。

答案：错误

173 题干：危险货物运输车辆禁止在高速公路服务区停车的。

答案：错误

174 题干：企业可委托对外开展安全生产教育培训业务的机构开展从业人员的安全生产教育培训。

答案：正确

175 题干：道路运输从业人员从业资格证全国通用。

答案：正确

176 题干：道路运输从业人员从业资格证有效期为 3 年。

答案：错误

177 题干：道路运输经营者应当选购安装符合标准的卫星定位装置的车辆，并接入符合要求的监控平台。

答案：正确

178 题干：对新出厂车辆已安装的卫星定位装置，驾驶员可以对其进行拆卸。

答案：错误

179 题干：任何单位、个人不得擅自泄露、删除、篡改卫星定位系统平台的历史和实时动态数据。

答案：正确

180 题干：卫星定位装置出现故障不能保持在线的道路运输车辆，道路运输经营者可继续从事道路运输经营活动。

答案：错误

181 题干：任何单位和个人不得破坏卫星定位装置以及恶意人为干扰、屏蔽卫星定位装置信号，不得篡改卫星定位装置数据。

答案：正确

182 题干：道路运输车辆动态监控系统记录的疲劳驾驶、超速等交通违法信息可作为公安机关交通管理部门的执法依据。

答案：正确

183 题干：公安机关交通管理部门、安全监管部门根据需要可以通过道路运输车辆动态信息公共服务平台，随时或者定期调取系统数据。

答案：正确

184 题干：对公路客车、旅游客车、危险货物运输车辆办理登记的，机动车所有人应当先取得相应的道路经营许可。

答案：正确

185 题干：道路运输企业新建或者变更监控平台，在投入使用前无需向原发放《道路运输经营许可证》的道路运输管理机构备案。

答案：错误

186 题干：除危险货物运输车辆接入联网联控系统监控平台时按照有关标准要求进行相应设置以外，不得改变货运车辆车载终端监控中心的域名设置。

答案：正确

187 题干：道路运输经营者应当确保卫星定位装置正常使用，保持车辆运行实时在线。

答案：正确

188 题干：对经提醒仍然违法驾驶的驾驶人员，动态监控人员应及时向企业安全管理机构或专职安全管理人员报告，安全管理机构或专职安全管理人员应当立即采取措施制止。

答案：正确

189 题干：车辆制造企业为道路运输车辆安装符合标准的卫星定位装置后，无需随车附带相关安装证明材料。

答案：错误

190 题干：道路运输管理机构在办理营运手续时，无需当对道路运输车辆安装卫星定位装置及接入系统平台的情况进行审核。

答案：错误

191 题干：道路运输管理机构应当充分发挥监控平台的作用，定期对道路运输企业动态监控工作的情况进行监督考核。

答案：正确

192 题干：对已安装卫星定位装置但未能在联网联控系统正常显示的车辆，道路运输管理机构可视情发放或者审验《道路运输证》。

答案：错误

193 题干：企业未建立或者未有效执行交通违法动态信息处理制度、对驾驶员交通违法处理率低于 90%且拒不改正的，可处 1000 元以上 3000 元以下罚款。

答案：正确

194 题干：道路运输车辆动态监控平台、视频监控系统的建设、运行、维护和升级改造，以及具有行驶记录功能的卫星定位装置、视频监控装置的购置、安装和使用等支出属于企业安全生产专项经费使用范围。

答案：正确

195 题干：公安机关交通管理部门、应急管理部门根据需要可以通过道路运输车辆动态信息公共服务平台，随时或者定期调取系统中的全国道路运输车辆动态监控数据。

答案：正确

196 题干：监控人员应当掌握国家相关法规和政策，经运输企业培训、考试合格后上岗。

答案：正确

197 题干：企业需建立并严格落实动态监控管理制度，加强对动态监控员的培训和管理，定期检查动态监控员的工作情况，针对未处置或未按规定时间处置的行为予以警告并督促整改。

答案：正确

198 题干：企业动态监控平台无需支持线上异常处置以及处置信息实时上报管理部门的功能。

答案：错误

四、案例题

199 题干：某大型货运车辆在高速公路运行中方向突然失控，撞向正在紧急停车道（硬路肩）因故障停车的另一货车，致使该大型货车两名驾驶员和地面货车一名驾驶员死亡，另一人受伤，两辆货车不同程度损坏。事故调查发现，该大型货车发生事故时空车运行，速度为 98 千米/小时，因转向机构发生故障，导致方向盘突然失控；肇事车辆距上次二级维护已经过去 11 个多月，因一直进行长途运输时间很紧，至发生事故尚未进行二级维护，也未进行安全技术检验和综合性能检验，驾驶员已经 6 个月未参加企业进行的安全生产教育。依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

A、该大型货车在高速公路运行存在超速行为

B、车辆的日常维护由驾驶员实施，一级和二级维护由道路运输经营者实施

C、车辆的日常维护和一级维护由驾驶员实施，二级维护由道路运输经营者实施

D、该大型货车属于承包车辆，且和货运企业签有责任协议，货运企业不应承担该事故任何责任；

E、安全生产是企业的主体责任，本事故该大型货车所在企业应承担一定责任

答案：ABE

200 题干：某货运车辆下午 3 点左右，在本县境内划有双向两车道标线的公路以 75 千米/小时运行时，将一自行车骑乘者老人撞倒，事故发生后驾驶员迅速通知了企业负责人，并将自行车骑乘者和后座上乘坐的孩子共 2 名受伤人员送到附近的乡卫生院；企业负责人接到报告后赶回运输企业，进一步电话与驾驶员确认事故情况，并与主管安全生产管理的副经理商量后，依次报告了本县交通运输管理部门、公安交通管理部门和安全生产监管部门（应急管理部门），在报告安全生产监管部门（应急管理部门）时，已经是接到报告 1 小时 10 分钟后；事故过程中受伤的老人晚上在转至县级医院过程中不幸死亡。对于死亡老人，货运企业与家属进行了“私下”协商，给予了远超出国家规定的经济赔偿，家属较为满

