

2024 年河南省机动车检测工（职工组）

职业技能竞赛理论知识题库

一、单项选择题

（一）机动车检验检测

1. 轻型汽车是指（ ）。

- A. 最大设计总质量超过 3500kg 的汽车
- B. 最大设计总质量不超过 3500kg 的 M1 类、M2 类和 N1 类汽车
- C. 所有载客汽车
- D. 所有载货汽车

答案：B

2. 重型汽车是指（ ）。

- A. 最大设计总质量不超过 3500kg 的汽车
- B. 所有载货汽车
- C. 最大设计总质量超过 3500kg 的汽车
- D. 所有载客汽车

答案：C

3. 联网查询是指利用机动车检验监管系统等联网信息系统查询送检机动车是否发生过（ ）的交通事故，是否有未处理完毕的道路交通安全违法，送检机动车

状态是否异常、是否有因安全缺陷召回等情形。

- A.无人员伤亡事故
- B.造成人员伤亡
- C.轻微事故
- D.车辆全损事故

答案：B

4. 辆识别代号（或整车出厂编号）、发动机号码/驱动电机号码、车辆外形是否与机动车出厂合格证的（ ）一致。

- A.型号
- B.发动机号
- C.公告
- D.分类

答案：A

5.在用机动车安全检验时，目视检查送检机动车的号牌号码和（ ）、车辆识别代号（或整车出厂编号）、发动机号码/驱动电机号码、车身颜色、车辆外形是否与机动车行驶证签注的内容（或机动车登记信息，下同）一致，确定车辆的唯一性。

- A.型号
- B.发动机号
- C.公告

D.分类

答案：D

6.特征参数的检查包括：()、轴距、核定载人数和座椅布置、栏板高度、悬架、客车出口、客车乘客通道和引道、货厢/罐体情况等。

A.灭火器

B.三角架

C.外廓尺寸

D.反光背心

答案：C

7.底盘动态检查项目包含()、转向、传动、仪表和指示器。

A.制动

B.底盘舒适性

C.车身稳定性

D.加速检测

答案：A

8.底盘动态项目(制动)检查时，应当以不低于()的速度正直行驶，双手轻扶方向盘，急踩制动踏板后迅速放松。

A.20km/h

B.30km/h

C.40km/h

D.50km/h

答案：A

9.底盘动态项目（转向）检查时，检验员操作车辆，起步并行驶（ ）以上，利用目视、耳听、操作感知等方式检查。

A.20m

B.30m

C.40m

D.50m

答案：A

10.车辆识别代号不应出现被（ ）、挖补、打磨、垫片、重新涂漆（设计和制造上为保护打刻的车辆识别代号而采取涂漆工艺的情形除外）、擅自重新打刻等现象。

A.锈蚀

B.凿改

C.油污

D.水泡

答案：B

11.注册登记安全检验时，送检乘用车在不改变车辆长度、宽度和车身主体结构

且保证安全的情况下，加装（ ）、出入口踏步件、换装散热器面罩/保险杠、更换轮辋（更换后轮胎规格不应变化）的视为合格。

- A.雾灯
- B.激光灯泡
- C.车顶行李架
- D.车顶喇叭

答案：C

12. 注册登记安全检验时，机动车外廓尺寸实测值不应超出 GB 7258、GB 1589 规定的限值，且与机动车产品公告、机动车出厂合格证记载的数值相比，误差应满足：汽车（三轮汽车除外）、挂车不超过（ ），三轮汽车、摩托车不超过 $\pm 3\%$ 或 $\pm 50\text{mm}$

- A. $\pm 1\%$ 或 $\pm 50\text{mm}$
- B. $\pm 3\%$ 或 $\pm 50\text{mm}$
- C. $\pm 10\%$ 或 $\pm 50\text{mm}$
- D. $\pm 3\%$ 或 $\pm 100\text{mm}$

答案：A

13.在用机动车安全检验时，重中型货车（半挂牵引车除外）、重中型载货专项作业车、重中型挂车外廓尺寸实测值不应超出 GB 7258、GB 1589 规定的限值，且与机动车行驶证记载的数值相比误差不超过（ ）。

- A. $\pm 1\%$ 或 $\pm 50\text{mm}$

B. $\pm 3\%$ 或 $\pm 50\text{mm}$

C. $\pm 3\%$ 或 $\pm 150\text{mm}$

D. $\pm 3\%$ 或 $\pm 40\text{mm}$

答案:C

14.注册登记安全检验和在用机动车安全检验时,()起出厂的汽车(无驾驶室的三轮汽车除外)应配备1件汽车乘员反光背心;2018年1月1日起出厂的车长大于或等于6m的客车和总质量大于3500kg的货车,应装备至少2个停车楔(如三角垫木)。

A.2018年1月1日

B.2018年3月1日

C.2018年6月1日

D.2018年9月1日

答案:A

15.注册登记安全检验和在用机动车安全检验时,()起出厂的总质量大于或等于12000kg的货车(半挂牵引车除外)和车长大于8.0m的挂车,以及2014年1月1日起出厂的总质量大于或等于12000kg的货车底盘改装的专项作业车,应安装车辆尾部标志板。

A.2012年3月1日

B.2012年6月1日

C.2012年9月1日

D.2012年10月1日

答案：C

16.在用机动车安全检验时，()起注册登记的货车、重中型挂车的空车质量与机动车注册登记时记载的整备质量技术参数相比，误差应满足：重中型货车、重中型挂车不超过 $\pm 10\%$ 或 $\pm 500\text{kg}$ ，轻微型货车不超过 $\pm 10\%$ 或 $\pm 200\text{kg}$ ，且轻型货车的空车质量应小于 4500kg。

A.2015 年 1 月 1 日

B.2015 年 3 月 1 日

C.2015 年 6 月 1 日

D.2015 年 9 月 1 日

答案：B

17.注册登记安全检验时，货车、挂车的栏板（含盖）高度应与机动车产品公告、机动车出厂合格证、驾驶室两侧喷涂的栏板高度数值相符，且误差不超过()。

A. $\pm 50\text{mm}$

B. $\pm 60\text{mm}$

C. $\pm 70\text{mm}$

D. $\pm 100\text{mm}$

答案:A

18.在用机动车安全检验时，货车、挂车的栏板（含盖）高度应与机动车登记信息、驾驶室两侧喷涂的栏板（含盖）高度数值相符，且误差不超过 $\pm 50\text{mm}$ 。

- A. $\pm 50\text{mm}$
- B. $\pm 60\text{mm}$
- C. $\pm 70\text{mm}$
- D. $\pm 100\text{mm}$

答案：A

19.注册登记安全检验时，()起出厂的车长大于9m的公路客车、旅游客车，以及2018年1月1日起出厂的车长大于9m的未设置乘客站立区的客车(专用校车及乘坐人数小于20的其他专用客车除外)应设置两个乘客门

- A.2012年3月1日
- B.2012年6月1日
- C.2012年9月1日
- D.2012年12月1日

答案：C

20.在用机动车安全检验时，采用动力开启的乘客门，车门应急控制器应正常且其附近应标有清晰的符号或字样注明操作方法，字体高度应不小于()。

- A.5mm
- B.10mm
- C.15mm
- D.20mm

答案：B

21.在用机动车安全检验时，车辆不应有“加高、()、加宽货厢”“拆除厢式货车顶盖”“拆除仓栅式货车顶棚杆”“换装大尺寸罐体”等非法改装情形；货厢和栏板的锁止机构应齐全、完好；货厢栏板和底板应规整。

A.加长

B.加厚

C.垫高

D.切割

答案：A

22. GB38900-2020《机动车安全检验项目和方法》规定车辆外观检验时校车、2012年9月1日起出厂的公路客车、旅游客车，2018年1月1日起出厂的未设置乘客站立区的客车、面包车 所有车窗玻璃可见光透射比均应大于()

A.70%

B.50%

C.40%

D.60%

答案：B

23. GB38900-2020《机动车安全检验项目和方法》规定危险货物运输车及车长大于()的其它客车应装用子午线轮胎。

A. 9m

B. 8m

C. 6m

D. 7m

答案：A

24.《机动车安全检验项目和方法》GB38900-2020 规定外观检查时应当检查校车和车长大于 7.5 米的其他客车是否设置有车外顶行李架，设置车外顶行李架的客车，其车外顶行李架是否长度超过车长的 $\frac{1}{3}$ 且高度不超过（ ）。

A. 100m

B. 200mm

C. 400mm

D. 300mm

答案：D

25.《机动车安全检验项目和方法》GB38900-2020 中规定半挂牵引车单车在台试检验汽车驻车制动性能时，驻车制动率应大于或等于（ ）。

A.20%

B.15%

C.24%

D.30%

答案：B

26.注册登记检验时, () 应装用无内胎子午线轮胎。

- A.重中型货车
- B.公路客车
- C.危险品运输车辆
- D.专用校车

答案: D

27.检测站测得 4 辆在用同一型号四灯制金龙客车的远光光强数据从左到右顺序如下(单位: cd):下列数据合格的是()。

- A.11500, 14800, 17000, 15000
- B.11900, 14800, 18000, 15000
- C.58000, 12900, 12500, 12100
- D.70800, 66800, 14200, 9000

答案: C

28.下列车辆中不需要安装车内外录像监控系统的是()。

- A.2016 年 1 月 1 日起出厂的公路客车
- B.2013 年 5 月 1 日起出厂的专用校车
- C.2018 年 1 月 1 日起出厂的设有乘客站立区的客车
- D.卧铺客车

答案: A

29.M2 类车指最大总质量超过 1 000 kg，除驾驶员座位外，乘客座位超过 8 个，且厂定最大总质量不超过（ ）的载客车辆。

A.3500kg

B.4000kg

C.4500kg

D.5000kg

答案：D

30.实验室检测用的仪器设备应（ ）表明其检定或校准的状态。

A.统一编号

B.采用一色性标识

C.使用三色标识

D.在仪器柜内分类存放

答案：C

31.自（ ）起出厂的平板式载货车辆的平板不应有插桩结构、凹槽、集装箱锁具等装置。

A.2018 年 8 月 1 日

B.2019 年 8 月 1 日

C.2019 年 10 月 1 日

D.2020 年 10 月 1 日

答案：B

32.当车轮侧滑量值大于+5mm/m 时，导致的原因是（ ）。

- A.车轮前束角过小或车轮外倾角过大
- B.车轮前束角过大或车轮外倾角过小
- C.主销后倾角过大或主销内倾角过小
- D.主销后倾角过小或主销内倾角过大

答案：B

33.下列车辆中，需要测试加载轴制动率和加载轴制动不平衡率的是（ ）。

- A.采用空气悬架的车辆
- B.总质量为整备质量 1.2 倍以下的车辆
- C.三轴以上的车辆
- D.采用空气悬架的车辆并且总质量为整备质量 1.2 倍以下的车辆

答案：C

34.某总质量 7500kg 的注册登记检验大客车，采用滚筒反力式制动试验台空载检验后，测试得出部分数据：一轴制动率 69.1%，一轴不平衡率 22.9%，二轴制动率 44.8%，二轴不平衡率 9.1%，请问上述检测数据中有（ ）项合格。

- A.1
- B.2
- C.3
- D.4

答案：B

35.2019 年 1 月 1 日起出厂的公路客车、旅游客车和未设置乘客站立区的公共汽车的外推式应急窗邻近处应配备（ ）。

- A.报警装置
- B.应急锤
- C.灭火器
- D.自动破窗器

答案：B

36.2019 年 1 月 1 日起出厂的车长大于 9m 未设置乘客站立区的客车,车身左右两侧至少配有（ ）击碎玻璃式的应急窗。

- A.1 个
- B.2 个
- C.3 个
- D.4 个

答案：B

37.在用机动车安全检验时，查验总质量（ ）的货车装备的前下部防护装置是否正常有效。

- A.大于 7500kg
- B.大于或等于 7500kg

C.大于 12000kg

D.大于或等于 12000kg

答案：A

38.GB7258 规定，2018 年 1 月 1 日起出厂的总质量（ ）的货车应安装前下部防护装置。

A.>7500kg

B. $\geq$ 7500kg

C.>4500kg

D. $\geq$ 4500kg

答案：A

39.2014 年 1 月 1 日起出厂的总质量（ ）的货车底盘改装的专项作业车，应安装车辆尾部标志板。

A. $\geq$ 7500kg

B. >7500kg

C. $\geq$ 12000kg

D. >12000kg

答案：C

40. 送检机动车应满足 GB38900 中 5.1.1 条规定的基本要求，对达不到要求的机动车，检验机构应（ ）。

- A.口头告知送检人，但可以检验
- B.书面告知送检人，但不可以检验
- C.口头告知送检人，但不可以检验
- D.书面告知送检人，但可以检验

答案：B

41.罐式危险货物运输车辆罐体后封头及罐体后封头上的管路和管路附件外端面与后下部防护装置内侧在车辆长度方向垂直投影的距离应大于或等于（ ）。

- A.300mm
- B.200mm
- C.150mm
- D.120mm

答案：C

42.2018年1月1日起出厂的具有车底行李舱的客车，应在行李舱打开后（ ）易见位置设置能永久保持的、标有所有行李舱可运载的最大行李总质量的标识。

- A.前部
- B.后部
- C.前中部
- D.中后部

答案：A

43.2013 年 5 月 1 日起出厂的专用校车，应装备发动机舱（ ）。

- A.温度报警系统
- B.温度报警系统和自动灭火装置
- C.自动灭火装置
- D.温度报警系统或自动灭火装置

答案：C

44.2018 年 1 月 1 日起出厂的汽车（无驾驶室的三轮汽车除外）应配备（ ）件汽车乘员反光背心。

- A.4
- B.1
- C.3
- D.2

答案：B

45.在用机动车安全检验时，重中型货车（半挂牵引车除外）、重中型载货专项作业车、重中型挂车外廓尺寸实测值不应超出 GB7258、GB1589 规定的限值，且与机动车行驶证记载的数值相比误差不超过（ ）。

- A. $\pm 2\%$ 或 $\pm 100\text{mm}$
- B. $\pm 3\%$ 或 $\pm 150\text{mm}$
- C. $\pm 2\%$ 或 $\pm 150\text{mm}$
- D. $\pm 3\%$ 或 $\pm 100\text{mm}$

答案：B

46.用外廓尺寸自动测量装置检验在用车时，当重中型货车、重中型挂车的测量值不符合要求，但在标准值的（ ）以内的，可换人工检验方法测量，并以人工复测数据为准。

- A. $\pm 2\%$ 或 200mm
- B. $\pm 3\%$ 或 $\pm 200\text{mm}$
- C. $\pm 4\%$ 或 $\pm 200\text{mm}$
- D. $\pm 5\%$ 或 200mm

答案：C

47.2012 年 9 月 1 日起出厂的车长（ ）的客车（乘坐人数小于 20 的专用客车除外）应设置撤离舱口。

- A. $> 6\text{mm}$
- B. $\geq 6\text{mm}$
- C. $> 7\text{mm}$
- D. $\geq 7\text{mm}$

答案：C

48.发动机后置的客车应安装发动机舱自动灭火装置，其灭火剂喷射范围应包括发动机舱（ ）具有着火隐患的热源。

- A.至少 3 处

B.最多 3 处

C.至少 2 处

D.最多 2 处

答案：C

49.依据《汽车及挂车侧面和后下部防护要求》规定，侧面防护装置上缘与其上部的车辆构件相距应不超过（ ）mm。

A.350

B.300

C.250

D.400

答案：C

50.对乘用车列车进行路试行车制动性能检验，试车通道边缘线之间的距离应为（ ）。

A.2.5m

B.3.0m

C.3.5m

D.6m

答案：B

51.车长大于 6m 的平头汽车车前还应至少设置一面（ ），应保证驾驶员能看清风窗玻璃前下方长 1.5m、宽 3m 范围内的情况。

- A.辅助后视镜
- B.前下视镜
- C.前摄像头
- D.广角镜

答案：B

52.注册登记安全检验时，2012 年 9 月 1 日起出厂的车长大于 9m 的公路客车、旅游客车，以及 2018 年 1 月 1 日起出厂的车长大于 9m 的未设置乘客站立区的客车（专用校车及乘坐人数（ ）的其他专用客车除外）应设置两个乘客门。

- A. ≤ 20
- B. < 20
- C. > 20
- D. ≥ 20

答案：B

53.制动台第三滚筒滑移率是指驱动电机自动停机瞬间（ ）。

- A.主滚筒线速度与副滚筒线速度之差与第三滚筒线速度的比值
- B.主滚筒线速度与第三滚筒线速度之差与主滚筒线速度的比值
- C.主滚筒线速度与第三滚筒线速度之差与第三滚筒线速度的比值
- D.副滚筒线速度与第三滚筒线速度之差与主滚筒线速度的比值

答案：B

54.查验总质量 25000kg 的 EQ3250 车辆，如采用气压制动，则储气筒的额定工作压力应为（ ）。

- A. $\geq 850\text{kPa}$
- B. $> 800\text{kPa}$
- C. $> 1000\text{kPa}$
- D. $\geq 1000\text{kPa}$

答案：A

55.用滚筒制动检验台检验，为进一步提高检验的准确性，引车员按标准规定实施制动，制动过程应至少持续（ ）。

- A. 3s
- B. 3s 以上
- C. 5s
- D. 2s

答案：B

56.GB38900—2020 规定，摩托车辆底盘部件检查时，检验员最少检验时间为（ ）秒。

- A. 100
- B. 60

C.90

D.120

答案：C

57.GB38900—2020 规定，对于特种车辆车灯超出检测仪范围的，应经（ ）确认后免于检验，并记录在检验表中。

A.外检员

B.授权签字人

C.技术负责人

D.法人

答案：B

58.注册登记安全检验时，对于外廓尺寸自动测量结果不符合要求的挂车测量值在标准值（ ）以内的，按人工检验方法测量，并以人工复测数据为准。

A. $\pm 4\%$ 或 $\pm 200\text{mm}$

B. $\pm 3\%$ 或 $\pm 50\text{mm}$

C. $\pm 3\%$ 或 $\pm 150\text{mm}$

D. $\pm 2\%$ 或 $\pm 100\text{mm}$

答案：D

59.机动车（挂车除外）应在左右至少各设置一面外后视镜，总质量（ ）的货车和货车底盘改装的专项作业车应在右侧至少设置广角后视镜和补盲后视镜各

一面，车长大于 6m 的平头货车和平头客车在车前应至少设置有一面前下视镜或相应的监视装置。

A. > 7500kg

B. $\geq$ 7500kg

C. > 4500kg

D. $\geq$ 4500kg

答案：A

60.GB7258 规定，2019 年 1 月 1 日起出厂的其他车长大于 9m 的未设置乘客站立区的客车，如车身两侧击碎玻璃式的应急窗总数小于或等于（ ）时，所有击碎玻璃式的应急窗具有自动破窗功能的，视为合格。

A.1 个

B.2 个

C.3 个

D.4 个

答案：D

61.GB7258 规定，自（ ）起出厂的三轴及三轴以上的货车应具有超速报警功能。

A.2019 年 12 月 1 日

B.2019 年 4 月 1 日

C.2019 年 7 月 1 日

D.2019 年 1 月 1 日

答案：D

62.某大众轿车在用机动车安全检验，在不改变车辆长度、宽度和车身主体结构且保证安全的情况下，如加装车顶行李架，应（ ）。

- A.视同合格
- B.视同不合格
- C.更换行驶证后视为合格
- D.通知车主拆除

答案：C

63.某大众轿车注册登记安全检验，在不改变车辆长度、宽度和车身主体结构且保证安全的情况下，如加装车顶行李架，应（ ）。

- A.视同合格
- B.视同不合格
- C.更换行驶证后视为合格
- D.通知车主拆除

答案：A

64.某轻型货车在滚筒制动台检验制动性能，如出现（ ），但底盘动态检验过程中点制动无明显跑偏，应换用平板制动台检验或采用路试检验。

- A.轴制动率不合格
- B.整车制动率不合格

C.左、右轮制动力和不合格

D.左、右轮制动力差不合格

答案：D

65.外廓尺寸自动测量检验时，引车员将车辆正直居中驶入测量区域，行驶速度为（ ）。

A.3~5km/h

B.2~5km/h

C.5km/h 以下

D.产品使用说明书为准

答案：D

66.对于大型客车转向轮轮胎，在用机动车安全检验时，胎冠上花纹深度应不低于（ ）mm。

A.1.6

B.2.5

C.3.2

D.3.8

答案：C

67.对乘用车列车进行路试行车制动性能检验，试车通道边缘线之间的距离应为（ ）。

A.2.5m

B.3.0m

C.3.5m

D.6m

答案：B

68.汽车整备质量检验的限值要求除符合 GB7258、GB38900 外，还应符合（ ）的规定。

A.GB1589-2016

B.GA802-2019

C.GB1589-2019

D.GA801-2019

答案：A

69.车辆识别代码 VIN=WMI+VDS+VIS，其中 VDS 代表（ ）。

A.世界制造厂识别代号

B.车辆特征说明部分

C.车辆出厂特征的指标部分

D.车辆的技术参数

答案：B

70.行车制动在产生最大制动效能时的踏板力或者手握力，对于乘用车以外的其他汽车不应大于（ ）。

A.400N

B.450N

C.500N

D.700N

答案：D

71.空载状态对轻型货车在反力滚筒式制动检验台检验时，制动踏板力应不大于（ ）。

A.700N

B.600N

C.450N

D.400N

答案：C

72.空载状态对三轮汽车在反力滚筒式制动检验台检验时，制动踏板力应不大于（ ）。

A.700N

B.600N

C.450N

D.400N

答案：B

73.汽车离合器彻底分离时，离合器踏板力不应大于（ ）。

A.300N

B.400N

C.500N

D.700N

答案：A

74.某辆汽车的整备质量为 1100kg，总质量为 2030kg，在空载且乘坐一名驾驶员时，采用制动试验台检验，驻车制动力总和应不小于该车在测试状态下整车重量的（ ）。

A.10%

B.15%

C.20%

D.25%

答案：C

75.某汽车的整备质量为 2000kg，总质量 2300kg,在空载状态下，采用制动试验台检验，驻车制动力总和应不小于该车在测试状态下整车重量的（ ）。

A.10%

B.15%

C.20%

D.25%

答案：B

76.乘用车、旅居车、专用校车和车长（ ）的其他客车的前后部应设置有保险杠，货车（三轮汽车除外）应设置有前保险杠。

A. < 6m

B. ≤ 6m

C. > 6m

D. ≥ 6m

答案：A

77.在用机动车安全检验时，车长（ ）的客车（专用校车、警用大型客车除外）均应在车身（车厢）后部喷涂或粘贴/放置放大的号牌号码。

A. ≥ 6m

B. > 6m

C. ≥ 7m

D. 大 > 7m

答案：A

78.下列中，（ ）车型无需采用前照灯检测仪检验远光发光强度。

A.旅居车

- B.无轨电车
- C.公共汽车
- D.半挂牵引车

答案：B

79.GB7258 规定，四灯制是指前照灯具有（ ）。

- A.四个灯泡
- B.四个远光光束
- C.四个近光光束
- D.四种光源

答案：B

80.GB7258 规定，2020 年 1 月 1 日起出厂的总质量大于或等于 12000kg 的危险货物运输货车的（ ）应装备空气悬架。

- A.前轴
- B.后轴
- C.所有轴
- D.并装轴

答案：B

81.GB7258 规定，2018 年 1 月 1 号起出厂的仓栅式载货汽车的顶棚杆间的纵向距离应小于或等于（ ）mm。

A.200

B.250

C.300

D.500

答案：D

82.GB7258 规定，最高设计车速小于（ ）的货车称为低速货车。

A.60km/h 且具有四个车轮

B.70km/h 且具有四个车轮

C.75km/h 且具有至少四个车轮

D.60km/h 且具有至少四个车轮

答案：B

83. GB38900 规定，对于整车制动率不合格车辆，用便携式制动性能测试仪路试时，对于小微型载客汽车的制动初速度为（ ）。

A. ≥ 20 km/h

B. ≥ 30 km/h

C.30km/h

D.50km/h

答案：B

84.GB38900 规定，对（ ）应拍摄货箱或常压罐体（或设计和制造上固定在货箱或常压罐体上且用于与车架连接的结构件）上打刻的车辆识别代号照片。

- A.2018 年生产的轻型货车
- B.2017 年生产的总质量 12000kg 的自卸车
- C.2020 年生产的总质量 11000kg 的栏板货车
- D.2021 年生产的轻型罐式危险品车

答案：C

85.发生过人员伤亡交通事故的，属于使用年限在（ ）的非营业小型、微型载客汽车的，检验项目增加车辆底盘部件检查。

- A.6 年以内
- B.6 年以外
- C.10 年以内
- D.10 年以外

答案：C

86.GB38900 规定，查验注册登记车辆的产品标牌，纯电动汽车、插电式混合动力汽车应标明主驱动电机型号和（ ）。

- A.额定功率
- B.最大输出功率
- C.安全电压
- D.峰值功率

答案：D

87.GB38900 规定,注册登记安全检验时,查验面包车的轮胎名义宽度合格的是()。

A.145mm

B.150mm

C.155mm

D.375mm

答案：C

88.GB38900 规定,小型出租汽车车辆底盘部件检查时,检验员最少检验时间为()

秒。与第 56 题重复

A.100

B.60

C.40

D.120

答案：C

89.GB38900-2020 规定,汽车行驶记录仪主机外壳的易见部位应有符合规定的()

标志。

A.CMA

B.强制性产品认证

C.CCC

D.非强制性产品认证

答案：B

90.GB38900 规定，平板制动台检验计算时，轴制动不平衡率以（ ）时为取值终点。

A.同轴左、右轮制动力之和达到最大制动力时刻

B.同轴左、右轮任一车轮产生抱死滑移时刻

C.同轴左、右轮一个达到最大制动力，一个产生抱死滑移时刻

D.左、右两个车轮均达到最大制动力时刻

答案：A

91.教练车应在车身两侧及后部喷涂有高度大于或等于（ ）的 “教练车” 字样。

A.150mm

B.200mm

C.100mm

D.120mm

答案：C

92.GB38900 规定：对于制动不平衡率及前轴制动率符合要求，但整车制动率不合格车辆，用便携式制动性能测试仪路试时，对于中型货车的制动初速度为（ ）。

A. $\geq 20\text{km/h}$

B. $\geq 30\text{km/h}$

C.40km/h

D.50km/h

答案：A

93.用便携式制动性能测试仪检测，对于总质量不大于 3500kg 的汽车、汽车列车，制动初速度应为（ ）。

A.20km/h

B.50km/h

C.30km/h

D.35km/h

答案：B

94.查验 2019 年 1 月 1 日起出厂的总重量大于或等于 12000kg 的货车，车辆识别代号应打刻在（ ），如受结构限制也可打刻在右前轮纵向中心线附近纵梁外侧。

A.右前轮横向中心线前端纵梁外侧

B.右前轮纵向中心线前端纵梁外侧

C.右后轮纵向中心线后端纵梁外侧

D.右后轮横向中心线后端纵梁外侧

答案：B

95.查验易燃和易爆物品的危险货物运输车，排气管的位置应装在（ ）。

A.罐体/箱体前端面之前、不高于车辆横梁上平面的区域

- B.罐体/箱体前端面之前、不高于车辆前悬上平面的区域
- C.罐体/箱体前端面之前、不高于车辆纵梁上平面的区域
- D.车头前部

答案：C

96.查验客车自动破玻器的应急开关应在车内的（ ）。

- A.应急窗的右上角
- B.驾驶位车门内侧
- C.驾驶位座椅的左侧
- D.驾驶位区域的控制台

答案：D

97.2019年1月1日起出厂的装备电涡流缓速器的汽车，应检查电涡流缓速器的安装部位应设置（ ）。

- A.温度报警系统
- B.温度报警系统和自动灭火装置
- C.自动灭火装置
- D.温度报警系统或自动灭火装置

答案：D

98.查验危险货物运输车的核定乘坐人数的规定是（ ）。

- A.4人

B.2 人

C.3 人

D.不超过 3 人

答案：D

99.人工查验时，前照灯的远、近光光束变换功能应正常，() 照射位置不应出现异常偏高现象。

A.远光

B.近光

C.双光束近光

D.远、近光

答案：A

100.总质量 4500kg 的货车在平板制动检验台空载检验制动力时，后轴制动率应 ()。

A. $\geq 40\%$

B. $\geq 60\%$

C. $\geq 35\%$

D. $\geq 30\%$

答案：C

101.某总质量为 4495kg 的专项作业车，实测整备质量为 3745kg，在滚筒制动台空载检验，其整车制动率要求为（ ）。

A. $\geq 50\%$

B. $\geq 60\%$

C. $> 45\%$

D. $\geq 55\%$

答案：B

102.某检验员查验蓝牌轻型货车时，发现该车液压制动，制动器无自动调整间隙装置，行车制动检验如要达到规定的制动效能时，踏板行程应小于或等于踏板全行程的（ ）。

A. $1/2$

B. $2/3$

C. $3/4$

D. $4/5$

答案：C

103.制动器装有自动调整间隙装置的液压乘用车的踏板行程不应大于踏板全行程的五分之四，且不应大于（ ）mm。

A. 100

B. 120

C. 150

D.80

答案：B

104.半挂牵引车单车测试时，驻车制动率合格条件为（ ）。

A. > 15%

B. $\geq$ 15%

C. > 20%

D. $\geq$ 20%

答案：B

105.某引车员在平板制动台上进行制动项目检验，根据大屏的提示，操作动作正确的是（ ）。

A.被测试车轮均驶上平板时，急踩制动踏板

B.被测试车轮均驶上平板时，慢踩制动踏板，踩到底

C.被测试车轮均驶上平板时，慢踩制动踏板，踩至规定制动踏板力

D.凭经验，一脚到底

答案：A

106.某货车 2021 年 8 月 18 日注册登记安全检验，总质量 15000kg,整备质量 10000kg,请问该车检验时，其整备质量误差应（ ）。

A.不超过 300kg

B.不超过 $\pm 3\%$ 或 500kg

C.不超过 500kg

D.不超过 $\pm 10\%$ 或 500kg

答案：C

107.某重型厢式货车，登记证书上外廓尺寸（长×宽×高，mm）为：11000×2550×3850，如该车路试制动性能，其试验通道宽度应为（ ）。

A.2.5m

B. ≤ 3 m

C.3m

D.3.5m

答案：D

108.某电动汽车的整备质量为 1200kg，总质量为 1550kg，在空载状态下，采用制动试验台检验，驻车制动力总和应不小于该车在测试状态下整车重量的（ ）。

A.10%

B.15%

C.20%

D.25%

答案：C

109.某 2016 年的轻型货车总质量 4300kg，整备质量为 1800kg，该车如做空车质量检验，测量误差在（ ）范围内为合格。

A.1600~2000kg

B. ± 200 kg

C. ± 180 kg

D.1620~1980kg

答案：B

110.某机构采用10吨双板联动侧滑检验台,静态轴荷为12000kg的双转向轴货车,其转向轮横向侧滑量应为()。

A. ≤ 5 km/h

B. ≥ 5 km/h

C.仅测量不评价

D.无需检测

答案：D

111.某机构不具备试验坡道情况下,采用牵引法来测试驻车制动性能,依据GB38900判断该指标合格的条件是()。

A.缓慢加到对应坡度计算的牵引力值,并保持车辆正、反两个方向2分钟不移动;

B.缓慢加到对应坡度计算的牵引力值以上,并保持车辆正、反两个方向2分钟不移动;

C.缓慢加到对应坡度计算的牵引力值以下,并保持车辆正、反两个方向2分钟不移动;

D.缓慢加到对应坡度计算的牵引力值,直至设备亮绿灯。

答案：A

112.某检验机构安装加载制动台，已知主副滚筒中心距为 460mm，主副滚筒高度差为 20mm，副滚筒离地初始高度在（ ）范围内，才能满足检验要求。

A.48 ~ 53mm

B.40 ~ 45mm

C.44 ~ 49mm

D.0 ~ 45mm

答案：C

113.总质量 25000kg 的在用三轴重型货车，采用加载制动检验台加载检验后，测试得出二轴部分数据：二轴空载轴荷 2143kg,二轴加载轴荷 2169kg，二轴静态轴荷 2086kg，左轮加载最大行车制动力 701daN,右轮加载最大行车制动力 948daN，请通过计算，该车加载轴制动率为（ ）。

A.78.5%

B.76.2%

C.77.6%

D.80.7%

答案：C

114.某总质量 3800kg 的在用全顺客车，采用平板制动试验台空载检验后，测试得出部分数据：一轴制动率 68.9%，一轴不平衡率 23.8%，二轴制动率 34.8%，二轴不平衡率 9.1%。上述项目中合格参数有（ ）项。

A.1

B.2

C.3

D.4

答案:D

115.某进口轿车注册登记安全检验，前照灯远光发光强度检测不合格，但该机构授权签字人现场确认，视同灯光合格，签发了报告，原因可能是（ ）。

A.灯光仪技术不匹配

B.灯光仪可能故障

C.灯光太亮，超灯光仪范围

D.车灯高度超范围

答案：A

116.监督检查某站，发现该站底盘间隙仪水平安装（按车辆前进方向），左方盘能够左、右动作，右方盘能够前、后、左、右动作。下列说法正确是（ ）。

A.设备安装正确

B.设备左、右方盘装反了

C.左边装错了，左方盘要能前、后、左、右动作

D.右边装错了，右边应该前、后动作

答案：C

117.2020年8月1日起出厂的车长（ ）的公路客车和旅游车应装备防止他人侵入驾驶区的隔离设施。

A. >9m

B. $\geq$ 9m

C. >10m

D. $\geq$ 6m

答案：D

118.对于无驾驶室的三轮汽车，货箱前部应安装高出驾驶员坐垫平面至少（ ）的安全架。

A.1000mm

B.800mm

C. 500mm

D. 650mm

答案：B

119.注册登记检验时，某危险货物运输车辆罐体代码第三部分为（ ）的，应安装紧急切断装置。

A. “L”

B. “G”

C. “B”

D. “F”

答案：B

120.使用乘用车牵引旅居挂车、中置轴挂车开展检验，组成乘用车列车的乘用车车宽应大于或等于（ ）。

A.1550mm

B.1650mm

C.1750mm

D.1450mm

答案：B

121.使用号牌架辅助安装时，号牌架内侧边缘距离机动车登记编号字符边缘应（ ），不得使用可拆卸号牌架和可翻转号牌架。

A. > 5mm

B. $\geq$ 5mm

C. < 5mm

D. $\leq$ 5mm

答案：A

122.采用平板制动台检验，引车员操作车辆上平板时，对于自动变速器的车应置于（ ）。

A.R 挡

B.P 挡

C.D 挡

D.N 挡

答案：C

123.小型出租车在底盘部件检查人工检验过程中,人工检验时间应不低于（ ）秒。

A.60

B.120

C.40

D.100

答案：D

124.对于总质量大于 3500kg 的并装三轴挂车，组成汽车列车，按 GB38900—2020 要求在滚筒制动台上加载检验，加载轴的轴制动率应大于或等于（ ）。

A.45%

B.50%

C.60%

D.55%

答案：A

125.总质量为 3500kg 的并装三轴挂车，组成汽车列车，按 GB38900-2020 要求进行制动性能检验，加载轴为（ ）。

- A.第 2 轴
- B.第 2、3 轴
- C.第 1、2 轴
- D.无需加载

答案：D

125.总质量 45000kg 的三轴牵引车，与两轴挂车组成五轴的汽车列车进行检验，如用具有举升功能的反力滚筒式制动试验台测试时，应加载测试该挂车（ ）的轴制动率和轴制动不平衡率。

- A.第 1 轴
- B.第 2 轴
- C.第 2、3 轴
- D.第 2、3、4 轴

答案：A

126.牵引杆挂车应在挂车前部的左右各装一只前白后红的标志灯，其高度应比牵引杆挂车的前栏板高出（ ），距车厢外侧应小于 150mm。

- A.150mm ~ 300mm
- B.200mm ~ 300mm
- C.300mm ~ 400mm

D.350mm~400mm

答案：C

127.2014年1月1日起出厂的总质量（ ）的货车底盘改装的专项作业车，应安装车辆尾部标志板。

A. $\geq 7500\text{kg}$

B. $> 7500\text{kg}$

C. $\geq 12000\text{kg}$

D. $> 10000\text{kg}$

答案：C

128.车辆外观检查时，对大型客车、重中型货车、重中型载货专项作业车、重中型挂车，在平整场地上使用钢直尺，在距地（ ），测量第一轴和最后轴（对挂车仅测最后轴）上方的车身两侧对称部位的高度。

A.高于1.5m

B.1.2~1.5m之间

C.1.5m处

D.1.8m

答案：C

129.专用校车的每个学生座位（椅）的每个铺位均应装备（ ）汽车安全带。

A.五点式

B.四点式

C.三点式

D.两点式

答案：D

130.2019年1月1日出厂的危险货物运输车应装备单油箱，且油箱的容积不能大于（ ）。

A.800L

B.600L

C.400L

D.300L

答案:C

131.下列检验中，不需进行汽车排放检验的是（ ）。

A. 新生产机动车下线检验

B. 注册登记检验

C. 在用汽车检验

D. 汽车性能测试

答案:D

132. 新生产汽车下线检验是()。

A. 对已经注册登记的汽车进行的检验

- B. 新生产汽车出厂或入境前进行的检验
- C. 对申请注册登记的汽车进行的检验
- D. 在用汽车定期检验

答案：B

133. 注册登记检验是指（ ）。

- A. 新生产汽车下线检验
- B. 对已经注册登记的汽车进行的检验
- C. 对申请注册登记的汽车进行的检验
- D. 监督抽测

答案：C

134. 在用汽车检验不包括（ ）。

- A. 在用汽车定期检验
- B. 监督性抽检
- C. 注册登记检验
- D. 在用汽车办理变更登记和转移登记前的检验

答案：C

135. 排气污染物通常不包括（ ）。

- A. 一氧化碳(CO)
- B. 碳氢化合物(HC)

C.氮氧化物(NO_x)

D.氧气(O₂)

答案：D

136. 简易工况法是（ ）。

A. 一种简单的测量汽车长度的方法

B. 一种模拟汽车在实际行驶工况下排放测量的方法

C. 一种测量汽车油耗的方法

D. 一种测量汽车发动机转速的方法

答案：B

137. 汽车的整备质量是指（ ）。

A. 汽车满载时的质量

B. 汽车空载时的质量

C. 汽车的最大总质量

D. 汽车的净重加上驾驶员的质量

答案：B

138 下列中不适用 GB18285—2018 标准的是（ ）。

A. 轻型汽车

B. 重型汽车

C. 纯电动汽车

D.混合动力汽车

答案：C

139. 在进行双怠速法测试前，被检车辆应确保车辆处于（ ）。

A. 刚刚熄火的状态

B. 制造厂规定的正常状态

C. 高速行驶后的 状态

D. 任意状态

答案：B

140. 在进行双怠速法测量时，车辆高怠速的维持时间是（ ）。

A. 5 秒

B. 15 秒

C. 30 秒

D. 60 秒

答案：C

141. 汽油车尾气在测量过程中，系列情形中应终止检测且测量结果无效的是（ ）。

A.CO+CO₂ 的浓度值大于等于 6%

B.发动机熄火

C.测量时氧量超过 6%

D.A 和 B

答案：B

142. 对于多排气管车辆进行尾气测量取样时应（ ）。

- A. 只需取一个排气管的样本
- B. 取各排气管 测量结果的算术平均值
- C. 取最大的排气管样本值
- D. 取任意一个排气管样本值

答案：B

143. 双怠速法测试中，高怠速转速下的测量结果主要反映（ ）。

- A. 车辆的燃油经济性
- B. 发动机的功率输出
- C. 车辆加速性能
- D. 发动机在较高负荷下的排放情况

答案：D

144. 对于使用闭环控制电子燃油喷射系统和三元催化转化器技术的车辆，在测量尾气时还需计算参数的是（ ）。

- A. 过量空气系数
- B. 发动机转速
- C. 燃油压力
- D. 冷却液温度

答案：A

145. 轻型车排放试验的底盘测功机应能测试最大单轴质量不大于（ ）的车辆。

- A. 1000kg
- B. 1500kg
- C. 2000kg
- D. 3500kg

答案：C

146. 下列中不属于新能源汽车的范畴是（ ）。

- A. 纯电动汽车
- B. 插电式混合动力汽车
- C. 燃料电池汽车
- D. 天然气汽车

答案：D

147. 机动车排放检验过程中，下列中需要记录并保存数据的是（ ）。

- A. 车辆型号和品牌
- B. 车主的联系方式
- C. 检测过程数据的原始记录
- D. 检验人员的个人信息

答案：C

148. 稳态工况法中，每天开机或停机后，或车速低于多少()km/h 的时间超过 30 分钟，测试前均应自动进行预热。

- A. 10km/h
- B. 15km/h
- C. 20km/h
- D. 25km/h

答案：C

149. 下列稳态工况法中，车辆的测试速度是 40 km/h 的工况是（ ）。

- A. ASM5025
- B. SM2540
- C. ASM3050
- D. ASM4060

答案：B

150. 在 ASM5025 工况中，如果任意连续 10 秒内的任何一种污染物 10 秒排放平均值经修正后均高于限值（ ）倍，则测试不合格。

- A.1
- B.2
- C.5
- D.10

答案：C

151. 稳态工况法中，ASM5025 工况的累计最大时长不能超过（ ）。

- A. 90s
- B. 120s
- C. 145s
- D. 180s

答案：C

152. 双怠速法排放测试仪器丙烷/正己烷当量系数值一般范围是（ ）。

- A. 0.390~0.440
- B. 0.490~0.540
- C. 0.590~0.640
- D. 0.690~0.740

答案：B

153. 双怠速法排放测试仪器，在稳定的外界环境下，对同一标准气体进行连续测量时，示值的测量结果的标准差应不超过规定误差的（ ）。

- A. 1/2
- B. 1/3
- C. 1/4
- D. 1/5

答案：B

154. 双怠速法排放测试仪器的对于 O₂ 测量通道的响应时间不超过（ ）。

A.15s

B.30s

C.60s

D.120s

答案：C

155. 双怠速法排放测试仪器的过滤器主要是用来除去（ ）。

A. 水蒸气

B. 有害气体

C. 颗粒物

D. 氧气

答案：C

156. 进行双怠速法测试前，仪器自检时，应使用（ ）进行。

A. 标准气体

B. 氮气

C. 空气

D. 氧气

答案：A

157. 双怠速法测量时，取样探头的插入深度要求是（ ）。

- A. 不少于 300mm
- B. 不少于 400mm
- C. 不少于 500mm
- D. 不少于 600mm

答案：B

158. 适时四驱车辆可以采用双怠速法进行排放检测的情形是（ ）。

- A. 始终可以采用
- B. 仅当无法手动切换两驱模式时
- C. 仅当车辆处于经济模式时
- D. 仅当车辆处于运动模式时

答案：B

159. 在进行双怠速法测试时，如果 CO 与 CO₂ 的浓度之和小于（ ）应终止。

- A. 4.00%
- B. 5.00%
- C. 6.00%
- D. 7.00%

答案：C

160. 对于两用燃料汽车，尾气排放检测的要求是（ ）。

- A. 只需检测一种燃料的排放
- B. 只需检测主要使用的燃料排放
- C. 必须使用两种燃料分别进行排放检测
- D. 可以选择其中一种燃料进行检测

答案：C

161. 全时四驱车如果无法手动切换两驱驱动模式，可以采用（ ）进行尾气排放检测。

- A. 加速模拟工况法
- B. 双怠速法
- C. 瞬态工况法
- D. 简易瞬态工况法

答案：B

162. 在下列情况下，加载减速检测会被提前中断的是（ ）。

- A. 驾驶员松开油门踏板
- B. 滚筒表面制动力突然增
- C. 发动机转速快速升高
- D. 轮胎和滚筒间发生滑移

答案：A

163. 载减速测试期间，当检测进程和机动车负荷变化时，发动机转速和滚筒转速比值的最大变化范围是（ ）。

- A. $\pm 3\%$
- B. $\pm 5\%$
- C. $\pm 8\%$
- D. $\pm 10\%$

答案：B

164. 加载减速工况法在每个检测点，读数之前转鼓速度应至少稳定时间是（ ）。

- A. 1 秒
- B. 3 秒
- C. 5 秒
- D. 7 秒

答案：B

165. 加载减速工况法在进行功率扫描时，不是必须显示的参数是（ ）。

- A. 吸收功率
- B. 排气污染物测量值
- C. 发动机转速与时间的关系曲线
- D. 发动机机油温度

答案：D

166. 加载减速工况法在功率扫描过程中，转鼓的速度变化率每秒不得超过（ ）。

- A. $\pm 0.5\text{km/h}$
- B. $\pm 1.0 \text{ km/h}$
- C. $\pm 2.0\text{km/h}$
- D. $\pm 3.0\text{km/h}$

答案：C

167. 加载减速工况法检测时如果最大力或功率超过了测功机的检测能力， 软件显示的内容是（ ）。

- A. “检测成功”
- B. “继续检测”
- C. “检测暂停 要求的吸收功率/力超过了测功机的检测能力 ”
- D. “检测失败 技术故障 ”

答案：C

168. 不透光烟度计采样系统的冷却装置的作业是（ ）。

- A. 采样气体温度稳定
- B. 采样气体不被污染
- C. 将所采集样气温度降到不透光烟度计能处理的温度范围内
- D. 提高采样效 率

答案：C

169. 氮氧化物分析仪采用转化炉将 NO_2 转化为 NO 时，转换效率应达到（ ）。

- A. $\geq 70\%$
- B. $\geq 80\%$
- C. $\geq 90\%$
- D. 100%

答案：C

170. 前轴采用独立悬架的汽车，其转向轮横向侧滑量的限值为（ ）。

- A. $\pm 5\text{m/km}$
- B. $\pm 3\text{m/km}$
- C. 不能确定
- D. $\pm 7\text{m/km}$