意，企业就未向公安交通管理部门报告。该企业也存在多项安全生产管理制度未落实的情况。

依据案例，下列说法正确的有（ ）。

- A、该货运车辆存在超速行为
- B、事故发生后，驾驶员应首先向公安交通管理部门报告，再向企业负责人报告；
- C、事故发生后，驾驶员应首先向企业负责人报告
- D、企业负责人接到事故报告后 1 小时内应向本县安全生产监管部门（应急管理部门）、公安交通管理和交通运输管理部门报告
- E、该企业对死者的处理和瞒报，存在严重违法行为

答案：ABDE

201 题干：某油罐车装载柴油 8.6 吨（核载 8 吨），在给一加油站配送过程中，以 52 千米/小时速度途径县乡没有中心线的公路，突然变道与迎面而来的轻型货车发生刮擦碰撞后侧翻，事故造成危险品运输车辆押运员死亡、驾驶员受伤，两辆车不同程度损坏；油罐侧翻后阀门破损，致使约 2.5 吨柴油泄漏。事故调查发现，该企业危险货物运输资质是两年前获得的；死亡的押运人员没有危险货物运输从业资格

证，仅是经过企业进行简单岗前培训后即上路从业；该企业原有 7 辆车进行成品油配送，上一年报废 3 辆，现有 4 辆运营；企业基本安全生产管理制度大多没落实，对其驾驶员安全生产教育时有时无。

依据案例内容，以下说法正确的有（ ）。

- A、该危险品车辆存在超速行为
- B、该车存在超载行为
- C、押运人员必须获得交通运输管理部门考试合格，颁发的危险货物运输从业资格证，才能从事危险货物车辆押运员工作
- D、该企业的危险货物运输资质没有问题，但安全生产管理存在问题
- E、该企业的危险货物运输资质和安全生产管理都存在问题

答案：ABCE

202 题干：A 货运企业驾驶员驾驶一辆装有 26.8 吨（核载质量 12 吨）石料的货车，在山区公路经过 3.6 公里连续长下坡路段后，经过一限速 60 千米/小时的长隧道，在进入隧道 60 米处与同方向另一重型货车发生追尾碰撞，事故造成 A 货运公司 2 名驾驶人员和旁边车道小车 1 名驾驶员死亡，3 辆大

小车辆严重损坏。事故调查发现，发生碰撞时，前车速度为 52 千米/小时，后车为 86 千米/小时；因 2016 年新的《道路运输车辆技术管理规定》取消对营运车辆二级维护周期的强制性要求后，该公司的车辆二级维护目前是随意进行，大约 8-12 个月进行一次；驾驶员的交通运输安全教育基本是形式性应付。

依据案例内容，造成该事故的直接原因下列说法正确的有（ ）。

- A、事故的直接原因是由于驾驶员进入隧道后视觉的明（光）适应所造成
- B、事故的直接原因是由于驾驶员进入隧道后视觉的暗适应所造成
- C、事故的直接原因可能是后车超速所造成
- D、事故的直接原因是企业安全管理存在隐患
- E、事故的直接原因可能是因为车辆制动系统存在隐患，加之长下坡导致制动器热衰退造成

答案：BCE

203 题干：A 危险货物运输企业一辆载有甲醇的罐式车辆，在晚上 9 点途径本地某高速公路入口处时，与一辆刚从加速

车道进入行车道的大型客车发生追尾碰撞后着火，事故导致大客车 32 人死亡。事故调查发现，罐式车辆追尾时的车速为 90 千米/小时，客车速度为 70 千米/小时； A 危险货物运输企业多年一直从事腐蚀性危险品运输，因服务企业转产，2018 年淘汰了原有腐蚀性运输车辆，新购进 12 台罐式车辆从事甲醇运输，企业安全生产相关制度大多未落实，其中应急预案仍为 6 年前制定的。

依据案例内容，以下说法正确的有（ ）。

- A、根据生产安全事故分类，该事故是一起特别重大事故
- B、载有甲醇的罐式车辆超速违章
- C、事故发生后，驾驶员或押运员第一个电话应打给 A 危险货物运输企业负责人
- D、企业负责人接到报告后应按规定时间、程序和内容向本地应急管理、公安、交通运输等相关部门报告，并立即启动应急预案
- E、该事故 A 危险货物运输企业负责人应承担一定的法律责任

答案：ABDE

204 题干：夏天某日，A 货运车辆载货 11.5 吨（核载质量 8 吨），午饭因天气实在炎热，驾驶员饮用了冰镇啤酒一瓶（750 毫升），在某地一级公路 13:20 分左右以 87 千米/小时速度（限速 80 千米/小时）行驶过程中，公路转弯后突然见前方有施工减速标志，本想踩踏制动踏板的情况下结果把加速踏板狠劲踩了一下，致使车辆冲破两道警告标志进入道路修复施工现场，导致现场施工人员 3 死 2 伤，车辆和现场施工设备不同程度损伤。调查发现，驾驶员检测酒精含量超标，该货运企业多项安全生产管理制度均形同虚设，车辆二级维护已经近一年尚未进行；本年度已经 3 个多月未进行驾驶员安全生产教育了。

依据案例，下列说法正确的有（ ）。

- A、该事故属于一起重大事故
- B、该货车超速、超载行驶
- C、驾驶员存在酒后驾驶行为
- D、该货运车辆驾驶员事故发生前操作失误
- E、该企业负责人应承担一定责任

答案：BCDE