答案：C

171. 充分发出的平均减速度对气压制动的汽车检验行车制动性能，在规定的初速度下急踩制动时，制动协调时间不应大于（ ）。

- A. 0.35s
- B. 0.60s
- C. 0.70s
- D. 0.80s

答案：B

172. 在进行汽车前照灯检测时，汽车的处于的状态是（ ）。

- A. 系统处于充电状态
- B. 发动机处于熄火状态
- C. 电源系统处于放电状态
- D. 任一种状态都可以

答案：A

173. 用滚筒反力式检验台检验平头柴油载货汽车制动性能时(满载),对后轴轴制动率要求是（ ）。

- A. $\geq 50\%$
- B. $\geq 40\%$
- C. $\geq 35\%$
- D. 不做要求

答案：D

174.GB38900-2020 实施时间为（ ）。

- A. 2020 年 11 月 1 日
- B. 2021 年 1 月 1 日
- C. 2021 年 5 月 1 日
- D. 2021 年 7 月 1 日

答案 B

175.2018 年 1 月 1 日起出厂的车长大于或等于 6m 的客车和总质量大于()的货车，应装备至少 2 个停车楔（如三角垫木）。

- A. 3500kg
- B. 4500kg
- C. 5500kg
- D. 12000kg

答案:A

176.车身（车厢）及其漆面不应有超过（ ）处的轻微开裂、锈蚀和明显变形。

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

答案:C

177. 2018 年 1 月 1 日起出厂的（ ），应采用板式隔离装置。

- A.仓栅式货车
- B.自卸式货车
- C.封闭式货车
- D.危险货物运输车辆

答案:C

178. 客车及封闭车厢（或罐体）的车辆后悬应小于等于不得超过轴距的（ ）。

- A. 50%
- B. 55%
- C. 60%
- D. 65%

答案：D

179. 双排座位驾驶室的后排座位，按座垫中间位置测量的车身内部宽度，在能保证与前排座位的间距大于等于 650mm 且座垫深度大于等于 400mm 时，每（ ）mm 核定 1 人。

- A. 300
- B. 350
- C. 400
- D. 450

答案：C

180. 货车核定乘坐人数不允许超过应小于等于（ ）。

- A. 4 人
- B. 5 人
- C. 6 人
- D. 8 人

答案：C

181. 车辆识别代号的第（ ）位是年份代码位。

A.8

B.9

C.10

D.11

答案 C

182. 检验车辆的驻车制动是否符合要求时，将车辆驶上坡度为 20%（半挂牵引车单车、总质量为整备质量的 1.2 倍以下的车辆为 15%），附着系数不小于 0.7 的坡道上，按正反两个方向保持固定不动，其时间不少于（ ）。

A.30s

B.1min

C.2min

D.3min

答案：C

183. 微型载客汽车的车长小于或等于（ ）米。

A.3m

B.3.2m

C.3.5m

D.4m

答案：C

184. 2018 年 1 月 1 日起出厂的设有乘客站立区的客车、面包车、所有车窗玻璃可见光投射比均应大于（ ）。

- A. 30%
- B. 50%
- C. 70%
- D. 90%

答案:B

185. 在用机动车安全检验时，2015 年 3 月 1 日起注册登记的货车、重中型挂车的空车质量与机动车注册登记时记载的整备质量技术参数比，误差应满足：重中型货车、重中型挂车不超过（ ），轻微型货车不超过（ ），且轻型货车的空车质量应小于 4500kg。

- A. $\pm 1\%$ 或 100kg； $\pm 1\%$ 或 50kg
- B. $\pm 3\%$ 或 500kg； $\pm 3\%$ 或 100kg
- C. $\pm 5\%$ 或 500kg； $\pm 5\%$ 或 200kg
- D. $\pm 10\%$ 或 500kg； $\pm 10\%$ 或 200kg

答案：D

186. 对于非独立悬架的汽车，其前轮侧滑量应在（ ）内为合格。

- A. $\pm 2\text{m/km}$

B. $\pm 5\text{m/km}$

C. $\pm 3\text{m/km}$

D. $\pm 10\text{m/km}$

答案：B

187.在用机动车安全检验，对两灯制汽车前照灯远光发光强度左右灯应均不小于
() cd。

A. 10000

B. 18000

C. 12000

D. 15000

答案：D

188.在路试驻车制动性能时，对总质量为整备质量 1.2 倍以下的车辆，路试应在
坡度为 () 的坡道上进行。

A. 20%

B. 15%

C. 12%

D. 10%

答案：B

189.车长不小于 10m 的货车和总质量大于 3500kg 的挂车都应在侧面设置车身反光标识，车身反光标识的长度不应小于车长的（ ）。

- A. 50%
- B. 40%
- C. 30%
- D. 20%

答案：A

190.国家标准 GB38900-2020 规定底盘动态检验时，对制动系的检查方法是：以不低于（ ）km / h 的速度正直行驶，双手轻扶方向盘，急踩制动踏板后迅速放松。C

- A. 5
- B. 10
- C. 20
- D.30

答案：C

191. 前轴采用非独立悬架的汽车（包括采用双转向轴的汽车，但不包括静态轴荷大于或等于 11500kg、不适用于仪器设备检验的汽车），转向轮横向侧滑量值应（ ）。

- A. 小于或等于 5m/km
- B. 小于 5m/km
- C. 大于或等于 5m/km

D. 小于或等于 10m/km

答案：A

192. 轮胎的胎面胎壁不应有长度超过（ ）或深度足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤及其它影响使用的缺损、异常磨损和变形，轮胎不应有不规则磨损。

A. 15mm

B. 25mm

C. 30mm

D. 35mm

答案：B

193. 下列车辆中不需要安装车内外录像监控系统的是（ ）。

A. 2016 年 1 月 1 日起出厂的公路客车

B. 2013 年 5 月 1 日起出厂的专用校车

C. 2018 年 1 月 1 日起出厂的设有乘客站立区的客车

D. 卧铺客车

答案：A

194. 所有客车（专用校车和设有乘客站立区的客车除外）及 2018 年 1 月 1 日起出厂的面包车乘客门附近车身外部易见位置，应用高度大于或等于（ ）的中文和阿拉伯数字标明该车提供给乘员（包括驾驶人）的座位数。

A. 50mm

B. 80mm

C. 100mm

D. 200mm

答案：C

195.前风窗玻璃及风窗以外玻璃用于驾驶人视区部位的可见光透射比应大于等于(),所有车窗玻璃不得张贴镜面反光遮阳膜。公路客车、旅游客车和校车所有车窗玻璃的可见光透射比均应大于等于(),且不得张贴有不透明和带任何镜面反光材料的色纸或隔热纸。

A. 30%; 50%

B. 50%; 70%

C. 70%; 50%

D. 80%; 60%

答案：C

196. 车长大于()的客车和所有校车不得设置车外顶行李架。

A. 6m

B. 7m

C. 7.5m

D. 9m

答案：C

197. 车长大于等于 6m 的客车（除公共汽车外）乘客门的一级踏步高应小于等于（ ）。

- A. 400mm
- B. 430 mm
- C. 450 mm
- D. 460 mm

答案：B

198.除车长小于等于 7m 的客车外，应急门的净高应大于等于（ ），净宽应大于等于（ ）。

- A. 1250mm；550mm
- B. 1000mm；550mm
- C. 1250mm；450mm
- D. 1000mm；450mm

答案:A

199.2018 年 1 月 1 日起出厂的车长小于或等于 7.5m 的公路客车，若设置了符合 GB 7258—2017 中 11.2.8 规定的车内随行物品存放区，其后轮若采用单胎，则后轮的轮胎名义宽度应大于或等于（ ）。

- A. 185mm
- B. 190mm
- C. 195mm

D. 200mm

答案：C

200.冷藏车应在外部两侧易见部位上喷涂或粘贴明显的“冷藏车”字样和冷藏车类别：喷涂的中文和阿拉伯数字应清晰，高度应大于或等于（ ）。

A. 50mm

B. 80mm

C. 100mm

D. 120mm

答案：B

（二）新能源汽车技术

1.按我国的相关政策定义，（ ）不属于新能源汽车。

A. 纯电动汽车

B. 氢燃料电池汽车

C. 乙醇燃料汽车

D. 插电混合动力汽车

答案：C

2.下列哪项不属于串联混合动力的主要特点（ ）。

A. 发动机无法直接驱动车辆行驶

B. 传动机构与纯电动汽车相同，可以不选择多档位变速器

C. 布局相对其它混合类型简单灵活

D. 动力蓄电池容量相对其它混合动力车型小

答案：D

3.在对新能源汽车的高压系统部件要检查外壳与车架的连接线安装接头没有污迹或锈迹，且连接稳固，这样做的目的是（ ）。

A.防止短路

B.保证等电位电阻值不超过标准值

C.为以后维修或保养提供合理标记

D.固定用电器壳体

答案：B

4.触电是指人体触及带电体时，电流对人体所造成的伤害。电流对人体的伤害是多方面的。根据伤害的性质不同，触电可分为（ ）。

A. 电烙印和皮肤金属化两种

B. 电伤和皮肤金属化两种

C. 电伤和电击两种

D. 二次伤害和烧伤两种

答案：C

5.在靠近运转的电机或者高压系统附近逗留时，可能会对人体佩戴的电子生命辅助系统造成负面影响甚至出现生命危险。属于这类辅助系统的有（ ）。

A. 心脏起搏器

B. 电子运动手表

C. 健康手环

D. 心脏支架

答案：A

6.系统在检测到高压互锁回路断路之后，将立即上报故障，断开高压回路电器连接，并激活（ ）。

A. 主动放电

B. 被动放电

C. 安防防护

D. 断电防护

答案：A

7.绝缘手套在使用前应进行（ ）来判断是否有砂眼。

A. 耐压试验

B. 充气试验

C. 预防性试验

D. 绝缘试验

答案：B

8.安全色中，表示警告、注意的颜色是（ ）。

A. 红色

B. 绿色

C. 黄色

D. 橙色

答案：C

9.触电事故出现概率较高月份是()月。

- A. 1~2
- B. 2~3
- C. 6~9
- D. 11~12

答案：C

10.关于**仪表指示灯含义**  说法正确的是()。

- A. 表示充电枪与车辆的连接状态
- B. 表示动力蓄电池点亮剩余低于 30%
- C. 表示动力蓄电池点亮剩余低于 10%
- D. 表示车辆正在充电

答案：A

11.关于**仪表指示灯含义**  说法正确的是()。

- A. 电池过热指示灯
- B. 电机过热指示灯
- C. 电池温度过低指示灯
- D. 电机温度过低指示灯

答案：B

12.关于**仪表指示灯含义**  说法正确的是()。

- A. 动力系统一级故障指示灯
- B. 动力系统二级故障指示灯
- C. 动力系统三级故障指示灯
- D. 动力系统四级故障指示灯

答案：B

13.关于**仪表指示灯含义**  说法正确的是()。

- A. 动力系统一级故障指示灯
- B. 动力系统二级故障指示灯
- C. 动力系统三级故障指示灯
- D. 动力系统四级故障指示灯

答案：A

14.关于**仪表指示灯含义**



或  说法正确的是 ()。

- A. 辅助电池故障指示灯
- B. 动力蓄电池故障指示灯
- C. 动力蓄电池断开指示灯
- D. 充电故障指示灯

答案: B

15.关于**仪表指示灯含义**



说法正确的是 ()。

- A. 防抱死故障指示灯
- B. 制动系统故障指示灯
- C. 转向故障指示灯
- D. 车身稳定系统故障指示灯

答案: C

16.关于**仪表指示灯含义**



说法正确的是 ()。

- A. 车门防盗故障指示灯
- B. 车身门锁故障指示灯
- C. 动力系统防盗指示灯
- D. 密码错误故障指示灯

答案: C

17.关于**仪表指示灯含义**



说法正确的是 ()。

- A. 动力电力电量过低指示灯
- B. 智能制动系统故障指示灯
- C. 车辆功率受限故障指示灯
- D. 车身稳定系统故障指示灯

答案: C

18.关于**仪表指示灯含义**



说法正确的是 ()。

- A.** ACC 激活指示灯
- B.** 限速检测指示灯
- C.** 变速箱 N 档指示灯
- D.** 功能输出指示灯

答案: A

19.关于**仪表指示灯含义**  说法正确的是 ()。

- A. 车身稳定系统故障指示灯
- B. 智能转向系统故障指示灯
- C. ACC 功能激活指示灯
- D. TJA 功能激活指示灯

答案: D

20.制动能量回馈控制的首要条件是满足 ()。

- A. 车速
- B. 电机转速
- C. 安全性能
- D. 室外温度

答案: C

21.B 级电压电路中电缆和线束的外皮应用 () 加以区别。

- A.红色
- B.橙色
- C.黄色
- D.绿色

答案: B

22.绝缘测试仪的测量值是 ()。

- A. 电压
- B. 电流
- C. 电阻
- D. 电位

答案: C

23.等电位测试仪的测量值是 ()。

- A.电压
- B.电流
- C.电阻
- D.电位

答案: C

24.万用表在测量二极管导通档位测出的显示值 ()。

- A. 电压
- B. 电流

C. 电阻

D. 电位

答案：A

25.如果通过遮栏或外壳提供触电防护，则B级带电部分应布置在外壳里或遮栏（ ），防止从任何方向上接近带电部分。

A.前

B.后

C.左

D.右

答案：B

26.磷酸铁锂电池的工作平台电压是（ ）。

A. 3.2V

B. 3.5V,

C. 3.7V

D. 4.2V

答案：A

27.三元电池的工作平台电压是（ ）。

A. 3.2V

B. 3.5V,

C. 3.7V

D. 4.2V

答案：C

28.在最大工作电压下，直流电路绝缘电阻应不小于（ ） Ω / V 。

A.100

B.200

C.400

D.500

答案：A

29.在最大工作电压下，交流电路绝缘电阻应不小于（ ） Ω / V 。

A.100

B.200

C.400

D.500

答案：D

30.车辆交流充电插座的绝缘电阻，包括充电时传导连接到电网的电路，当充电接口断开时应不小于（ ）M Ω 。

- A.1
- B.10
- C.100
- D.1000

答案：A

31.用于防护与 B 级电压电路直接接触的外露可导电部分，例如，可导电外壳和遮栏，应传导连接到电平台，且满足以下（ ）要求：

- A.外露可导电部分与电平台间的连接阻抗应不大于 0.1 Ω 。
- B.外露可导电部分与电平台间的连接阻抗应不大于 0.2 Ω 。
- C.外露可导电部分与电平台间的连接阻抗应不大于 0.3 Ω 。
- D.外露可导电部分与电平台间的连接阻抗应不大于 0.4 Ω 。

答案：A

32.新能源汽车的维修属于高压电气作业，所以维修时需要（ ）

- A.专业的监护人员
- B.配备急救医生和救护车
- C.高压维修操作证
- D.具备有技师证书

答案：A

33.对于驱动系统电源接通和断开程序，从“可行驶模式”到驱动系统电源切断状态只需要（ ）个动作。

- A.1
- B.2
- C.3
- D.4

答案：A

34.电池内阻 0.5 欧姆,外电路是纯电阻电路,阻值为 5.5 欧姆,电池电动势为 12 伏,则电路中的电流是（ ）。

- A. 5.5A
- B. 12A
- C. 2.0A

D. 6A

答案：C

35.通常动力蓄电池内部的接触器，不包括：()

A. 主负接触器

B. 主正接触器

C. 预充接触器

D. 快充接触器

答案：D

36.拆卸动力蓄电池时的操作要点中错误的是()

A. 拆卸前必须高压下电

B. 必须记录动力蓄电池相关信息

C. 操作动力蓄电池举升设备要防止挤压电池

D. 动力蓄电池拆卸后和零部件存放在一起即可

答案：D

37.通常汽车后超声波雷达的检测距离是()

A. 80cm

B. 100cm

C. 150cm

D. 300cm

答案：C

38.在更换新件后，无需标定的环境感知传感器为：()

A. 前毫米波雷达

B. 前超声波探头

C. 后视镜摄像头

D. MPC 摄像头

答案：B

39.对于驱动系统电源接通和断开程序，车辆从驱动系统电源切断状态到“可行驶模式”应至少经过()次有意识的不同动作，且至少有一个动作是踩下制动踏板。

A.1

B.2

C.3

D.4

答案：B

40.电动汽车最终通过()实现电机调速控制。

- A.变频调速
- B.变极调速
- C.变转差率调速
- D.变扭矩调速

答案: A

41.关于新能源汽车采用永磁同步电机,说法正确的是()。

- A.电机尺寸小,重量轻
- B.结构简单,可靠性好
- C.饱和非线性,控制简单
- D.转矩密度高,调速范围宽

答案: A

42.不属于电机控制系统的是()。

- A.压力传感器
- B.电流传感器
- C.温度传感器
- D.旋转变压器

答案: A

43.新能源电动汽车的电机转差率 $S < 0$ 时,说明电机在()。

- A.正常行驶
- B.馈能
- C.起步
- D.溜车

答案: B

44.新能源电动汽车的电机转差率 $0 < S < 1$ 时,说明电机在()。

- A.正常行驶
- B.馈能
- C.起步
- D.溜车

答案: A

45.新能源电动汽车的电机转差率 $S = 0$ 时,说明电机在()。

- A.正常行驶

- B.馈能
- C.起步
- D.溜车

答案：D

46.新能源电动汽车的电机转差率 $S=1$ 时，说明电机在（ ）。

- A.正常行驶
- B.馈能
- C.起步
- D.溜车

答案：C

47.电机中的温度传感器的作用是（ ）。

- A.用以检测电机外壳温度
- B.用来检测转子温度，防止永磁转子退磁
- C.用来检测定子绕组温度，防止电机过热
- D.用来检测电机控制器温度，防止控制器过热损坏

答案：C

48.已知电池内阻是 0.5Ω ，外电路是纯电阻电路，阻值为 4.5Ω ，电池电动势为 12 伏，则电路中的电流是（ ）。

- A.24A
- B.2.67A
- C.2.4A
- D.3A

答案：C

49.动力蓄电池外表应有安全警示，但不包括以下哪个（ ）。

- A.仅可使用专用充电器
- B.不可靠近火源
- C.严禁短路
- D.不可在户外使用

答案：D

50.漏电传感器通过检测动力电池输出的正极母线与车身底盘之间的（ ）来判断高压系统是否存在漏电。

- A.直流电压

- B.绝缘电阻
- C.直流电流
- D.电感

答案：B

51.动力蓄电池中的 NTC 电阻是（ ）。

- A.负温度系数热敏电阻
- B.正温度系数热敏电阻
- C.普通碳膜电阻
- D.线绕电阻

答案：A

52.在进行直接接触防护测试过程中，车辆应处于（ ）断电状态，且车辆所有遮栏和外壳应完好。

- A.电机
- B.高压蓄电池
- C.整车
- D.控制系统

答案：C

53.在动力蓄电池管理系统中，单体电池过压属于（ ）。

- A.一级故障
- B.二级故障
- C.三级故障
- D.四级故障

答案：A

54.动力蓄电池绝缘电阻过低属于（ ）。

- A.一级故障
- B.二级故障
- C.三级故障
- D.四级故障

答案：B

55.动力蓄电池内部短路属于（ ）。

- A.一级故障
- B.二级故障
- C.三级故障
- D.四级故障

答案：A

56.动力蓄电池管理系统内部通讯故障属于（ ）。

- A.一级故障
- B.二级故障
- C.三级故障
- D.四级故障

答案：B

57.在规定时间内未能完成预充的可能原因包括（ ）。

- A.预充继电器闭合
- B.预充电阻烧毁
- C.负载端电容容量过小
- D.主负继电器粘连

答案：B

58.下列哪一项不是动力蓄电池实际输出能量的影响因素（ ）。

- A.环境温度
- B.放电率
- C.放电终止电压
- D.单体电池数量

答案：D

59.钛酸锂电池的最高开路电压为（ ）。

- A.2.7V
- B.3.6V
- C.3.8V
- D.3V

答案：D

60.用两节 10A/h、2V 的电池分别通过并联和串联组成电池组，这两种电池组（ ）。

- A.容量相同；能量相同
- B.容量不同；能量不同
- C.容量相同；能量不同
- D.容量不同；能量相同

答案：D

61.整车防水中的模拟涉水车辆应在 100mm 深的水池中，以 20 ± 2 km/h 的速度行驶至少（ ）m，时间大约 1.5min。

- A.100
- B.200
- C.500
- D.1000

答案：C

62.在用绝缘电阻测试设备分别测试充电插座各高压端子与车辆电平台间的绝缘电阻值时，测试设备的检测电压要求（ ）最高充电电压，再计算并联结果，即为充电插座绝缘电阻。

- A.等于
- B.小于
- C.大于
- D.大于等于

答案：C

63.在绝缘监测功能验证试验测试过程中，车辆 B 级电压电路应处于接通状态，且绝缘监测功能或设备已启动。测试中将使用可调节电阻器（例如：变阻箱等），可调节电阻器的最大电阻值大于等于（ ）。

- A.1 M Ω
- B.10 M Ω
- C.5 M Ω
- D.100 M Ω

答案：B

64.电位均衡可用电阻测试仪直接测量，也可以采用独立直流电源配合电流和电压检测设备进行测量。其中电阻测试仪的测量电流可调，电阻测试分辨率高于（ ） Ω 。

- A.0.01
- B.0.1
- C.1
- D.10

答案：A

65.对于 M 2 类、M 3 类车型，如果在车顶布置有顶部充电装置，若从车辆入口最底部台阶处到顶部充电装置的外露 B 级电压带电部分的最短路径长度至少为（ ）m。

- A.1
- B.2
- C.3
- D.4

答案：C

66.整车防水中的模拟涉水车辆所用的水池如果距离小于 500m，应重复试验使涉水距离累计不小于 500m，包括车辆在水池外的总试验时间应少于（ ）min。

- A.5
- B.10
- C.15
- D.30

答案：B

67.当驾驶员离开车辆时，如果驱动系统仍处于“可行驶模式”，则应通过（ ）个明显的信号装置提醒驾驶员。

- A.1
- B.2
- C.3
- D.4

答案：A

68.高压警告标记要求中，标记符号的底色为（ ），边框和箭头为黑色。

- A.红色
- B.黄色
- C.橙色
- D.绿色

答案：B

69.在热泵空调系统中，实现制冷剂散热液化的部件是：（ ）

- A. 蒸发冷凝器
- B. 水冷冷凝器
- C. 室内蒸发器
- D. 电动压缩机

答案：B

70.若电路中正确地安置了（ ），那么它会在电流异常升高的时候，起到保护电路安全运行的作用。

- A. 继电器
- B. 二极管

C. 三极管

D. 保险丝

答案：D

71 不属于信息娱乐系统部件的是：()

A. IVI

B. T-BOX

C. PE 天线

D. HUD

答案：C

72.不属于 T-BOX 系统功能的是：()

A. 车辆信息的远程采集

B. 紧急通话

C. 车辆定位

D. 多媒体控制

答案：D

73.车辆应有绝缘电阻监测功能，在车辆 B 级电压电路接通且未与外部电源传导连接时，该装置能够持续或者间歇地检测车辆的绝缘电阻值，当该绝缘电阻值小于制造商规定的阈值时，应通过()个明显的信号装置提醒驾驶员。

A.1

B.2

C.3

D.4

答案：A

74.如果电驱动系统采取了自动限制和降低车辆驱动功率的措施，当驱动功率的限制和降低影响到了车辆的行驶时，应通过()个明显的信号装置向驾驶员提示。

A.1

B.2

C.3

D.4

答案：A

75.如果可充电储能系统（REESS）的低电量影响到车辆的行驶，应通过()个明显的信号装置向驾驶员提示。

A.1

B.2

C.3

D.4

答案：A

76.如果可充电储能系统（REESS）将要发生热失控的安全事件时，应通过（ ）个明显的信号装置向驾驶员提示。

A.1

B.2

C.3

D.4

答案：A

77.如果整车有两个或以上相互隔离的B级电压电路，则可通过《GB 18384-2020 电动汽车安全要求》中6.2.1.2所述方法分别测量和计算出各个B级电压电路的绝缘电阻，并取其中（ ）作为整车绝缘电阻。

A.最大值

B.最小值

C.平均值

D.差值

答案：B

78.以下关于电动汽车纯电续驶里程描述正确的是（ ）。

A.在动力蓄电池完全充电状态下，以一定的行驶工况，能连续行驶的估算距离，单位为km。

B.在动力蓄电池完全充电状态下，以一定的行驶工况，能连续行驶的最大距离，单位为km。

C.在动力蓄电池完全充电状态下，在不限定行驶工况，能连续行驶的最长距离，单位为km。

D.在动力蓄电池完全充电状态下，在不限定行驶工况，能连续行驶的测试距离，单位为km。

答案：B

79.关于离手监测，说法错误的是：（ ）

A. 主要作用是监测驾驶员手部是否从方向盘上离开

B. 只有当人手与方向盘接触面积大于等于四根手指时（平搭上面），判定为Hands on 状态

C. 当人手与方向盘接触面积小于等于一根手指时（平搭上面），判定为Hands off 状态

D. 三根手指放在方向盘上会被识别为 hands on

答案：B

80.电动汽车加速能力 V_1 至 V_2 是指电动汽车从速度 V_1 加速到速度 V_2 所需的 () 时间。

- A.最短
- B.最长
- C.平均
- D.估算

答案: A

81.电动汽车坡道起步能力是指电动汽车在坡道上能够启动且 1 min 内向上行驶至少 ()m 的最大坡度。

- A.5
- B.10
- C.15
- D.20

答案: B

82.电动汽车爬坡车速是指电动汽车在给定坡度的坡道上能够持续行驶 () 以上的最高平均车速。

- A.1km
- B.2km
- C.3km
- D.4km

答案: A

83.电动汽车爬电距离是指在两个可导电部分之间沿固体绝缘材料表面的 () 距离。

- A.最短
- B.最长
- C.平均
- D.估算

答案: A

84.电动汽车电气间隙是指两个导电零部件之间测得的 () 空间距离。

- A.最短
- B.最长
- C.平均
- D.估算

答案: A

85.动力蓄电池组内的电池单体之所以需要电量均衡是因为()。

- A.充电时间长短不一样
- B.每个单体电池的一致性不理想
- C.放电率不均匀
- D.动力蓄电池内温度不均衡

答案: B

86.关于高压上电说法错误的是:()

- A. 车辆高压上电之前必须进行预充
- B. 车辆高压上电高压接触器闭合顺序为主负接触器、主正接触器、预充接触器
- C. 当支撑电容两端电压到母线电压 90%后,预充完成
- D. 车辆预充的作用是为了防止过大电流冲击

答案: B

87.关于绝缘故障,说法正确的是:()

- A. 车辆在上电的条件下,可以同时监测外电路及电池内部的绝缘性能
- B. 车辆下电或者因故障下电,车辆依旧可以监测到外电路绝缘阻值
- C. 绝缘测量时,红表笔接高压正极,黑表笔接高压负极
- D. 车辆报绝缘故障时,可直接通过诊断仪读取到是哪个模块出现的绝缘故障

答案: A

88.技师 A 说:若高压互锁回路断开,车辆高压系统立即断开供电。技师 B 说:可以用使高压互锁回路断开的方法来使高压系统停止供电,实现高压系统下电的目的,两位技师的说法()

- A. 只有 A 对
- B. 只有 B 对
- C. A 和 B 都对
- D. A 和 B 都错

答案: A

89.低温启动功率是指蓄电池系统 soc 在 20% 或制造商允许的最低 soc 值时,在()摄氏度下恒压放电(可根据制造商提供的参数设定放电电流上限)输出的功率。

- A.-10
- B.-20
- C.-30
- D.-40

答案: B

90.B 级电压电路是指最大工作电压大于 30 Va. c.(rms) 且小于或等于()V

a.c.(rms) .或大于 60 V d .c.且小于或等于 1 500 V d .c.的电力组件或电路。

- A.500
- B.1000
- C.1500
- D.2000

答案：B

91.额定能量是指室温下完全充电的电池以（ ）率电流放电，达到放电终止电压时放出的能量(Wh)。

- A.0.5 小时
- B.1 小时
- C.1.5 小时
- D.2 小时

答案：B

92.高温启动功率是指蓄电池系统 soc 在 20 % 或制造商允许的最低 soc 时，在（ ）摄氏度下恒压放电(可根据制造商提供的参数设定放电电流上限)输出的功率。

- A.20
- B.30
- C.40
- D.50

答案：C

93.电动汽车最大工作电压是指在正常的工作状态电力系统可能发生的交流(AC)电压（ ）或者直流(DC)电压的最大值，忽略暂态峰值。

- A.最大值
- B.最小值
- C.平均值
- D.有效值

答案：D

94.电动汽车行驶中，由储能装置释放的电能，单位为()。

- A.W
- B.Ah
- C.Wh
- D.J

答案：C

95.同步电机的组成，描述错误的是（ ）

- A. 三相定子线圈
- B. 旋变传感器
- C. 鼠笼式转子
- D. 电机温度传感器

答案: C

96.使用二极管档,测量 IGBT 时,正向电压为 ()

- A. 3.5 V 左右
- B. 13.5V 左右
- C. 5 V 左右
- D. 0.35 V 左右

答案: D

97.倍率放电是指蓄电池以() 放电率电流值的倍数进行放电。

- A.0.5 h**
- B.1 h
- C.1.5 h
- D.2 h

答案: B

98.A 级电压电路是指最大工作电压小于或等于 30 Va.c.(rms) , 或小于等于 () V d.c.的电力组件或电路。

- A.45**
- B.60
- C.90
- D.120

答案: B

99.某品牌纯电动汽车在使用交流充电桩充电时,总是出现充电桩跳闸现象,当换用其他交流充电桩时,依然出现充电桩跳闸现象,技师甲说可能是充电线束的正负极之间有短路,技师乙说可能是动力蓄电池的绝缘值低或者是充电机输入线的绝缘值低,其中说法正确的是 ()。

- A.只有甲正确
- B.只有乙正确
- C.甲乙均不正确
- D.甲乙均正确

答案: A

100.动力电池的预充电电阻主要作用是 ()。

- A 限流

- B.限压
- C.导流
- D.旁通电阻

答案：A

101.各类设备应标识清楚，特种设备应设立（ ），重点设备应明示责任人。

- A.隔离护栏
- B.监控装置
- C.应急电源
- D.警示标志

答案：D

102.电池的放电电流与额定容量的倍率关系称为（ ）。

- A.放电倍率
- B.充电效率
- C.额定电压
- D.额定功率

答案：A

103.关于 DMS 说法错误的是（ ）

- A. 驾驶员状态监控摄像头被遮挡 DMS 功能会受到影响
- B. DMS 通过驾驶员状态监测摄像头检测驾驶员状态
- C. 佩戴墨镜、口罩等会遮挡面部的饰物 DMS 功能会受到影响
- D. 光照强度越强，DMS 功能越好用

答案：D

104.在进行 ADAS 标定时，以下操作正确的是（ ）。

- A. 车内只能坐驾驶员一人
- B. 标定工具上的激光发射器需要始终开启
- C. 标定时要保证设备与车辆之间的距离准确
- D. 标定时一定要加满油

答案：C

105.属于整车控制器控制或协调功能的是（ ）。

- A.充电模式控制
- B.加速模式控制
- C.驾驶模式控制
- D.空调模式控制

答案：C

106.为 12V 蓄电池供电的模块是：()

- A. OBC 车载充电机
- B. DCDC 直流直流转换器
- C. BMS 高压电池管理系统
- D. PTC 高压加热器

答案：B

107.对电池包内部结构进行拆解时()。

- A.即便只是单体电池短路，也会造成非常严重的后果，所以我们进行操作时，不仅要做好个人防护，还要使用绝缘工具。
- B.必须保证其 SOC 值在 20%至 80%之间。
- C.其内部有二层防护，实际上并不会有什么危险。
- D.由于现在市面上主流车型的电池包实际上都有短路保护策略，我们进行拆装即便造成短路，也不会有太严重的后果。

答案：A

108.处理电池包内部接触器烧结故障时，下面说法正确的是()。

- A.电池包可能一直有高压电输出，我们在断开时高压母线时一定要小心，有可能窜出电弧。
- B.穿戴好护目镜、绝缘鞋和安全帽等个人防护用品，并准备好灭火器。
- C.只需要戴好绝缘手套就没有问题。
- D.不管什么烧结，只要拔开维修开关就没有危险了。

答案：A

109.三元锂电池中“三元”材料指的是()。

- A.镍钴锰
- B.锂钙锰
- C.镍钴锂
- D.铁镍钴

答案：A

110.锂离子电池在放电过程中电解液的密度()。

- A.增大
- B.减小
- C.不变
- D.不确定

答案：B

111.以下电池中比能量低、耐过充过放性能较差的是()。

- A.锂电池

- B.镍氢电池
- C.铅酸蓄电池
- D.镍镉电池

答案：C

112.当电池其额定容量为 80Ah，剩余容量为 60Ah 是，该电池的 SOC 是（ ）。

- A.60%
- B.80%
- C.75%
- D.25%

答案：C

113.使用温度传感器等方式以规定频率获取被监测点的温度信号并提供给电动汽车或电动汽车充电设备的过程为（ ）。

- A.温度回馈
- B.温度感应
- C.温度检测
- D.温度传递

答案：C

114.在电池包的概念中，构成电池包最基本单元的是（ ）。

- A.模组
- B.单体电池
- C.连接器
- D.电池管理系统

答案：B

115.动力蓄电池的（ ）影响电动汽车的电池布置空间。

- A.体积比能量
- B.质量比能量
- C.体积比功率
- D.质量比功率

答案：A

116.动力蓄电池功率大小影响到汽车的（ ）。

- A.启动与加速
- B.百公里电耗
- C.续航里程
- D.安全及舒适

答案：A

117.三元锂电池的热稳定性能与磷酸铁锂电池相比（ ）。

A.很好

B.差

C.一般

D.优良

答案：B

118.电子锁止装置的 IP 防护等级不应低于()。

A.IP53

B.IP54

C.IP55

D.IP56

答案：C

119.对于交流充电接口，供电插头插入和拔出供电插座、车辆插头插入和拔出车辆插座的全过程的力均应小于（ ）。

A.60N

B.80N

C.100N

D.120N

答案：C

120.对于直流充电接口，供电插头插入和拔出供电插座、车辆插头插入和拔出车辆插座的全过程的力均应小于（ ）。

A.120N

B.140N

C.160N

D.180N

答案：B

121.当电动汽车充电时，插入供电插头或车辆插头，（ ）应最先连接。

A.保护接地触头

B.相线触头

C.中线触头

D.控制引导触头

答案：A

122.当电动汽车充电时，拔出供电插头或车辆插头，（ ）应最先断开。

A.相线触头

- B.中线触头
- C.控制引导触头
- D.DC 触头

答案：C

123.充电车辆接口和充电模式 3 供电接口触头中，4-（N）是指（ ）。

- A.保护接地线
- B.中线
- C.控制引导
- D.交流电源

答案：B

124.充电车辆接口和充电模式 3 供电接口触头中，7-（CP）是指（ ）。

- A.控制引导
- B.充电连接确认
- C.交流电源
- D.保护接地线

答案：A

125.在交流充电连接过程中，首先接通保护接地触头，最后接通控制导引触头与（ ）。

- A.交流电源触头
- B.中线触头
- C.电平台触头
- D.充电连接确认触头

答案：D

126.充电模式 3 将电动汽车连接到供电网（电源）时，使用了带控制导引功能的是（ ）。

- A.直流供电设备
- B.交流供电设备
- C.充电连接电缆
- D.控制引导装置

答案：A

127.连接电动汽车到供电网（电源）给电动汽车供电的方法叫做（ ）。

- A.充电模式
- B.充电方式
- C.连接模式

D.连接方式

答案：A

128.使用电缆和连接器将电动汽车接入供电网的方法叫做（ ）。

A.充电模式

B.充电方式

C.连接模式

D.连接方式

答案：D

129.连接电动汽车到供电网（电源）给电动汽车供电的方法有（ ）种。

A.1

B.2

C.3

D.4

答案：D

130.使用电缆和连接器将电动汽车接入供电网的方法有（ ）种。

A.2

B.3

C.4

D.5

答案：D

131.能够提供基本防护的危险带电部分上的绝缘称为（ ）。

A.基本绝缘

B.附加绝缘

C.双重绝缘

D.加强绝缘

答案：A

132.既有基本绝缘又有附加绝缘构成的绝缘称为（ ）。

A.绝缘

B.基本绝缘

C.加强绝缘

D.双重绝缘

答案：D

133. () 通过电子或者机械的方式，反映车辆插头连接到车辆和/或供电插头连接到充电设备上的状态的功能。

- A.连接确认功能
- B.控制引导功能
- C.过压断路功能
- D.过流断路功能

答案：A

134. () 用于监控电动汽车和电动汽车供电设备之间交互的功能。

- A.连接确认功能
- B.控制引导功能
- C.过压断路功能
- D.过流断路功能

答案：B

135.为保障电气安全，系统/设施/设备上的一点或者多点接地指的是 ()。

- A.保护连接
- B.保护导体
- C.隔离接地
- D.保护接地

答案：D

136.电气间隙和爬电距离的微观环境 (并不是组件或元器件)决定了对 () 的影响。

- A.电流
- B.电压
- C.接地
- D.绝缘

答案：D

137.模式 2 充电系统使用标准插座，能量传输过程中应采用 ()。

- A.恒压直流供电
- B.恒流直流供电
- C.单相交流供电

D.三相交流供电

答案：C

138.模式 2 充电系统中，从标准插座到电动汽车应提供保护接地导体，且应具备剩余电流保护和（ ）功能。

A.过流保护

B.过压保护

C.欠流保护

D.欠压保护

答案：A

139.供电设备通过（ ）或通过数字通信（模式 4）告知电动汽车允许最大可用电流。

A.PWM

B.LIN

C.CAN

D.MOST

答案：A

140.模式 3 充电系统中，采用单相供电时，电流不大于（ ）。

A.8A

B.16A

C.32A

D.64A

答案：B

141.模式 3 充电系统中，采用三相供电且电流大于 32A 时，应采用（ ）。

A.连接方式 A

B.连接方式 B

C.连接方式 C

D.连接方式 D

答案：C

142.标准插头从标准插座中断开后 1s 内，标准插头任何可触及的导电部分与保护接地导体之间的电压应小于或等于（ ）VDC，或等效存储电荷应小于 50 μ C。

A.36

B.60

C.72

D.80

答案：B

143.对于充电模式 4，应安装（ ）来切断供电设备和电动汽车之间的联系，以防电击、起火或爆炸。

A.继电器

B.急停装置

C.漏电保护器

D.浪涌开关

答案：B

144.在充电过程中，当接收到检测点 2 的 PWM 信号时，车载充电机最大允许输入电流设置取决于供电设备的可供电能力、充电线缆载流值和车载充电机额定电流的（ ）。

A.最大值

B.最小值

C.平均值

D.任意值

答案：B

145.车辆控制装置对检测点 2 的 PWM 信号进行不间断检测，当占空比有变化时，车辆控制装置根据 PWM 占空比实时调整车载充电机的输出功率，检测周期不应大于（ ）S。

A.1

B.3

C.5

D.10

答案：C

146.在充电过程中，如果剩余电流保护器（漏电断路器）动作，则车载充电机处于失电状态，车辆控制装置断开（ ）。

A. 供电设备内部开关 S1

B. 车辆内部开关 S2

C. 车辆插头内部开关 S3

D.以上均是

答案：B

147.直流充电电子锁电源由（ ）提供并控制。

- A.车辆电源
- B.供电设备
- C.辅助电源
- D.以上均不是

答案：B

148.下列关于动力蓄电池的说法，错误的是（ ）。

- A.动力蓄电池热管理系统是具备动力蓄电池冷却、加热、保温和均温等功能，保证动力蓄电池在不同温度环境下正常工作的系统。
- B.当前电池单体、模块、电池包或系统中按照制造商规定的充电条件可以释放的容量占实际容量的百分比称为荷电状态，简称 SOC。
- C.热失控是指电池单体放热连锁反应引起电池温度不可控上升的现象。
- D.在新能源汽车动力蓄电池检测与维修中，有可见物质从电池单体、模块、电池包或系统中漏出至试验对象外部的现象称为泄露。

答案：B

149.根据 GB/T 18384-2020 电动汽车安全要求，下列说法正确的是（ ）。

- A.对于相互传导连接的电压电路，当电压路中直流带电部件的一级极与电平台连接，且其他任一带电部分与这一极级的最大电压值不大于 60V(AC)，则该传导连接电路不完全属于 B 级电压电路。
- B.对于相互传导连接的电压电路，当电路压中直流带电部件的一级极与电平台连接，且其他任一带电部分与这一极级的最大电压值不大于 30V(DC)，则该传导连接电路不完全属于 B 级电压电路。
- C.清洗车辆时，应禁止对 BA 级电压系统用水进行冲洗，避免进水造成绝缘失效后产生短路或起火。
- D.只有以 B 级电压运行的部分才被认定为 B 级电压电路，B 级别电压电路最大工作电压为 $60 < U \leq 1500$ (DC) $30 < U \leq 1000$ (AC)。

答案：D

150.在动力蓄电池的检测作业中，下列说法错误的是（ ）。

- A.应通过上位机或设备读取故障码信息和电池系统详细数据，如单体电压、电流、温度、绝缘阻值等，确认电池系统具体故障及风险等级。
- B.如读取的详细数据出现明显异常，应直接检查并更换单体蓄电池。
- C.对于无明确故障码的问题，如无法充电或续驶里程严重衰减，需检查相关的车身及外部部件。

D.将电池系统拆下后，应对电池系统的外观进行检查，如存在变形、磨损、破裂等现象，需检查封箱螺丝的扭矩及标记，并对气密性进行检测。

答案：B

151.在动力蓄电池检测与维修作业中，如下对于检测要求的说法错误的是（ ）。

A.对于采用液冷方式的电池系统，拆解前应将电池包进出水管口堵住，以保证在电池包冷却液充足的前提下测试冷却回路的密封性。

B.如果中断维修过程，应对电池系统采取覆盖、绝缘等措施防止意外短路。

C.在维修过程中，严禁将工具遗忘在动力蓄电池内部。

D.进行动力蓄电池维修作业时，应断开一处或者多处高压母排，将维修单元的电压降至安全操作电压以下。

答案：A

152.10A 充电线在连接车辆慢充口的充电插头中 CC 与 PE 端接有（ ）的电阻。

A. $1.5\text{K}\Omega \pm 3\%$

B. $680\Omega \pm 3\%$

C. $220\Omega \pm 3\%$

D. $100\Omega \pm 3\%$

答案：A

153.16A 充电线在连接车辆慢充口的充电插头中 CC 与 PE 端接有（ ）的电阻。

A. $1.5\text{K}\Omega \pm 3\%$

B. $680\Omega \pm 3\%$

C. $220\Omega \pm 3\%$

D. $100\Omega \pm 3\%$

答案：B

154.32A 充电线在连接车辆慢充口的充电插头中 CC 与 PE 端接有（ ）的电阻。

A. $1.5\text{K}\Omega \pm 3\%$

B. $680\Omega \pm 3\%$

C. $220\Omega \pm 3\%$

D. $100\Omega \pm 3\%$

答案：C

155.下列关于动力蓄电池系统的介绍，正确的是（ ）。

- A.由多个蓄电池包构成的能量储存装置。
- B.为电动汽车整车的行驶提供电能。
- C.由蓄电池包及相关附件（蓄电池管理系统、高压电路、热管理设备以及机械总成构成）。
- D.由一个蓄电池包构成的能量存储装置。

答案：B

156.下列关于电池均衡，说法正确的是（ ）。

- A.蓄电池包内通过单体充电调整单体电压或荷电状态。
- B.蓄电池包内通过单体电池充电调整单体电压。
- C.蓄电池包内通过单体电池充电调整单体荷电状态。
- D.电池均衡是一种提高电池一致性的作业。

答案：D

157.在动力蓄电池检测与维修作业中，当检测到绝缘相关的故障时，下列做法错误的是（ ）。

- A.对于绝缘阻值过低故障，应采用绝缘表对继电器内、外端与壳体或车身地之间进行测量。
- B.当出现短路或阻值过低，应检查电池系统内部是否发生进水、冷却液泄露、电解液泄露或进入异物。
- C.试验条件：电池包或系统均以制造商规定的完全充电状态进行，试验环境温度为 $22^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ ，湿度为 15%~90%。
- D.电压检测工具的内阻不小于 $5\text{M}\Omega$ 。

答案：D

158.关于绝缘电阻的测试方法表述正确的是（ ）。

- A.测量电压：使用的测量电压应为电池包或者系统标称电压的 1.5 倍
- B.测量电压：使用的测量电压应为 500V 电压
- C.测量电压：使用的测量电压应为电池包或者系统标称电压的 1.5 倍或 500V 的电压，两者取较高值。
- D.测量时间：施加的电压应该足够长，以便获得稳定的读数，推荐值为 15s。

答案：C

159.对于 BMS 自检故障，如检测参数测量值与实际值偏差过大，应检查（ ）。

- A.BMS 相关测量线束
- B.BMS 相关传感器
- C.BMS 相关接插件
- D.以上都检查

答案：D

160.新能源汽车在减速或滑行过程中通过电机功能的转换，产生电能并储存到动力蓄电池内，延长续航里程，我们称之为()。

- A.能力释放
- B.制动释放
- C.能量回收
- D.制动能量

答案：C

161.蓄电池模组是指()。

- A.将一个以上单体蓄电池按照串联方式组合，并作为电源使用的组合体。
- B.将一个以上单体蓄电池按照并联方式组合，并作为电源使用的组合体。
- C.将一个以上单体蓄电池按照串并联方式组合，并作为电源使用的组合体。
- D.将一个以上单体蓄电池按照串联、并联或串并联方式组合，并作为电源使用的组合体。

答案：D

162.下列对于电池包密封性测试，说法错误的是()。

- A.充气：按照规定的时间往待测物体内存气，达到设定时间后停充气，并判断当前压力值是否在设定值范围内。
- B.稳压：稳定待测物气压，观察气压值是否稳定在设定范围内。
- C.记录：待测物的泄漏压力，若在规定范围则判定待测物密封正常；反之，异常。
- D.排气：排出被测物的气体，完成测试。

答案：A

163.在新能源汽车动力蓄电池检测与维修过程中，如下说法正确的是()。

- A.电池均衡是蓄电池包内通过单体充电调整单体电压或核电压状态，提高电池一致性的作业。
- B.对于绝缘阻值过低故障，应采用绝缘表对继电器内端与继电器外端进行测量。
- C.对于高压互锁故障，检查高压互锁回路相关的线束、接插件是否导通，并更换相应的故障零部件。
- D.对于预充电失败故障，应采用校准后的检测设备测量电池单体电压，并与上位机或设备读取故障码信息和电池系统详细数据中所监控到的电池系统详细参数进行比较。

答案：C

164.下列对于电池包或者系统绝缘电阻测试方法，说法错误的是()。

A.电池包或系统均以制造商规定的完全充电状态进行, 试验环境温度为 $22^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$, 湿度为 15%~90%。

B.电压检测工具的内阻不小于 $10\text{ M}\Omega$ 。

C.在测量时若绝缘监测功能会对电池包或系统绝缘电阻的测试产生影响, 则应将绝缘监测功能关闭或者将绝缘电阻监测单元从 B 级电压电路中断开, 以免影响测量值。

D.为保证测量数据真实有效, 应确保绝缘电阻监测单元在 B 级电压电路中处于连接状态。

答案: D

165.电驱动系统中电机转子高速旋转会产生高温, 热量通过机体传递, 如果不加以降温, 电驱动系统无法正常工作, 所以电驱动系统内设置有(), 通过冷却液的循环与外界进行热交换。这样能将电驱动系统的工作温度保持在一定范围内, 防止电驱动系统过热。

A. 冷却液道

B. 风冷翅片

C. 散热器

D. 散热风扇

答案: A

166.交流充电接口在车端应具有(), 为充电接口提供保持插合状态保持功能。

A. 气动锁止装置

B. 电子锁止装置

C. 机械锁止装置

D. 液压锁止装置

答案: C

167.电池包密封性测试方法中完整测试的五个步骤依次分别是()。

A.准备, 充气, 稳压, 测试, 排气。

B.准备, 充气, 测试, 稳压, 排气。

C.准备, 排气, 测试, 稳压, 充气。

D.准备, 排气, 稳压, 测试, 充气。

答案: A

168.负离子发生器可将直流电经过一系列电源转换电路升为(), 然后通过特殊等级电子材料整流滤波后得到纯净的直流负高压, 此直流负高压连接到金属或碳元素制作的释放尖端, 利用尖端直流高压产生高电晕, 高速地放出大量的电子(e^{-}), 这些电子(e^{-})立刻会被空气中的氧分子(O_2)捕捉从而生成空气负离子。

- A.直流高压
- B.交流高压
- C.交变电流
- D.交变电压

答案：B

169.  点亮一般称为()。

- A.电子稳定系统故障灯
- B.自动驻车指示灯
- C.防抱死制动系统故障灯
- D.电子驻车制动指示灯

答案：C

170.新能源汽车的动力蓄电池在充电和放电过程中都会产生大量的热。当动力蓄电池温度过高时除了老化外，最重要的是还会使得相关导体上的电阻()，这会导致电能不能完全转换为有用功，而是转换成热量损耗掉了。

- A. 减小
- B. 增大
- C. 无穷大
- D. 无变化

答案：B

171.根据电池的特性要求，电池包内部采用水冷方式实现包内外热交换。通过电池散热器与()实现对电池的冷却和加热，保证电池可以正常高效的工作。

- A. PTC 加热器
- B. 电动压缩机
- C. 热交换器
- D. 电动水泵

答案：C

172.通常新能源汽车的冷却系统含有三个电动水泵，分别为()和电机冷却水泵，还有一个暖风辅助水泵。由低压电路驱动，使冷却液在各冷却回路中循环。

- A. 电池加热水泵
- B. 空调加热水泵
- C. 空调冷却水泵
- D. 电池冷却水泵

答案：D

173.长期停放的车辆容易造成低压蓄电池亏电，当低压蓄电池严重亏电将会导致车辆无法启动上电。为避免这一问题，一般纯电动汽车都具有低压()功能。

- A. 智能充电
- B. 直流充电
- C. 交流充电
- D. 电池均衡

答案：A

174.当充电枪连接到新能源汽车的直流充电插座，直流充电设备向 ()发送充电唤醒信号。

- A. VCU
- B. ODP
- C. BMS
- D. PTC

答案：C

175.当充电枪连接到新能源汽车的直流充电插座，BMS 接收到充电连接确认信号以及充电报文，BMS 闭合()，主负继电器，开始充电。

- A. 主正继电器
- B. 预充继电器
- C. 快充继电器
- D. 慢充继电器

答案：C

176.2016 年之后的新能源汽车具有交流充电时电子锁止功能，防止带电插拔充电枪，同时起到充电枪防盗作用。电子锁安装在()上，通过控制圆柱锁杆的伸缩实现上锁及解锁功能。

- A. 充电枪
- B. 充电插座
- C. 充电桩
- D. 车载充电机

答案：B

177.通常新能源汽车进入交流充电时，OBC 接收到()发送的允许充电后锁止交流充电枪。

- A. VCU
- B. ODP
- C. BMS
- D. PTC

答案：C

178.通常新能源汽车高压上电前，低压电路系统依赖 12V 铅酸蓄电池供电，当高压上电后，()将动力蓄电池输出的高压直流电转换成低压直流电为 12V 铅酸蓄电池充电，并充当辅助低压电源。

- A. VCU
- B. DC/DC
- C. OBC
- D. BMS

答案：B

179.悬架系统能够吸收()加在车轮的能量，使车轮顺着路面上下颠簸的同时车架和车身不受干扰。

- A.主销方向
- B.车辆行驶方向
- C.垂直
- D.纵向

答案：C

180.前悬架系统的作用是最大限度地增加轮胎与路面之间的()，能够提供良好的转向操纵性和稳定性，以及确保乘客的舒适度。

- A.支撑力
- B.摩擦力
- C.外倾角
- D.前轮前束

答案：B

181.悬架系统从自由度上分为()、半独立悬架和非独立悬架。

- A.钢板弹簧悬架
- B.螺旋弹簧悬架
- C.全独立悬架
- D.独立悬架

答案：D

182.麦弗逊式独立悬架是车轮沿着()滑动的悬架，但与烛式悬架不完全相同，它的主销是可以摆动的，麦弗逊式悬架是摆臂式与烛式悬架的结合。

- A.主销

- B.转向节
 - C.车轮
 - D.副车架
- 答案：A

183.电动车倒档是通过()实现的。

- A.电机正转
- B.电机反转
- C.减速器齿轮正转
- D.减速器齿轮反转

答案：B

184.新能源汽车的其内部充电系统包括()、车载充电以及制动能量回馈。

- A. 直流充电**
- B. 低压电源充电
- C. 交流充电
- D. 动力蓄电池充电

答案：B

185.麦弗逊式独立悬挂由螺旋弹簧、减振器、稳定杆、()组成。

- A.主销
- B.转向节
- C.车轮
- D.三角形下摆臂

答案：D

186.电动助力转向系统是直接依靠()提供辅助扭矩的动力转向系统。

- A.转向柱
- B.方向盘
- C.转向机
- D.电机

答案：D

187.在断开转向管柱总成与转向器带横拉杆总成连接前,车轮应该保持在(),转向管柱在锁定位置。

- A.左转方向
- B.右转方向
- C.正前方向

D.向左 45°

答案：C

188.转向管柱不仅具有转向功能，而且还具有()。

- A.控制速度
- B.内饰装饰
- C.安全防护作用
- D.驾驶员支撑

答案：C

189.为确保转向管柱的()作用，务必使用规定的螺钉、螺栓和螺母并紧固至规定扭矩。能量吸收管柱在遇到前端碰撞时溃缩，从而减少驾驶员受伤的机会。

- A.转向
- B.能量吸收
- C.驾驶支撑
- D.内饰装饰

答案：B

190.维修电器系统前必须断开蓄电池的负极端子，并断开()侧直流母线连接器。

- A.整车控制器
- B.电机控制器
- C.充电机
- D.电动压缩机

答案：C

191.自动空调系统的设计不论车辆外部天气状况如何都可以给乘客室提供舒适的乘坐环境，系统由下列主要部件组成：制冷系统，()，空气分配系统，模式/温度控制系统。

- A.制热系统
- B.电机散热系统
- C.电池散热系统
- D.膨胀液壶

答案：A

192.储液干燥器内部有吸附制冷系统()的干燥剂，干燥剂不能重复使用。

- A.水分
- B.制冷剂杂质

C.气态制冷剂

D.高温制冷剂

答案：A

193.室外温度传感器影响车内空气温度的自动控制：是对温度敏感的()，传感器的电阻和温度呈反比对应关系。

A.压敏传感器

B.热敏传感器

C.流量传感器

D.位移传感器

答案：B

194.室内空调主机位于仪表板内，由鼓风电机、鼓风机调速模块、空调滤清器、()、蒸发器、膨胀阀、冷暖温度风向控制电机以及各种空气偏转风门、通风风道构成。

A.加热器芯

B.室外温度传感器

C.散热器

D.电动水泵

答案：A

195.鼓风机由永磁型马达、鼠笼式风扇组成。鼓风机在不同转速下运转速度的变化取决于()。如用户选择最大空调模式，绝大部分进入鼓风机的空气来自乘客舱(内循环)。

A.电动压缩机

B.鼓风机自身

C.热管理控制模块

D.电动水泵

答案：C

196.()将冷却液的热量传输给流经加热器芯体的空气，加热器芯体有特有的进口和出口暖风水管。

A.电动压缩机

B.PTC 加热器

C.热管理控制模块

D.加热器芯体

答案：D

197.()在空调系统中有吸收热量、携带热量、释放热量的作用。

- A.冷却液
- B.冷冻油
- C.制冷剂
- D.制动液

答案：C

198.R-134a 系统加注专用润滑油 HAF68,P0E 合成制冷剂油,此制冷剂油易(),需要在密闭容器中进行储存。

- A.吸水
- B.挥发
- C.气化
- D.固化

答案：A

199.非热泵车型空调压力开关属于三态压力开关,根据空调制冷循环制冷剂(),打开或关断压力开关,传送空调系统压力信号,实现空调系统的压力保护。

- A.流量值
- B.温度值
- C.液位值
- D.压力值

答案：D

200.通过空气质量传感器能够灵敏的感知车外空气的浊度、湿度并随即切换()。

- A.内外循环
- B.冷热风门
- C.前风挡除霜
- D.后风挡加热

答案：A

201.交流充电插枪之后,仪表充电指示灯不亮,可能原因是()。

- A.CC 断路
- B.充电枪电源未接
- C.CP 断路
- D.点火开关损坏

答案：A

202.碰撞断高压的控制模块是()。

- A.安全气囊控制器
- B.整车控制器
- C.电机控制器
- D.动力蓄电池管理器

答案: D

203.以下会造成整车无法驱动的是()。

- A.智能钥匙电量不足
- B.动力蓄电池包 SOC 低
- C.旋变传感器余弦信号线断路
- D.DC-DC 不工作

答案: C

204.7KW 交流充电桩的 CC 与 PE 之间电阻值为()。

- A.220 Ω 左右
- B.680 Ω 左右
- C.1K Ω 左右
- D.1.5K Ω 左右

答案: A

205.以下不会造成整车无冷风的是()。

- A.电池包过温
- B.PTC 不工作
- C.室内制冷膨胀阀损坏
- D.无冷媒

答案: B

206.交流充电时, 仪表 SOC 从 80%直接跳到 100%的原因可能是()。

- A.充电设备损坏
- B.充电枪损坏
- C.CP 断开
- D.单体电池达到预设的充电截止电压

答案: D

207.旋变传感器的故障码一般出现在()。

- A.电机控制器
- B.动力蓄电池管理器
- C.充电控制器
- D.空调控制器

答案：A

208.DC-DC 不工作会造成（ ）。

- A.整车无电
- B.不能智能充电
- C.不能上高压电
- D.不能下电

答案：B

209.车载充电机不工作会造成（ ）。

- A.整车无电
- B.不能交流充电
- C.不能上高压电
- D.不能下电

答案：B

210.车辆行驶过程中，SOC 突然从 30%跌到 0%，原因可能是（ ）。

- A.电机功率过大，将电池电量消耗光了
- B.单体电池电压达到预设的放电截止电压
- C.PTC 功率增大，耗电加剧
- D.压缩机功率过大，耗电量加剧

答案：B

211.新能源汽车接触器的电源电压值为（ ）。

- A.9-16V
- B.5V 左右
- C.24 左右
- D.220V 左右

答案：A

212.电机转速信号丢失会造成（ ）。

- A.整车不能驱动
- B.整车限功率
- C.整车无法交流充电
- D.全车无电

答案：A

213.新能源汽车恶劣使用条件指的是（ ）。

- A.经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶
- B.高温水泥路面

- C.下雨天
 - D.高速公路
- 答案：A

214.对动力蓄电池包的常规检查项目不包括（ ）。

- A.紧固电池螺栓
- B.检查托盘外观有无变形
- C.检查有无涉水痕迹
- D.容量校正

答案：D

215.在北方使用的新能源汽车冷却液冰点需要达到（ ）。

- A.零下 10 摄氏度
- B.零下 20 摄氏度
- C.零下 30 摄氏度
- D.零下 40 摄氏度

答案：D

216.充电过程中，亮起电池温度告警灯，正确的做法是（ ）。

- A.打开点火开关，使电池冷却水泵运转为电池包降温
- B.立刻结束充电
- C.连接诊断仪清除故障码
- D.添加电池冷却液

答案：B

217.需要长期放置的新能源汽车，正确的做法是（ ）。

- A.拆掉高压蓄电池负极
- B.拔下维修开关
- C.关闭点火开关
- D.使电池电量符合用户手册要求

答案：D

218.新能源汽车维护级别不包括（ ）。

- A.日常维护
- B.一级维护
- C.二级维护
- D.高压组件更换

答案：D

219.新能源汽车需要更换 ()。

- A.燃油滤清器
- B.机油滤清器
- C.空气滤清器
- D.空调滤清器

答案：D

220.以下不是新能源汽车常规保养部件的是 ()。

- A.DC-DC
- B.电机控制器
- C.车载充电机
- D.电机永磁体

答案：D

221.对动力蓄电池系统状态的维护指的是 ()。

- A.通过外接充电设备维护单体电池一致性
- B.控制单体电池进行主动均衡
- C.控制单体电池进行被动均衡
- D.将电池充满电

答案：A

222.新能源汽车维护当中，定期深度放电指的是 ()。

- A.每月完全放电一次，充电一次
- B.每月将电池的电放完，然后放置一段时间
- C.每月将电池的电量放到 50%以下，然后充满
- D.每月进行一次边充边放

答案：A

223.对高压线束进行绝缘检查，使用的仪器是 ()。

- A.数字兆欧表
- B.万用表
- C.接地电阻测试仪
- D.电桥

答案：A

224.高压线束的绝缘检测指的是 ()。

- A.测量导线对车身的电阻值
- B.测量导线对车身的绝缘阻值
- C.测量导线对导线屏蔽层的电阻
- D.测量导线对导线屏蔽层的绝缘电阻值

答案：D

225.电池容量随着充放电次数的增加而减少，这种变化被量化为（ ）。

- A.工作/循环寿命
- B.容量损坏
- C.使用不当
- D.质量监控

答案：A

226.额定电压也称（ ），指的是规定条件下电池工作的标准电压。

- A.电动势
- B.工作电压
- C.标称电压
- D.开路电压

答案：C

227.新能源汽车动力蓄电池在正常工作下不会上报一级故障，BMS 一旦上报该故障表明动力蓄电池处于（ ）。

- A.严重滥用状态
- B.严重亏电
- C.非正常状态
- D.车辆不受控制

答案：A

228.新能源汽车动力蓄电池正常工作下不会上报二级故障，BMS 一旦上报该故障表明动力蓄电池某些硬件出现故障或动力蓄电池处于()的条件下。

- A. 严重滥用状态
- B. 严重亏电
- C. 非正常状态
- D. 车辆不受控制

答案：C

229.新能源汽车一般采用的为（ ）DC-DC 转换器。

- A. 降压型
- B. 升压型
- C. 稳压型

D. 降流型

答案：A

230. 以下关于 DC-DC 转换器工作过程说法错误的是 ()。

- A. 将输入的高压电转化成交流电
- B. 通过变压器对交流电进行升压处理
- C. 通过整流将交流电转换为直流电
- D. 通过滤波对直流电进行处理

答案：B

231. 新能源乘用车的 DC/DC 转换电压一般为 ()。

- A. 9-10V
- B. 10-11V
- C. 11-12V
- D. 13-14V

答案：D

232. 新能源汽车上最常见的空调压缩机是 () 式电动压缩机。

- A. 曲轴连杆式
- B. 轴向活塞
- C. 旋转叶片式
- D. 涡旋式

答案：D

233. 热泵式空调系统是将电能供给 () 来实现制热目的。

- A. 暖风水箱
- B. PTC 加热器
- C. 空调压缩机
- D. 蒸发箱

答案：C

234. 热泵式空调系统中实现制冷与制热转换的核心部件的是 ()。

- A. 电磁两通阀
- B. 电磁三通阀
- C. 电磁四通阀
- D. 膨胀阀

答案：C

235. 新能源汽车智能制动系统在制动踏板前 12 毫米的运动过程中，下列说法正确的是 ()。

- A. 不产生制动力矩
- B. 由电机馈能制动产生制动力矩进行制动
- C. 后轮进行液压制动
- D. 有馈能制动、后轮液压制动和馈能制动 + 后轮液压制动三种不同的工作模式。

答案：D

236.不会导致交流充电失败的原因是（ ）。

- A. 车载充电机故障
- B. 充电插座无地线
- C. 交流充电枪锁止机构损坏
- D. CP 信号断路

答案：C

237.目前更多的新能源汽车为了保证线缆连接的可靠性，要么采用安非诺的插接头，要么是插接头都采用两级或以上的（ ）。

- A.防松装置
- B.防拆装置
- C.控制方式
- D.锁止方式

答案：D

238.无论是交流异步电机还是永磁同步电机的控制器都是把（ ）来驱动电机。

- A. 交流变成直流
- B. 直流变成直流
- C. 直流变成交流
- D. 交流变成交流

答案：C

239.移动使用的高压警示牌要用硬质()材料制成。

- A. 纸质
- B. 铝质
- C. 绝缘
- D. 铜质

答案：C

240.绝缘垫厚度不应小于()。

- A. 2mm
- B. 4mm
- C. 5mm
- D. 8mm

答案：C

241.绝缘垫宽度不应小于()。

- A. 10cm
- B. 25cm
- C. 80cm
- D. 180cm

答案：C

242.0.05mA 的电流属于()。

- A. 感知电流
- B. 摆脱电流
- C. 危险电流
- D. 室颤电流

答案：A

243.电伤是由电的()效应对人体造成的伤害。

- A. 化学
- B. 热
- C. 光
- D. 磁

答案：B

244.18650 电池的 5 个数字表示内容为()。

- A. 电池品牌
- B. 外形尺寸
- C. 电池性能
- D. 电池厂家

答案：B

245.锂离子电池的负极材料主要是()。

- A. 磷酸铁理
- B. 石墨
- C. 钴酸锂
- D. 聚合物

答案：B

246.新能源汽车动力蓄电池采集的信息不包括()。

- A. 电压
- B. 电流

C. 温度

D. 电阻

答案：D

247.自放电是指动力蓄电池()或不期望的化学反应造成可用容量自动减少的现象。

A. 硫化

B. 充电时

C. 放电时

D. 内部自发

答案：D

248.在动力蓄电池系统中不能控制高压输入输出电路的高压继电器是()。

A. 加热继电器

B. 主正继电器

C. 预充继电器

D. 主负继电器

答案：A

250.()指将不均衡的电池能量(容量)消耗掉，通常是将能量(容量)高的电池能量(容量)消耗掉一部分，使电池一致性趋于一致。

A. 被动均衡

B. 主动均衡

C. 放电均衡

D. 能量均衡

答案：A

251.处理漏液的动力蓄电池时，作业人员必须准备有()。

A. 防酸碱手套

B. 绝缘手套

C. 棉手套

D. 皮手套

答案：A

252.关于馈能制动强度，下列说法正确的是()。

A. 通常情况下能承担制动强度在 0.1 以上的制动任务。

B. 不同车型，馈能制动的强度基本相等。

C. 在低附着系数的路面，制动强度增加。

D. 不同挡位，制动强度不同

答案：D

253. 电池控制单元的英语简称是 ()

- A. BCU
- B. ECU
- C. EPB
- D. KCU

答案: A

254. 对于热泵型空调不属于空调制冷性差故障原因的是 ()

- A. 冷却风扇电机性能差
- B. 低温散热器冷却循环不畅
- C. 可变截面积三通阀卡滞
- D. 暖风水箱堵塞

答案: D

255. 关于交流充电 CP 信号说法错误的是: ()

- A. 便携式充电设备当市电端未连接好之前, 监测点 CP 电压为 12V
- B. CP 代表了充电桩的最大输出功率
- C. 充电桩通过 CP 线路可获得到车辆充电机的输出功率
- D. CP 正常充电状态下的波形是 6V 到 -12V 的占空比信号

答案: B

256. 关于车辆交流充电说法错误的是: ()

- A. 车辆预约充电状态, 插枪后, 车辆 S2 开关处于闭合状态
- B. 车辆预约充电状态, 插枪后, 充电口指示灯黄色稳定常亮
- C. 车辆交流充电的最大输出功率在充电桩、充电枪和车载充电机功率之间选取最大功率作为实际充电功率
- D. 车辆充电口 CC 信号代表充电连接确认信号

答案: C

257. 关于交流连接过程说法正确的是: ()

- A. 在充电连接过程中, 首先接通接地针脚
- B. 在充电连接过程中, 首先接通 CC 与 CP 针脚
- C. 在充电连接过程中, 首先接通交流电源 L 与 N 针脚
- D. 在充电连接过程中, 所有针脚同时接通

答案: A

258. 测量 RC 电阻为 220Ω , 代表该充电线缆最大可承受电流为 ()

- A. 10A
- B. 16A

- C. 32A
 - D. 63A
- 答案：C

259.在对预充电路中的预充电阻进行检测时,说法正确的是()。

- A.拔掉维修开关后使用万用表测量电阻两端电压
- B.断电后使用万用表测量电阻两端电阻
- C.使用示波器测量其波形
- D.带电测量电阻两端电阻

答案：B

260.在对预充电路进行检修时,车辆初始上电时检测预充接触器主触点输入端为动力电池电压,输出端电压为0,造成这一现象的说法正确的是()。

- A.动力电池电压不足
- B.主接触器不工作
- C.预充接触器主触点损坏
- D.预充电阻损坏

答案：C

261.漏电传感器将检测的绝缘电阻信息通过CAN线传送给(),采取相应的保护措施。

- A. BMS
- B. BCM
- C. OBC
- D. IGBT

答案：A

262.当车辆发生严重漏电事故时会()并同时通知驾驶员。

- A.启动高压保护
- B.减低车速
- C.提高车速
- D.减少用电设备

答案：A

263.在检测某些控制模块时,必须防止静电放电的原因是()。

- A.静电放电会烧保险
- B.静电放电会造成人身伤害
- C.静电放电影响检测结果
- D.静电放电会损坏集成电路片

答案：D

二、多项选择题

（一）机动车检验检测

1.非营运小型、微型载客汽车的在用机动车安全检验，其中车辆底盘部件检查项目包括（ ）。

- A.转向系部件
- B.传动系部件
- C.行驶系部件
- D.制动系部件

答案：（ABCD）

2.非营运小型、微型载客汽车的在用机动车安全检验，其中车辆底盘动态检验项目包括（ ）。

- A.转向
- B.传动

C.制动

D.仪表和指示器

答案：(ABCD)

3.挂车的在用机动车安全检验，其中车辆特征参数检查项目包括（ ）。

A.外廓尺寸

B.栏板高度

C.悬架

D.货厢/罐体

答案：(ABCD)

4.摩托车的在用机动车安全检验，其中车辆外观检查项目包括（ ）。

A.车身外观

B.外部照明和信号装置

C.轮胎

D.号牌/号牌板（架）

答案：(ABCD)

5.摩托车的在用机动车安全检验，其中仪器设备检验项目包括（ ）。

A.空载制动率

B.前照灯远光发光强度

C.侧滑

D.轮重

答案：(AB)

6.货车（三轮汽车除外）、专项作业车的在用机动车安全检验，其中车辆特征参数检查项目包括（ ）。

A.外廓尺寸

B.核定载人数和座椅布置

C.栏板高度

D.悬架

E.货厢/罐体

答案：(ABCDE)

7.以下哪些道路运输车辆技术等级技术等级应当达到一级。（ ）

A.危货运输车

B.国际道路运输车辆

C.从事高速公路客运的客车

D.营运线路长度在 800 公里以上的客车

答案：(ABCD)

8.检验检测结果符合 GB38900 标准的，车辆技术等级定为二级；在此基础上，（ ）等指标满足《道路运输车辆技术等级（一级）评定要求》规定要求的，车辆技术等级定为一等。

- A.方向盘最大自由转动量
- B.轮胎花纹深度
- C.空载制动不平衡率
- D.车身对称部位高度差

答案：（ABCD）

9.注册登记安全检验时，（ ）的后轴钢板弹簧片数应与机动车产品公告、机动车出厂合格证一致，且不应有明显增宽、增厚情形；2020年1月1日起出厂的总质量大于或等于12000kg的危险货物运输货车的后轴，所有危险货物运输半挂车，以及三轴栏板式、仓栅式半挂车应装备空气悬架。

- A.货车（三轮汽车除外）
- B.挂车
- C.专项作业车
- D.客车

答案：（ABC）

10.在用机动车安全检验时，（ ）的后轴钢板弹簧片数应与机动车登记信息一致，且不应有明显增宽、增厚情形。

- A.货车（三轮汽车除外）
- B.挂车
- C.专项作业车
- D.客车

答案：（ABC）

11.GB38900-2020《机动车安全检验项目和方法》规定注册登记安全检验和在用车安全检验时，（ ）车辆应安装车内外录像监控系统，且安装车内外录像监控系统的功能应正常。

A.卧铺客车

B. 2013年5月1日出厂的专用校车

C.2018年1月1日起出厂的设有乘客站立区的客车。

D.以上都不是

答案：（ABC）

12. GB38900-2020《机动车安全检验项目和方法》规定送检机动车在进行底盘动态检验是检验（ ）。

A.转向

B.传动

C.制动

D.仪表和指示器

答案：（ABCD）

13.GB38900-2020《机动车安全检验项目和方法》规定下列哪种车型在进行底盘部件检验时需要底盘间隙仪（ ）。

A.大型客车

B.教练车

C.重中型货车

D.重中型专向作业车的转向机构时

答案：（ACD）

14.GB38900-2020《机动车安全检验项目和方法》规定下列那几项属于车辆唯一性检查（ ）。

A. 号牌/号码

B.车辆识别代号

C.发动机号码

D.车辆外观

答案：（ABC）

15.《机动车安全检验项目和方法》GB38900-2020 规定以下那些车型在注册登记检验时应装备制动间隙自动调整装置（ ）。

A. 大型客车

B. 大于 3.5 吨的货车

C. 专项作业车

D. 危化品运输车

答案：（ABCD）

16.《机动车安全检验项目和方法》GB38900-2020 规定送检机动车有下列（ ）

那些情形时,检验机构及其检验人员应详细登记该送检机动车的相关信息,拍照、录像固定证据,通过机动车安全技术检验监管系统上报,并报告当地公安机关交通管理部门处理。

- A. 非法改装
- B. 锁定
- C. 被盗抢
- D. 走私嫌疑

答案:(ACD)

17.双怠速法主要测量汽车污染物有()。

- A. 一氧化碳
- B. 颗粒物
- C. 氮氧化物
- D. 二氧化碳
- E. 碳氢化合物

答案:(ACE)

18. 在稳态工况法中,排气分析仪应自动完成的操作有()。

- A. 零点校正和环境空气测定
- B. 背景空气浓度取样
- C. HC 残留量的检查
- D. 接通电源

答案：ABCD

19. 底盘测功机的标牌上应标明的内容有（ ）。

- A.测功机制造厂名和型号
- B.测功机种类和最大允许轴质量
- C.最大吸收功率/车速和滚筒直径
- D.生产日期

答案：ABCD

20.氮氧化物分析仪使用以下（ ）原理。

- A. 化学发光
- B. 紫外
- C. 红外
- D. 光电

答案：ABCD

21.GB 38900—2020 规定了机动车安全技术检验的（ ）

- A. 检验项目
- B. 检验方法及要求
- C. 检验结果的判定、处置
- D. 资料定档

答案：ABCD

22. 送检机动车状态为（ ）时，应报告当地公安机关交通管理部门处理。

- A. 被盗抢
- B. 注销
- C. 达到报废标准
- D. 事故逃逸
- E. 锁定

答案:ABCDE

23. 机动车注册登记安全检验时，应按照（ ）核定的车辆类型确定检验项目。

- A. GB 7258
- B. GB 1589
- C. GA 802
- D. GB 18565

答案：AC

24. 在用机动车安全检验时，送检乘用车在不改变车辆长度、宽度和车身主体结构且保证安全的情况下，加装（ ）的，提醒机动车所有人及时申请换发机动车行驶证后视为合格。

- A. 车顶行李架
- B. 出入口踏步件
- C. 换装散热器面罩/保险杠

D. 更换轮辋（更换后轮胎规格不应变化）

答案：ABCD

25. 下列哪些术语适用于 GB 38900—2020。（ ）

A. 注册登记安全检验

B. 在用机动车安全检验

C. 在用机动车环保检验

D. 底盘动态检验

答案：ABD

26. 车辆唯一性检查时，（ ）应使用 PDA 由近及远拍摄车辆识别代号视频，视频应能清晰显示车辆识别代号、打刻区域情况以及车辆前部特征等。

A. 大中型客车

B. 重中型货车

C. 重中型挂车

D. 危险货物运输车

答案：ABC

27. 车辆外检轮胎检查时，需要对转向轮使用轮胎花纹深度计测量的有（ ）。

A. 大型客车

B. 重中型货车

C. 重中型载货专项作业车

D. 危险货物运输车

答案：ABCD

28. 检验车辆外廓尺寸时，应使用符合标准的自动测量装置的车型有（ ）。

- A. 大中型客车
- B. 重中型货车
- C. 重中型专项作业车
- D. 重中型挂车

答案：BCD

29. 动态检验中应使用转向角测量仪测量方向盘最大自由转动量的车型有（ ）。

- A. 大型客车
- B. 重中型货车
- C. 重中型专项作业车
- D. 危险货物运输车

答案：ABCD

30. 注册登记安全检验和在用机动车安全检验时，应安装车内外录像监控系统，且安装的车内外录像监控系统的功能应正常车型有（ ）。

- A. 卧铺客车
- B. 2019年1月1日起出厂的重中型客车
- C. 2013年5月1日起出厂的专用校车
- D. 2018年1月1日起出厂的设有乘客站立区的客车

答案：ACD

31. 在用机动车安全检验时，车辆不应有的非法改装情形有（ ）。

- A. 加高、加长、加宽货厢
- B. 拆除厢式货车顶盖
- C. 拆除仓栅式货车顶棚杆
- D. 换装大尺寸罐体

答案：ABCD

32. 注册登记安全检验时，2018 年 1 月 1 日起出厂的车辆行车制动器应装备制动间隙自动调整装置的车型有（ ）。

- A. 客车
- B. 总质量大于 3500kg 的货车和专项作业车（具有全轮驱动功能的货车和专项作业车除外）
- C. 总质量大于 3500kg 的半挂车
- D. 危险货物运输车辆

答案：ABCD

33. 检查的转向机构时应使用底盘间隙仪的车型有（ ）。

- A. 挂车
- B. 大型客车
- C. 重中型货车
- D. 重中型专项作业车

答案：BCD

34. 以下说法正确的是（ ）

- A. 三轴及三轴以上的货车单车测试时，除第一轴和最后一轴外，其余各轴需要加载检验。
- B. 三轴及三轴以上的货车作为牵引车组成汽车列车测试时，除第一轴外，牵引车的其余各轴均需要加载检验。
- C. 总质量大于 3500kg 的并装双轴或并装三轴挂车，除最后一轴外，其余各轴均需要加载检验。
- D. 总质量大于 4500kg 的并装双轴或并装三轴挂车，除最后一轴外，其余各轴均需要加载检验。

答案：ABC

35. 在用机动车安全检验时，下列客车出口应满足要求正确的是（ ）

- A. 采用动力开启的乘客门，车门应急控制器应正常且其附近应标有清晰的符号或字样注明操作方法，字体高度应不小于 15mm。
- B. 不应安装有保护装置以外的其他固定、锁止应急门的装置
- C. 击碎玻璃式的应急窗邻近处配备的应急锤应齐全，推拉式应急窗和外推式应急窗操作装置应正常。
- D. 应急出口的标志应齐全清晰

答案：BCD

36. 安全技术检验时应先进行（ ），确认车辆无异常情形后按检验流程开展检验。

- A. 联网查询

- B. 车辆唯一性检查
- C. 仪器设备检验
- D. 前照灯检验

答案：AB

37. 底盘动态检验时，() 最少检验时间为 60s。

- A. 专项作业车
- B. 摩托车
- C. 挂车
- D. 三轮汽车

答案：AC

38. 检查车辆特征和车辆外观时，目测发现有 () 情形时，应使用长度测量工具测量相关尺寸。

- A. 客车应急出口尺寸偏小
- B. 货厢/罐体有超长、超宽、超高嫌疑
- C. 外观标识、标注和标牌字高偏小
- D. 号牌安装位置、形式有疑问

答案：ABCD

39. 安全装置检查时，() 需目视检查并操作。

- A. 汽车安全带
- B. 应急停车安全附件

C. 行驶记录装置

D. 应急锤

答案：AC

40. 注册登记安全检验时，以下哪些车辆应装备防抱制动装置。()

A. 道路运输爆炸品和剧毒化学品车辆

B. 2013年5月1日起出厂的专用校车

C. 2015年7月1日起出厂的面包车

D. 2018年1月1日起出厂的其他乘用车和客车

答案：ABCD

41. 检验前，仪器及车辆准备应满足的要求有()。

A. 前照灯检测仪受光面应清洁

B. 对手动式前照灯检测仪应检查其电池电压是否在规定的范围内

C. 轨道内应无杂物，使仪器移动轻便

D. 前照灯应清洁

答案：ABCD

42. 因更换发动机申请变更登记前进行安全技术检验时，应确认并记录变更后的()。

A. 机动车产品公告

B. 发动机型号

C. 出厂编号

D. 机动车出厂合格证

答案：BC

43. 在用车检验时对送检机动车应满足基本要求有（ ）。

A. 车辆应清洁

B. 无滴漏油（液）、漏电现象

C. 轮胎完好，轮胎气压正常

D. 胎冠花纹中无异物

答案：ABCD

44. 以下需进行对称点测试的车型有（ ）。

A. 大型客车

B. 重中型货车

C. 重中型载货专项作业车

D. 重中型挂车

答案：ABCD

45. 车辆检验侧滑时应对正侧滑台的中心线匀速通过，下列中不得在侧滑板上操作有（ ）。

A. 转动方向盘

B. 倒车

C. 急踏刹车踏板

D. 换挡

答案：ABCD

46. 下列关于转向轮横向侧滑量检测，不正确的有（ ）。

- A. 汽车对正侧滑台，以 3~5km/h 速度驶过
- B. 驶向侧滑台时，如果车辆跑偏，允许轻带方向盘
- C. 前轴采用独立悬架的汽车，侧滑量值应不大于 5m/km
- D. 前轴采用非独立悬架的汽车，侧滑量值应符合原厂规定的有关技术条件

答案：BCD

47、机动车的方向盘（或方向把）应（ ）。机动车应设置转向限位装置。转向系统在任何操作位置上，不允许与其他部件有干涉现象。

- A.转动灵活
- B.操纵方便
- C.无阻滞现象
- D.有助力装置

答案：ABC

48. 对喇叭声级检测的要求有（ ）。

- A. 采样传感器位置距地高 1.2m；
- B. 采样传感器位置距车前 2m；
- C. 声级计置于“A”计权、“快”档；
- D. 电流检测

答案：ABC

49. 在发动机运转及停车时, () 及所有连接部位均不应有明显渗漏现象。

- A. 水箱
- B. 水泵
- C. 暖风装置
- D. 缸盖

答案: ABCD

50. 离合器应接合平稳, 分离彻底, 工作时不得有()现象。

- A. 异响
- B. 抖动
- C. 打滑
- D. 分离不清

答案: ABCD

51. 整备质量是指整车所有装备在内的汽车质量, 包括()等, 但不包括驾驶员。

- A. 燃料
- B. 冷却液
- C. 润滑油
- D. 随车工具

答案;ABCD

52.机动车是指由动力装置驱动或牵引、在道路上行驶的、供乘用或(和)运送物品及进行专项作业的轮式车辆，下列中属于机动车的有（ ）。

- A. 汽车
- B. 汽车列车
- C. 拖拉机运输机组
- D. 挂车

答案：ABCD

53. 下列车型中应提供防止人员卷入的侧面防护的有（ ）。

- A. 总质量大于 3500kg 的货车
- B. 总质量大于 3500kg 的挂车
- C. 总质量大于 3500kg 的货车底盘改装的专项作业车
- D. 货车列车的货车和挂车之间

答案：ABCD

54.台试检验车辆制动力时，车轮在滚筒上抱死并移出制动台而制动力仍不合格时采取下列（ ）措施是正确的。

- A. 降低轮胎气压直至合格
- B. 在非测试车辆后方加三角垫块
- C. 采用牵引的方法
- D. 在前轴测试制动时使用驻车制动（驻车制动在后轴）

答案：BCD

55.车辆唯一性检查车辆识别代号中（或整车出厂编号）项目不合格的可能原因有（ ）。

- A. VIN 码与拓印膜不一致
- B. VIN 码与合格证不一致
- C. VIN 码打刻深度不符合规定
- D. VIN 码字高不符合规定

答案：ABCD

56.联网查询不合格的可能原因有（ ）。

- A. 有事故未处理记录
- B.有违法未处理记录
- C. 制动不合格
- D.方向跑偏

答案：AB

57.车辆特征参数检查轴距项目不合格可能原因有（ ）。

- A. 轴距与合格证不符
- B. 轴距与公告不符
- C. 轴距与登记信息不符
- D.更换了传动轴

答案：ABC

58.核定载人数项目不合格可能原因有（ ）。

- A. 核定载人数与公告不符
- B. 核定载人数与合格证不符
- C. 座位数与行驶证不一致
- D. 座椅拆掉

答案：ABC

59.客车应急出口不合格可能原因有（ ）。

- A. 应急出口标志不符合规定
- B. 应急出口尺寸不符合规定
- C. 事故修复
- D. 更换座椅

答案：AB

60.货厢查验不合格可能原因有（ ）。

- A. 货厢有加宽现象
- B. 货厢有加高现象
- C. 厢式货车有顶盖拆除情形
- D. 仓栅货车有顶棚杆拆除情形

答案：ABCD

61.机动车用三角警告牌查验不合格可能原因有（ ）。

- A、汽车未按规定配备三角警告牌
- B、三角警告牌外观不符合要求
- C、三角警告牌损坏
- D、三角警告牌形状不符合

答案：ABCD

62.车身反光标识不合格可能原因有（ ）。

- A、车身反光标识无 3C 标志
- B、车身反光标识破损
- C、车身反光标识逆反射性能不合格
- D、长度不符合要求

答案：ABCD

63.在用机动车安全检验时，送检乘用车在不改变车辆长度、宽度和车身主体结构且保证安全的情况下，加装（ ）的，提醒机动车所有人及时申请换发机动车行驶证后视为合格。

- A、车顶行李架
- B、出入口踏步件
- C、换装散热器面罩/保险杠
- D、更换轮辋（更换后轮胎规格不应变化）

答案：ABCD

64.动态检验中，对需要使用转向角测量仪测量方向盘最大自由转动量的车型有

()。

- A. 大型客车
- B. 重中型货车
- C. 重中型专项作业车
- D. 危险货物运输车

答案 ABCD

65.以下说法正确的是()。

- A. 三轴及三轴以上的货车单车测试时，除第一轴和最后一轴外，其余各轴需要加载检验
- B. 三轴及三轴以上的货车作为牵引车组成汽车列车测试时，除第一轴外，牵引车的其余各轴均需要加载检验
- C. 总质量大于 3500kg 的并装双轴或并装三轴挂车，除最后一轴外，其余各轴均需要加载检验
- D. 总质量大于 4500kg 的并装双轴或并装三轴挂车，除最后一轴外，其余各轴均需要加载检验

答案：ABC

66. 在用机动车安全检验时，下列客车出口应满足要求正确的是()。

- A. 采用动力开启的乘客门，车门应急控制器应正常且其附近应标有清晰的符号或字样注明操作方法，字体高度应不小于 15mm
- B. 不应安装有保护装置以外的其他固定、锁止应急门的装置

- C. 击碎玻璃式的应急窗邻近处配备的应急锤应齐全，推拉式应急窗和外推式应急窗操作装置应正常
- D. 应急出口的标志应齐全清晰

答案：BCD

67.车辆的制动系统应具有（ ）和防抱制动功能。

- A. 行车制动
- B. 应急制动
- C. 驻车制动
- D. 辅助制动

答案：ABC

68.车辆的行车制动管路正确的布置方式有（ ）

- A. 单回路
- B. 双回路
- C. 多回路
- D. 交叉回路

答案：BC

69.下列中会影响制动性能检测结果的因素有（ ）。

- A. 轮胎气压

- B. 轮胎与滚筒表面间的附着因数
- C. 轮胎与检测车间地面间的附着系数
- D. 踩制动的时间

答案：ABCD

70.路试制动性能检验、滚筒式制动检验台检验、平板制动检验台检验对（ ）的要求是相同的。

- A. 制动气压
- B. 制动踏板力
- C. 手操纵力
- D. 车轮接地附着因数

答案：ABC

71. 关于应急制动性能检验，下列说法正确的有（ ）。

- A. 行车制动系助力装置失效后，仍应能保持规定的应急制动性能
- B. 应急制动应保证行车制动只有一处失效的情况下，在规定距离内将汽车停住
- C. 应急制动就是紧急制动
- D. 应急制动性能检验在空载和满载状态下的指标值一样

答案：ABD

72.制动协调时间包含（ ）。

- A. 克服制动踏板自由行程所需要的时间
- B. 制动力增长全程时间

- C. 制动力增长到轴重 75%所需时间
- D. MFDD 增长到规定值的 75%所需时间

答案：AD

73.台试检测制动，当（ ）时可以通过增加附着力的方法来进一步检测。

- A.车轮抱死后，制动力和不合格
- B.车轮抱死后，驻车制动力和不合格
- C.车轮抱死后，制动力平衡不合格
- D. 车轮抱死后，车轮阻滞力不合格

答案：AB

74.车辆制动效能是指车辆在行驶中能强制地减速以致停车，或下长坡时维持一定速度的能力，评价制动效能的指标有（ ）。

- A. 制动距离
- B. 制动减速度
- C. 制动力
- D. 制动时间

答案：ABCD

75.关于台试制动检测，下列项目中影响制动检测的有（ ）。

- A. 轮胎的气压
- B. 轮胎的花纹

- C. 车辆在制动台滚筒上的停放位置
- D. 引车员没有按指示牌提示时间踩制动

答案：ABCD

76.制动性能路试检验的主要检测项目有（ ）。

- A. 制动距离
- B. 制动力
- C. 制动稳定性
- D. 车轮阻滞力

答案：AC

77.下列情况下,应路试检验制动性能的有（ ）。

- A.无法采用制动检验台检验制动性能的机动车
- B.前轴驱动的乘用车
- C.对台试制动性能检验结果有质疑的机动车
- D.后轴驱动的乘

答案：AC

78.制动软管不允许与其他部件干涉，且不应有（ ）等现象。

- A. 老化
- B. 开裂
- C. 被腐蚀

D. 被压扁

答案：ABCD

79. 下列情况，车辆可进行路试制动性能检验的有（ ）。

- A. 轴荷超过检验设备允许承载能力
- B. 多驱动轴且锁止无法分离
- C. 全时四驱车
- D. 对线内检验结果有质疑

答案：ABCD

80. 对于无法上线检验的车辆及上线检验后对其制动性能有质疑的车辆，可用以判定制动性能的其他指标有（ ）。

- A. 制动距离
- B. 充分发出的平均减速度
- C. 最大制动减速度
- D. 轮胎拖印长度

答案：AB

81. 用滚筒反力式制动检验台检验时，制动力差的最大值（同时刻）以同轴（ ）时为取值终点。

- A. 左、右轮任一车轮产生抱死滑移

- B. 左、右轮（均不抱死）均达到最大制动力
- C. 左、右轮任一车轮制动力开始下降
- D. 同时刻左、右轮制动力和达到最大值

答案：AB

82.路试制动性能检验的要求有（ ）。

- A. 纵向坡度不大于 1%的路面
- B. 轮胎与地面间的附着系数不小于 0.7 的路面
- C. 硬实、清洁、干燥的水泥或沥青路面
- D. 检验时车辆变速器应置于空档

答案：ABCD

83. 通过举升台体对机动车测试轴加载检验，要求达到（ ）条件之一时，停止举升，测出该车的左右轮轮荷。

- A.副滚筒上母线离地 100mm
- B.轴荷达到 11500kg 时
- C.主滚筒上母线离地 100mm
- D. 轮荷达到 11500kg 时

答案：AB

84. 前照灯不允许左右远、近灯光交叉开亮，且满足的其他条件有（ ）。

- A、远近光变换自如

B、远光不得眩目

C、近光不得眩目

D、近光可以眩目

答案：AC

85. 某汽车检测站，提供了一组四灯制在用汽车前照灯远光发光强度的检测记录（单位：100cd），从左到右分别如下，其中合格的有（ ）。

A. 765, 698, 755, 698

B. 130, 130, 130, 130

C. 165, 155, 98, 98

D. 98, 165, 155, 98

答案：ABD

86. 汽车前照灯远近光的要求有（ ）。

A. 远近光变换自如

B. 左右的远近光交叉开亮

C. 近光不得眩目

D. 远光变为近光时所有远光应能同时熄灭

答案：ACD

87、某检测站提供了一组四灯制在用汽车前照灯发光强度的检测记录，从左到右分别如下，其中合格的有（ ）。

- A. 18000cd, 9800cd, 18000cd, 9800cd
- B. 21800cd, 16500cd, 17000cd, 15000cd
- C. 18000cd, 18000cd, 9800cd, 9800cd
- D. 9800cd, 18000cd, 19000cd, 9800cd

答案：BD

88.当前照灯关闭和发动机熄火时，下列中应仍能点亮的有（ ）。

- A、位置灯
- B、示廓灯
- C、牌照灯
- D、仪表灯

答案：ABCD

89.注册登记检验时，应重点检查车辆外部照明和（ ）是否符合相关标准的规定。

- A. 信号装置的数量
- B. 信号装置的材料
- C. 信号装置的位置
- D. 信号装置的光色

答案：ACD

90.下列车型中非应安装侧反射器和侧标志灯有（ ）。

- A. 车长等于 5m 的乘用车
- B. 车长等于 6m 的客车

C. 车长等于 7m 的货车

D. 挂车

答案：BCD

91.校车应配备统一的标志有（ ）。

A. 校车标志灯

B. 危险警示标志

C. 停车指示标志

D. 前白后红标志灯

答案：AC

92.GB7258-2017 规定，总质量大于等于 4500kg 货车、专项作业车和挂车的每一个（ ），透光面面积应大于等于一个 80mm 直径圆的面积。

A. 后位灯

B. 后转向信号灯

C. 后雾灯

D. 制动灯

答案：ABD

93. 旅游客车在仪器设备检验时，需进行的检验项目有（ ）。

A. 驻车制动

B. 空载制动率

C. 远光发光强度

D. 空载制动不平衡率

答案：ABCD

94.转向盘应转动灵活，操纵方便、无阻滞现象，转向轮转向应能（ ）。

A. 可摆振

B. 偏向左边

C. 自动回正

D. 保持稳定的直线行驶能力

答案：CD

95.关于方向盘自由转动量的检测，说法正确的是（ ）。

A. 汽车应置于平坦、干燥和清洁的硬质路面上，保持直线行驶状态。

B. 将转向力一角仪安装在转向盘上。

C. 转动转向盘从中间位置到一侧有阻力止转过的角度为自由转动量。

D. 转动转向盘至一侧有阻力止，再转至另一侧有阻力止转过的角度为自由转动量。

答案：ABD

96、汽车转向系统应（ ）。

A、转动灵活

B、保持稳定的直线行驶能力

C、自动回正

D、操纵方便

答案：ABCD

97.转向机构各部件的要求有（ ）。

- A. 应无损伤，紧固、锁止及限位情况应良好
- B. 球销应无裂纹和损伤，不得松旷
- C. 横直拉杆可以拼焊继续使用
- D. 各部件在转向过程中应无干涉、摩擦痕迹现象

答案：ABD

98.下列中，属于车辆底盘部件检查项目有（ ）。

- A. 转向系
- B. 行驶系
- C. 传动系
- D. 制动系

答案：ABCD

99、按需要可设置左右两个方向盘的车辆有（ ）。

- A.校车
- B.残疾人专用车
- C.教练车
- D.专项作业车

答案：CD

100. 公路客车、旅游客车和危险货物运输车及车长大于 9m 的未设置乘客站立区的公共汽车应有限速功能，否则应配备限速装置。下列说法正确的有（ ）。

- A. 公路客车不得大于 100km/h
- B. 专用校车不得大于 80km/h
- C. 危险货物运输车不得大于 60km/h
- D. 旅游客车不得大于 100km/h
- E. 未设置乘客站立区的公共汽车不得大于 80km/h

答案：ABD

101.按 GB7258-2017 规定，下列中不得使用翻新轮胎的有（ ）。

- A. 旅游客车所有轮胎
- B. 公路客车所有轮胎
- C. 校车所有轮胎
- D. 货车转向轮

答案：ABCD

102. 专门用于运送易燃和易爆物品的道路运输危险货物车辆,下列正确的有()。

- A. 在驾驶室上方安装红色标志灯
- B. 车上应备有消防器材并具有相应的安全措施
- C. 排气管应装在车身前部

D. 机动车尾部应安装接地装置

答案：BCD

103. 下列说法正确的是（ ）。

A、挂车及二轴货车的货箱栏板高度不得超过 600mm

B、二轴自卸车、三轴及三轴以上货车的货箱栏板高度不得超过 800mm

C、三轴以上自卸车的货箱栏板高度不得超过 1500mm

D、三轴自卸车的货箱栏板高度不得超过 800mm

答案：ABC

104. 应安装行驶记录装置的有（ ）。

A. 公路客车

B. 旅游客车

C. 2013 年 3 月 1 日起注册登记的半挂牵引车

D. 2013 年 3 月 1 日起注册登记的总质量不小于 12000kg 的货车

答案：ABCD

105. GB7258-2017 规定，下列中应在车厢后部喷涂或粘贴放大的号牌号码的有（ ）。

A. 所有挂车

B. 总质量不小于 4500kg 的客车

C. 所有货车

D. 总质量不小于 4500kg 的货车

答案：AD

106. 长途客车应急窗的车窗应使用可砸碎的安全玻璃，不允许使用（ ）。

A. 夹层玻璃

B. 每层厚度 $\leq 5\text{mm}$ 中空钢化玻璃

C. 厚度 $\leq 5\text{mm}$ 钢化玻璃

D. 区域钢化玻璃

答案：AD

107、GB38900 规定机动车底盘动态检验，引车员操作车辆定性查验的项目内容有（ ）。

A. 转向

B. 制动

C. 仪表和指示器

D. 传动

答案：ABCD

108. GB38900 规定，2015 年 3 月 1 日起注册登记的在用车安全检验时需要进行空车质量检验的车型有（ ）。

A. 三轴货车

B. 重中型专项作业车

C. 重中型挂车

D. 大型客车

答案：AC

109. 下列中属于道路运输车辆技术等级评定项目的有（ ）。

A、轮胎花纹深度 B、方向盘最大自由转动量 C、空载制动不平衡率 D、

加载制动不平衡率 E、车身对称部位高度差 F、整车制动率

答案：ABCE

110. 能满足最高设计车速为 90km/h 的大型道路运输载货汽车技术等级评定为一级要求的要求有（ ）。

A. 前轴制动不平衡率 21.2%

B. 转向轮胎冠花纹深度 3.8mm

C. 方向盘最大自由转动量 12°

D. 车身对称部位高度差 18mm

答案：BCD

111. GB3847-2018 标准中，加载减速法测量后排放是否达标的评价指标有（ ）。

A. 100% $V_{elMaxHP}$ 点最大轮边功率

B. 100%、80% $V_{elMaxHP}$ 点的光吸收系数 k

C. 90% $V_{elMaxHP}$ 点光吸收系数 k

D. 80%VeI MaxHP 点 NOX

答案：ABD

112. 稳态工况法排放检测设备包含（ ）。

A. 底盘测功机

B. 排气分析仪

C. OBD 诊断仪

D. 气象站

答案：ABCD

113. 环检检测软件自动记录的环境参数有（ ）。

A. 相对湿度

B. 大气压力

C. 辐射

D. 环境温度

答案：ABD

114. OBD 外检检查不合格项包含内容有（ ）。

A. 故障指示器故障（含电路故障）

B. 故障指示器激活

C. 通讯故障

D. 仪表板故障指示器状态与 ECU 中记载的故障指示器状态不一致

E. 诊断就绪状态项未完成项超过 2 项

答案：ABCDE

115. 加载减速法预检时，车辆仪表出现下列（ ）情况，不能进行尾气排放检测。

A.里程表失灵

B.机油压力偏低

C.冷却液温度表失灵

D.空气制动阀压力偏低

答案：ABCD

116.下列中无法按照加载减速法进行检测的有（ ）。

A.新生产汽车

B.全时四驱驱动车辆

C.紧密型多驱动轴车辆

D.后轮驱动车辆

答案：BC

117.车辆在进行测试前，车辆各总成的热状态应符合汽车技术条件的规定，以下是正确的预热方式有（ ）。

A.车辆在无负荷状态使发动机以 2500r/min 转速运转 4min

B.车辆在测功机上按 ASM5025 工况运行 60s

C.随便踩几下油门

D.在怠速状态下运转 4 分钟

答案：AB

118. 对于 NO_x 的生成机理，以下哪些叙述是正确的（ ）。

A.随着高温的形成, NO 平衡浓度也高

B.在氧气不足的情况下,即使温度高, NO 的生成也被抑制

C.即使在高温条件下,如果气体停留时间短的话, NO 的生成量也可被抑制

D.一氧化氮 (NO) 的生成量在很大程度上取决于缸内气体燃烧的温度

答案：ABCD

119. 加载减速检测结果中可直接判定排放检验不合格判定的项目有（ ）。

A. 污染物检测结果中有任何一项不满足限值要求

B. 车辆排放有明显可见烟度或烟度值超过林格曼 1 级

C. 轮边功率测量结果低于制造厂规定的发动机额定功率的 40%。

D. 排气中 CO_2 的浓度低于 2.0%

答案：ABC

120.GB 3847—2018 《柴油车污染物排放限值及测量方法（自由加速法及加载减速法）》中规定，本标准不适用的车型有（ ）。

A. 低速汽车

B. 三轮汽车

C. 轮式专用机械车

D. 乘用车

答案：AB

121.柴油车加载减速测试中，每条检测线至少设置工作岗位有（ ）。

A. 计算机操作岗位

B. 车辆驾驶岗位

C. 仪器设备操作岗位

D. 辅助检查岗位

答案：ABD

122. 影响碳氢化合物（HC）排放的因素有（ ）。

A. 混合气空燃比

B. 机油温度

C. 水温

D. 点火系统

答案：ABCD

123. 稳态工况排放测试结果中的（ ）测量值需要乘以稀释修正系数进行校正，当稀释系数计算结果大于 3.0，取稀释系数等于 3.0。

A.HC

B.CO

C.CO₂

D.NO

答案：ABD

124.某机构发现一辆普通家用轿车来进行定期审验，排气系统被改装在消声器后面旁通一根排气管沿着后保险杠内侧延伸至车尾另一侧原本无排气口处，改装后形成车尾一左一右两根排气管，均可排出尾气。该机构按照普通独立双排气管插入Y型取样系统进行该车的排气污染物检测，下列描述正确的有（ ）。

- A.检测到排气中氧含量检测降低 B.排气中HC含量被稀释
- C.排气中HC含量升高
- D.排气中氧含量升高

答案：BD

125. 下列未就绪状态跟汽油车检测有关的有（ ）。

- A. 催化器
- B. 氧传感器
- C. 氧传感器加热器
- D. EGR

答案：ABCD

126.下列选项中，（ ）选项如果是排气污染物检测结果时，报告单中该项结果应记录为“未检出”。

- A. NO: -25×10^{-6}

B. CO: 0.0%

C. HC: 210×10^{-6}

D. NOx: 0×10^{-6}

答案: ABD

127. 2019 年 1 月 1 日出厂的 () 车型应装备单油箱。

A. 危险货物运输车

B. 公路客车

C. 旅游客车

D. 未设置乘客站立区的公共汽车

答案: ABCD

128. 环保信息随车清单 (VEID) 指《关于开展机动车和非道路移动机械环保信息公开工作的公告》(国环规大气[2016]3 号) 规定的机动车环保信息随车清单, 包括内容有 ()。

A. 车辆基本信息

B. 满足排放标准和阶段的声明

C. 环保检验信息

D. 污染控制装置信息

答案: ABCD

129. GB 18285-2018 适用于新生产汽车下线检验、注册登记检验和在用汽车检验。本标准也适用于其他装用点燃式发动机的汽车。属于点燃式发动机使用的燃料有（ ）。

- A. 压缩天然气
- B. 液化石油
- C. 液化天然气
- D. 生物柴油

答案：ABC

130.下列情况可判定 OBD 检查不合格的有（ ）。

- A. 受检车辆的污染控制装置被移除，而 OBD 故障指示灯未点亮报警的。
- B. 将受检车辆点火开关置于“ON”后仪表板上的指示灯完成自检后 OBD 故障指示器（MIL 灯）没有被激活。
- C. OBD 检查时仪表板上故障指示器显示的状态与从 OBD 诊断仪获取的状态信息不一致。
- D. OBD 诊断仪与受检车辆诊断接口正确连接后，连续两次尝试通信失败，但调阅历史记录中发现该机构有与该车同型号车辆的 OBD 检查通信合格记录。

答案：ABCD

131. OBD 诊断仪接口与车辆诊断接口连接，开启 OBD 诊断仪后，OBD 诊断仪将自动尝试进行通信，在 60s 的时间内能完成自动读取并输出的信息有（ ）。

- A. 故障代码信息

- B. 故障指示器状态
- C. 诊断就绪状态
- D. MIL 灯点亮后行驶里程

答案：ABCD

132.稳态工况法排气污染物测试过程中，控制系统应在屏幕（司机助手）上显示测试过程的必要信息有（ ）。

- A. 测试的操作指令及提示
- B. 实时车速
- C. 测试累积时间
- D. 发动机转速

答案：ABCD

133.加载减速法测试柴油车的排气污染物时，测得时吸收功率应进行修正，下列参数与功率修正系数有关的有（ ）。

- A. 环境温度
- B. 环境湿度
- C. 环境干空气压力
- D. 进气方式

答案：ACD

134. 依据 GB 3847—2018 如果车辆没有通过加载减速法测量中的（ ）任意一项检测,则认为该车没有通过排气污染检测。

- A. 光吸收系数 k
- B. 发动机转速
- C. 轮边功率
- D. NO_x

答案：ACD

135.在进行双怠速检测前，应提高发动机转速，使车辆充分预热并排出排气系统中的残余杂质，此时应达到的转速参考值有（ ）。

- A. 3500r/min
- B. 70%额定转速
- C. 额定转速
- D. 企业规定的暖机转速

答案：BCD

136.新能源汽车在注册登记和在用机动车检验时，车辆还应满足（ ）。

- A. 插电混合动力汽车和纯电动汽车（换电式除外），应有充电接口
- B. 目视可见区域内，高低压线束、连接器不应有断裂、破损，表面材料溶解或烧蚀痕迹
- C. 2018 年 1 月 1 日生产的插电混合动力汽车和纯电动汽车目视检查，可见区域内的 B 级电压电路中 REESS 应符合规定警告标记予以标识

D. 插电混合动力汽车和纯电动汽车 REESS 外壳不应有裂纹、外伤和电解液泄漏情况

答案：ABCD

137.进行加载减速法检测时,在完成预检后,应对被检车辆进行操作步骤还有()。

- A. 中断车上所有主动型制动功能和扭矩控制功能(自动缓速器除外)。
- B. 关闭车上所有以发动机为动力的附加设备。
- C. 除检测驾驶员外,受检车辆不能载客,不能装载货物,不得有附加动力装置。
- D. 更换燃料,使用满足要求的清洁燃料。

答案：ABC

138.在每次检测前 2min 内,应对排气分析仪进行操作步骤有()。

- A. 泄露检查
- B. 零点校正
- C. 背景空气测定
- D. HC 残留量检查

答案：BCD

139.登录员在进行车辆信息登录时应准确填写车辆基本信息()。

- A. 发动机功率
- B. 进气方式
- C. 注册登记日期

D. 燃油型式

E. 车辆出厂日期

答案：ABCDE

140. 稳态工况法的检测环境背景空气中的污染物浓度应符合的要求有（ ）。

A $HC < 15 \times 10^{-6}$

B $CO < 0.02\%$

C $NO_x < 5 \times 10^{-6}$

D 取样系统内的 HC 残留浓度小于 7×10^{-6}

答案：ABCD

141. 在进行加载减速法检测前，应对检测系统必须进行的操作有（ ）。

A. 对采样探头和取样管路进行清洗

B. 对取样系统进行低流量和泄露检查

C. 对不透光烟度计的零刻度和满刻度进行检查

D. 在车辆散热器前方 1m 左右处放置强制冷却风机

答案：ACD

142. 燃料被引燃的方式分类，发动机分为（ ）。

A. 预燃式

B. 点燃式

C. 压燃式

D. 内燃式

答案：BC

143. 以下是柴油机主要排气污染物的有（ ）。

A. 颗粒物

B. CO₂

C. 尿素

D. NO_x

答案：AD

144. 排放检验机构应严格开展柴油车注册登记前的排放检验，进行（ ），确保车辆配置真实性。

A. 逐车核实环保信息公开情况

B. 污染控制装置查验

C. 上线排放检测

D. 登记注册

答案：ABC

145. 下列车型中，不能进行加载减速检测需变更方法进行自由加速排气烟度排放检测的有（ ）。

A. 紧密型多轴驱动的车辆

B. 全时四轮驱动车辆

- C. 分时四驱车辆
- D. 无操控装置的适时四驱车辆

答案：ABD

146.进行稳态工况法检验的车辆应具备的基本要求有（ ）。

- A. 车辆机械状况良好，没有可能影响安全或引起测试偏差的机械故障。
- B. 车辆进、排气系统不得有任何泄漏车辆的发动机、变速箱和冷却系统等应无液体渗漏。
- C. 应关闭受检车辆的空调和暖风等附属装备。
- D. 轮胎干燥、清洁，胎压正常。

答案：ABCD

147. 汽油机的主要排气污染物的有（ ）。

- A. CO₂
- B. CO
- C. HC
- D. NO_x

答案：BCD

148. 在进行加载减速法检测前，应对被检车辆必须进行的操作有（ ）。

- A. 安装油温传感器，测量发动机温度应在正常范围内
- B. 安装发动机转速传感器，测量发动机的最大转速

- C. 选择合适的挡位，使油门踏板处于全开位置时，测功机指示的车速最接近70km/h
- D. 通过检测系统对测功机是否能够吸收受检车辆的最大功率进行判断

答案：ABCD

149. 下列关于 CO 说法正确的有（ ）。

- A. CO 是烃燃料在燃烧过程中生成的中间产物。
- B. 当空气量不足时，燃料中的 C 不能完全氧化燃烧，从而形成不完全氧化物 CO
- C. 即使在空气量充足的情况下，汽车尾气中的 CO_2 和 H_2O 也会在高温下会离解为 CO 和 H_2 ， H_2 与 CO_2 也能反应形成 CO。
- D. 发动机前后循环之间燃料分配不均匀各缸之间燃料分配不均匀在稀混合气中可能存在着局部浓混合气等，都可能在发动机燃烧过程中产生 CO。

答案：ABCD

150. 系统应锁止，不允许进入稳态加载测试程序的情形有（ ）。

- A. 系统的计算机时钟被调校
- B. 设备正在预热中
- C. 设备检查没有通过
- D. 设备的检查超出有效期，需要重新检查

答案：ABCD

151. 在进行双怠速检测时，应判为排放检验合格的有（ ）。

- A. 高怠速时， λ 检测值为 1，怠速时， λ 检测值为 0.951
- B. 高怠速时， λ 检测值为 0.951
- C. 高怠速时， λ 检测值为 1.051，车辆使用说明书规定 λ 为 1~2。
- D. 高怠速时， λ 检测值为 1，怠速时， λ 检测值为 1.051

答案：ABCD

152. 下列中属于柴油机排放控制装置的有（ ）。

- A. 三元催化器
- B. 颗粒捕捉器
- C. 废气再循环
- D. 选择性催化还原器

答案：BCD

153. 下列中属于自由加速法检测系统的设备有（ ）。

- A. 底盘测功机
- B. 五气体气体分析仪
- C. 不透光烟度计
- D. 气象站
- E. 转速传感器

答案：CDE

154. 影响高温 NO_x 生成的主要因素有（ ）。

- A. 燃烧反应滞留时间
- B. 燃烧温度
- C. 氧的浓度
- D. 发动机负荷大小

答案：ABC

155. OBD 检查的项目包括（ ）。

- A. 故障指示器状态
- B. 诊断仪实际读取的故障指示器状态
- C. 故障代码
- D. MIL 灯点亮后行驶里程和诊断就绪状态值

答案;ABCD

156.在进行双怠速检测时，下列检测结果中应判为排放检验不合格的有（ ）。

- A 高怠速时， λ 检测值为 1.06
- B 高怠速时， λ 检测值为 0.96（车辆使用说明书规定 λ 为 1~2）
- C 高怠速时， λ 检测值为 0.96
- D 高怠速时， λ 检测值为 1；怠速时， λ 检测值为 0.9

答案：AB

157.下列中需要使用零标准气对分析单元进行零点/满度调整的有（ ）。

- A. HC

- B. CO
- C. O₂
- D. NO_x

答案：ABCD

158. 环保检测系统应设置动态多级操作管理权限,操作管理权限至少应包括()。

- A. 主管部门人员
- B. 检测场主管
- C. 检验员
- D. 设备维修人员

答案：ABCD

159. 每次测试柴油车尾气排放前,对不透光烟度计的进行检查的项目有()。

- A. 氧量距
- B. 环境空气
- C. 0%不透光度
- D. 100%不透光度

答案：CD

160. 2018 年 1 月 1 日后生产的柴油车,参与排放检验结果判定的项目有()。

- A. 氮氧化物
- B. 轮边功率

- C. 光吸收系数
- D. OBD 检查结果

答案 ABCD

161. 采用稳态工况法测试汽油车排放污染物时，应对结果进行结果判定。

- A. CO
- B. CO₂
- C. HC
- D. NO_x

答案：ACD

162. 加载减速法测试柴油车排放污染物，下列参数中应进行判定的有（ ）。

- A. CO
- B. 尾气排放的光吸收系数
- C. 最大轮边功率
- D. NO_x

答案 BCD

163. 车载诊断 OBD 系统属于污染物控制装置，应具备的功能有（ ）。

- A. 诊断影响排放性能的故障；
- B. 在故障发生时通过报警系统显示；
- C. 在排放超标时通过报警显示；

D. 通过存储在电控单元储存器中的信息确定可能的故障区域并提供信息离线通讯。

答案：ABD

164. 汽车事故记录器（EDR）储存的事故数据有（ ）。

- A. 驾驶模式
- B. 变速箱拨杆挡位
- C. 油门踏板开度
- D. 发动机转速

答案：ABCD

165. 2020 年 1 月 1 日起出厂转向轮应装备轮胎爆胎应急防护装置的车型有（ ）。

- A. 专用校车
- B. 车长大于 9m 的未设置乘客站立区的客车
- C. 大于 3500kg 的危险货物运输货车
- D. 车长大于或等于 7.5m 的公路客车

答案：ABC

166. 行驶记录装置的行驶记录功能有（ ）。

- A. 自检功能
- B. 数据通讯功能
- C. 安全警示功能

D. 数据记录功能（速度、里程、时间、状况等信息）

答案：ABCD

167. 下列情形中在不影响安全和识别号牌的情况下，机动车所有人不需要办理变更登记的有（ ）。

- A. 小型、微型载客汽车加装前后防撞装置
- B. 货车加装防风罩、水箱、工具箱、备胎架
- C. 大于 9m 的载客汽车加装行李架
- D. 增加机动车车内装饰

答案：ABCD

168. 下列装置中计算在车辆长度测量范围内的有（ ）。

- A. 刮水器和洗涤器
- B. 外部遮阳装置
- C. 后标志板含 LOGO 标志
- D. 可拆卸的车辆用的挂接或拖拽装置

答案：ABCD

169.在用机动车检验时，（ ）的后轴钢板弹簧片数应与机动车登记信息一致，且不应有明显“增宽、增厚”情形。

- A. 载货汽车
- B. 载客汽车

- C. 挂车
- D. 专项作业车

答案：ACD

170. 下列检验项目仅需要目视检查的有（ ）。

- A. 栏板高度
- B. 外廓尺寸
- C 车辆悬架
- D. 制动间隙自动调整装置

答案：CD

171. 在做前照灯检验前应做的准备工作有（ ）。

- A. 前照灯检测仪受光面应清洁
- B. 轨道内应无杂物，使用仪器移动轻便
- C. 车辆前照灯应清洁
- D. 对手动式前照灯检测仪应检查其电池电压是否在规定范围内

答案：ABCD

172. 在机动车安全技术检验中应检查应急停车安全附件的有（ ）。

- A. 非运营小型、微型载客汽车
- B. 货车（三轮汽车除外）
- C. 专项作业车

D. 挂车

答案：ABC

173. 下列车型中，底盘动态检验时间最少为 60s 的有（ ）。

A. 专项作业车

B. 挂车

C. 摩托车

D. 三轮汽车

答案：AB

174. 安全技术检验时应先进行（ ），确认车辆无异常情形后再按检验流程开展检验。

A. 联网查询

B. 车辆唯一性检查

C. 仪器设备检验

D. 前照灯检验

答案：AB

175. 开展新能源汽车运行安全性能检验,是在按 GB38900 规定开展通用项目检验的基础上，对新能源汽车（ ）等运行安全性能进行补充检验。

A. 动力蓄电池安全

B. 驱动电机安全

C. 电控系统安全

D. 电气安全

答案：ABCD

176.开展新能源汽车运行安全性能检验的检验机构应（ ）。

A. 设置检验工位

B. 调整检验流程

C. 开展人员培训

D. 设置地沟

答案：ABC

177.进行新能源汽车运行安全性能检验的车辆必须满足（ ）。

A. SOC 在 30%~90%范围

B. 无与动力电池、驱动电机相关的报警信号

C. 无与电控系统相关的报警信息

D. 无与电气安全相关的报警信息

答案：ABCD

178. 用于新能源汽车运行安全性能检验的兆欧表应满足的要求有（ ）。

A. 量程 $\geq 100\text{M}\Omega$

B. 精度 $\leq \pm 3\%$

C. 分辨率不低于 $0.1\text{M}\Omega$

D. 精度 $\leq \pm 2\%$

答案：ABC

179. 用于新能源汽车运行安全性能检验的毫欧表应满足的要求有（ ）。

A. 量程 $\geq 100\text{M}\Omega$

B. 精度 $\leq \pm 3\%$

C. 分辨率不低于 0.01Ω

D. 测量电流可调，测量电流 ≥ 0.2

答案：BCD

180. 影响汽车碳氢化合物排放的因素很多，下列中会导致 HC 排放过高的原因有（ ）。

A. 空燃比

B. 点火能量

C. 点火提前角

D. 进气量过多

答案：ABC

（二）新能源汽车技术

1. 人员触电防护要求应包括以下哪几个部分：（ ）

A. 高压标记要求

B. 直接接触防护要求

C. 间接接触防护要求

D. 防水要求

答案：ABCD

2.下列哪项属于绝缘安全帽的检查标准()。

- A. 耐压等级
- B. 上空层高度
- C. 生产日期
- D. 保质期

答案: ABCD

3.绝缘手套的外观检查包括()。

- A. 干燥无潮湿、无油污
- B. 在有效期之内
- C. 耐压等级符合标准
- D. 无明显破损及砂眼

答案: ABCD

4.低压蓄电池的使用寿命和功能受很多因素影响,其中包括()。

- A. 放电
- B. 驾驶风格
- C. 行驶条件
- D. 气候条件

答案: ABCD

5.关于护目镜的检查方式,说法正确的是()。

- A. 镜面清晰
- B. 镜架牢固
- C. 是否为电绝缘类
- D. 检查生产日期保质期

答案: ABC

6.下列关于安全警示标志的检查,说法正确的是()。

- A. 警示内容显示是否清晰
- B. 是否为绝缘材料,耐压等级是否符合作业标准
- C. 检查安全警示标志是否可以可平稳放置
- D. 操作人以及监护人签字

答案: ACD

7.关于插电串联式混合动力汽车,说法正确的是()。

- A. 属于新能源汽车
- B. 能够有效的降低排放
- C. 发动机在发电状态下处于定速定扭的状态
- D. 发动机可以直接驱动车辆

答案：ABC

8.下列哪些颜色属于国家规定的安全色（ ）。

- A. 红色
- B. 黄色
- C. 蓝色
- D. 绿色

答案：ABCD

9.下列哪项属于触电急救的基本原则（ ）。

- A. 迅速
- B. 就地
- C. 动作规范标准
- D. 坚持不懈

答案：ABD

10.下列哪些方式可以安全的帮助触电者脱离电源（ ）。

- A. 使用绝缘工具
- B. 使用干燥的木棒
- C. 拉触电者干燥的衣服
- D. 触电者的鞋

答案：ABC

11.触电急救的过程中，判断伤者是否还有意识，应该（ ）。

- A. 摇动伤员头部
- B. 大声呼叫伤员
- C. 轻拍伤员肩部
- D. 小声呼叫伤员

答案：BC

12.关于电气伤害救助，下面的说法正确的是（ ）。

- A. 个人安全优先
- B. 切勿直接触碰触电人员
- C. 切断电源
- D. 立即打电话

答案：ABCD

13.车辆上的有毒有害溶液有（ ）。

- A. 冷却液
- B. 电解液

- C. 制动液
- D. 空调制冷剂

答案：ABCD

14. 电池管理系统主要的功用有 ()。

- A. 动力蓄电池总成电量计算
- B. 电池温度、电压、温度检测
- C. 自行充放均衡
- D. 充放电控制、预充控制

答案：ABD

15. 可作为锂离子电池正极材料的是 ()。

- A. 钴酸锂
- B. 镍酸锂
- C. 磷酸铁锂
- D. 锰酸锂

答案：ABCD

16. 常见的锂电池结构形式有 ()。

- A. 圆柱碳包式
- B. 方型或圆柱叠片式
- C. 方型与圆柱卷绕式
- D. 纽扣式

答案：ABC

17. 利用馈能制动可以提高车辆的主动安全性，主要体现在 ()。

- A. 低附着系数情况下，馈能制动可以实现车轮的最佳滑移率，缩短制动距离。
- B. 高速减速时，可以主动进行馈能制动，产生制动力降低产生事故的风险。
- C. 馈能制动产生的横摆力矩，可以提高电动汽车的转弯操纵稳定性
- D. 馈能制动介入时间早，制动力矩大，制动距离短。

答案：AC

18. 如果是通过改变电机旋转方向来实现前进和倒车两个行驶方向转换的，需满足以下 () 种要求之一。

- A. 前进和倒车两个行驶方向的转换，应通过驾驶员两个不同的操作动作来完成。
- B. 前进和倒车两个行驶方向的转换，应通过驾驶员一个操作动作来完成。
- C. 如果仅通过驾驶员的两个操作动作来完成，应使用一个安全措施使模式转换只能在车辆静止或低速时才能完成。车速判断以车内仪表显示为准。
- D. 如果仅通过驾驶员的一个操作动作来完成，应使用一个安全措施使模式转换只能在车辆静止或低速时才能完成。车速判断以车内仪表显示为准。

答案：AD

19.对于电压等级，根据最大工作电压，将电气元件或电路分为以下等级，以下描述正确的是（ ）。

- A.A 级电压，直流 $0V < U \leq 60V$ ，交流 $0V < U \leq 30V$
- B.A 级电压，直流 $0V < U < 60V$ ，交流 $0V < U < 30V$
- C.B 级电压，直流 $60V < U \leq 1500V$ ，交流 $30V < U \leq 1000V$
- D.B 级电压，直流 $60V < U < 1500V$ ，交流 $30V < U < 1000V$

答案：AC

20.绝缘电阻要求中附加防护方法应至少满足以下（ ）种要求中的一种要求。

- A.至少有两层绝缘层、遮栏或外壳。
- B.布置在外壳里或遮栏后，且这些外壳或遮栏应能承受不低于 10kPa 的压强，不发生明显的塑性变形。
- C.至少有一层绝缘层、遮栏或外壳。
- D.布置在外壳里或遮栏后，且这些外壳或遮栏应能承受不低于 100kPa 的压强，不发生明显的塑性变形。

答案：AB

21.用于防护与 B 级电压电路直接接触的外露可导电部分，例如，可导电外壳和遮栏，应传导连接到电平台，且满足以下（ ）要求。

- A.外露可导电部分与电平台间的连接阻抗应不大于 1Ω 。
- B.外露可导电部分与电平台间的连接阻抗应不大于 0.1Ω 。
- C.电位均衡通路中，任意两个可以被人同时触碰到的外露可导电部分，即距离不大于 2.5m 的两个可导电部分间电阻应不大于 0.2Ω 。
- D.电位均衡通路中，任意两个可以被人同时触碰到的外露可导电部分，即距离不大于 2.5m 的两个可导电部分间电阻应不大于 2Ω 。

答案：BC

22.以下哪些项属于电动汽车的高压系统（ ）。

- A.动力蓄电池系统
- B.高压配电系统
- C.电机及其控制器系统
- D.DC/ DC 变换器和车载充电机

答案：ABCD

23.以下哪些项目属于电动汽车的经济性能（ ）。

- A.净能量改变量
- B.用于驱动的能量
- C.总燃料能量

D.总燃料驱动能量

答案：ABCD

24.电动汽车控制器部件中的变换器是指使电气系统的一个或多个特性发生变化的装置，除电压外，以下（ ）也属于该特性的内容。

A. 电流

B. 波形

C. 相数

D. 频率

答案：ABCD

25.以下可充电储能装置（ ）是按照工作介质分类的。

A.锂离子蓄电池

B.铅酸蓄电池

C.金属氢化物镍蓄电池

D.超级电容器

答案：ABCD

26.单体蓄电池是指将化学能与电能进行相互转换的基本单元装置，通常包括以下（ ），并被设计成可充电，也称作电芯。

A.电极

B.隔膜

C.电解质

D.外亮和端子

答案：ABCD

27.关于新能源汽车漏电检测，以下说法正确的是（ ）。

A.漏电即是动力蓄电池包有电流泄漏车身上，可直接用电流档进行测量。

B.新能源汽车漏电的检测标准一般用绝缘阻值衡量，测量需要用专用的绝缘电阻测试仪。

C.很多时候，新能源汽车的漏电并不是真的漏电，而是线束的绝缘阻值太低，引起报警。

D.新能源汽车要求整车各部件绝缘阻值必须在 $20\text{M}\Omega$ 以上。

答案：BCD

28.动力蓄电池高压电异常断开的的原因有（ ）。

A.严重漏电故障

B.CC 故障

C.电池接口故障

D.气囊模块不工作

答案：AC

29.电动汽车动力总成系统“三大电”一般是指（ ）。

- A.电压
- B.电机
- C.电池
- D.电控

答案：BCD

30.大多数电池管理系统需要使用动力蓄电池组温度是为了检测（ ）。

- A.动力蓄电池组冷却系统的温度
- B.单体电池的电压是否过高
- C.单体电池的电压是否过低
- D.动力蓄电池组是否过热

答案：AD

31.电池管理系统是对电池组进行安全监控及有效管理、提高蓄电池使用效率的系统。对电动汽车而言，通过该系统对电池组充放电的有效控制，可达到（ ）的目的。

- A.增加续航里程
- B.杜绝故障产生
- C.降低运行成本
- D.延长使用寿命

答案：ACD

32.电池管理系统（BMS）俗称为电池保姆或电池管家，主要作用是（ ）。

- A.监控电池的状态
- B.延长电池的使用寿命
- C.防止电池出现过充电和过放电
- D.决定电池规格

答案：ABC

33.动力蓄电池管理系统通过电压、电流及温度检测等功能实现对动力蓄电池系统的（ ）保护。

- A.过温
- B.欠压
- C.过压
- D.绝缘不良

答案：ABCD

34.以下关于更换电池包冷却液，正确的说法是（ ）。

- A.电池包冷却液一般四年或十万公里更换
- B.冷却液的性质必须是绝缘的
- C.需要根据维修手册的要求结合实际使用条件选择冷却液规格
- D.可以采用机器抽取

答案：AC

35.在行使过程中，新能源汽车速度骤降，错误的处理方法是（ ）

- A.猛踩油门，拉高速度
- B.去充电站充电
- C.连接诊断仪清除故障码
- D.慢慢行驶至维修店，检查动力蓄电池

答案 ABC

36.直流充电枪在车辆插头和车辆插座的触头应标有以下（ ）符号。

- A.DC+和 DC-
- B.S+和 S-
- C.A+和 A-
- D.CC1 和 CC2

答案：ABCD

37.关于充电准备就绪测试的测试方法及步骤是（ ）。

- A.分别模拟正常的车辆端电池电压、非正常的车辆端电池电压，检查该阶段 K1 与 K2 的状态。
- B.检查该阶段通信状态。
- C.检查该阶段车辆接口锁止状态。
- D.检查充电功率状态。

答案：ABC

38.关于充电阶段测试的测试方法及步骤是（ ）。

- A.充电过程中，利用车辆 BMS 模拟软件发送“电池充电需求”报文
- B.充电过程中，进行输出电压控制误差测试、输出电流控制误差测试、输出电流调整时间测试。
- C.检查该阶段通信状态
- D.检查该阶段车辆接口锁止状态

答案：ABCD

39.充电异常状态测试中，通信中断测试的步骤是（ ）。

- A.保持通信故障测试
- B.重新连接响应测试
- C.漏电测试
- D.充电起火测试

答案：AB

40.充电异常测试中，开关S断开测试的方法与步骤是（ ）。

- A.使电子锁失效后进行测试。
- B.在正常充电过程中，模拟开关S由闭合变为断开，检查该阶段通信状态、充电状态。
- C.一直保持断开状态。
- D.一直保持闭合状态。

答案：AB

41.动力蓄电池通常包括（ ）

- A. 蓄电池模组
- B. 蓄电池管理系统
- C. 蓄电池箱
- D. 相应附件（冷却不见，连接线缆等）

答案：ABCD

42.关于低压电源系统，描述是错误的：（ ）

- A. 车辆行驶中，低压电源主要来自DCDC
- B. 蓄电池电量传感器安装在蓄电池正极线缆上
- C. 分线盒中没有保险丝
- D. 蓄电池电量传感器通过CAN连接到VCU

答案：BCD

43.关于燃料系统的安全保护中，以下描述正确的是（ ）。

- A.燃料箱及燃料管路应坚固并固定牢靠，不会因振动和冲击而发生损坏和泄漏现象，不准许用户改动或加装燃料箱，不准许用户改动燃料管路和燃料种类。
- B.燃料箱的加注口及通气口应保证在机动车晃动时不泄漏。
- C.机动车(摩托车及装用单缸柴油机的汽车除外)的燃料系统不应用重力或虹吸方法直接向化油器或喷油器(燃油轨)供油。
- D.汽车燃料箱各部分不应前伸至前置汽油发动机的前端面。

答案：ABCD

44.对于整车标志，以下描述正确的是（ ）。

- A.机动车在车身前部外表面的易见部位上应至少装置一个能永久保持的、与车辆品牌相适应的商标或厂标。
- B.机动车应至少装置一个能永久保持的产品标牌。
- C.机动车均应在产品标牌上标明品牌、整车型号、制造年月、生产厂名及制造国。
- D.产品标牌上标明的内容应规范、清晰耐久且易于识别，项目名称均应有中文名称。

答案：ABCD

45.关于前风窗玻璃刮水器，以下描述正确的是（ ）。

- A.机动车的前风窗玻璃应装备刮水器，其刮刷面积应确保驾驶人具有良好的前方视野。
- B.刮水器应能正常工作。
- C.刮水器关闭时，刮片应能自动返回至初始位置。
- D.刮水器关闭时，刮片应能人工返回至初始位置。

答案：ABC

46.乘用车的车辆识别代号应打刻在的位置，以下描述正确的是（ ）。

- A.发动机舱内能防止替换的车辆结构件上。
- B.打刻在车门立柱上。
- C.如受结构限制没有打刻空间时也可打刻在右侧除行李舱外的车辆其他结构件上。

D.任何不受限制的地方。

答案：ABC

47.应在驱动电机壳体上打刻电机型号和编号的汽车包括以下哪几种车辆（ ）。

A.纯电动汽车

B.插电式混合动力汽车

C.燃料电池汽车

D.电动摩托车

答案：ABCD

48.除消防车外的其他机动车在空载、静态状态下，向左侧和右侧倾斜的侧倾稳定角应大于或等于数值，以下描述正确的是（ ）。

A.三轮机动车(包括三轮汽车和三轮摩托车，但不包括前轮距小于或等于 460mm 的正三轮摩托车):25°

B.总质量为整备质量的 1.2 倍以下的机动车:28°

C.总质量不小于整备质量的 1.2 倍的专项作业车和轮式专用机械车:32°

D.其他机动车(特型机动车、两轮普通摩托车及轻便摩托车除外):35°

答案：ABCD

49.以下哪些车以外的机动车，不应喷涂和安装与上述车辆相同或相类似的标志图案和灯具。（ ）

A.警车

B.消防车

C.救护车

D.工程抢险车

答案：ABCD

50.配备了事件数据记录系统(EDR)的汽车，其产品使用说明书应对以下哪几项加以说明（ ）。

- A.包括“本车配备了事件数据记录系统(EDR)”等内容的声明。
- B.对 EDR 所记录数据项的含义及可能的用途加以说明。
- C.对 EDR 数据读取工具的获取途径加以说明。
- D.对 EDR 所记录数据的原理加以说明。

答案：ABC

51.具备牵引功能的乘用车，应在其产品使用说明书中应对以下哪几项事项加以说明（ ）。

- A.最大允许牵引质量(按中置轴挂车有无制动两种情形分别描述)。
- B.配备的电连接接头对应的国家标准或国际标准号，及各接线的功能。
- C.配备的连接球头对应的国家标准或国际标准号。
- D.附加后视镜及支架的安装位置。

答案：ABCD

52.对于转向系，以下描述正确的是()。

- A.机动车的方向盘(或方向把)应转动灵活，无卡滞现象，机动车应设置转向限位装置，转向系统在任何操作位置上，不应与其他部件有干涉现象。
- B.机动车(摩托车、三轮汽车、手扶拖拉机运输机组除外)正常行驶时，转向轮转向后应有一定的回正能力(允许有残余角)，以使机动车具有稳定的直线行驶能。
- C.机动车在平坦、硬实、干燥和清洁的道路上行驶不应跑偏，其方向盘(或方向把)

不应有摆振等异常现象。

D.转向节及臂，转向横、直拉杆及球销应连接可靠，且不应有裂纹和损伤，并且转向球销不应松旷，对机动车进行改装或修理时横、直拉杆不应拼焊。

答案：ABCD

53.关于制动系，以下描述正确的是（ ）。

A.机动车应设置足以使其减速、停车和驻车的制动系统或装置，且行车制动的控制装置与驻车制动的控制装置应相互独立。

B.制动系统的机构和装置应经久耐用，不会因振动或冲击而损坏。

C.制动踏板(包括教练车的副制动踏板)及其支架、制动主缸及其活塞、制动总阀、制动气室、轮缸及其活塞、制动臂及凸轮轴总成之间的连接杆件等零部件应易于维修。

D.制动系统的各种杆件不应与其他部件在相对位移中发生干涉、摩擦，以防杆件变形、损坏。

答案：ABCD

54.关于应急制动和剩余制动性能，以下描述正确的是（ ）。

A.汽车(三轮汽车除外)应具有应急制动功能。

B.应急制动应保证在行车制动只有一处失效的情况下，在规定的距离内将汽车停住。

C.应急制动应是可控制的，其布置应使驾驶人容易操作，驾驶人在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下(对乘用车为双手不离开方向盘的情况下)，就可以实现制动，它的控制装置可以与行车制动的控制装置结合，也可以与驻车制动的控

制装置结合。

D.采用助力制动系的行车制动系，当助力装置失效后，仍应能保持规定的应急制动性能。

答案：ABCD

55.关于液压制动的特殊要求，以下描述正确的是()。

A.采用液压制动的机动车，制动管路不应存在渗漏(包括外泄和内泄)现象，在保持踏板力为 700N(摩托车为 350N)达到 1min 时，踏板不应有缓慢向前移动的现象。

B 液压行车制动在达到规定的制动效能时，踏板行程应小于或等于踏板全行程的四分之三

C.液压行车制动在达到规定的制动效能时，制动器装有自动调整间隙装置的机动车踏板行程应小于或等于踏板全行程的四分之三，且乘用车应小于或等于 120mm，其他机动车应小于或等于 150mm。

D.液压行车制动系不应由于制动液对制动管路的腐蚀或由于发动机及其他热源的作用形成气阻而影响行车制动系的功能。

答案：ABD

56.采用液压制动的汽车(三轮汽车和装用单缸柴油机的低速货车除外)，如液压传能装置任一部件失效，需满足以下哪些要求 ()。

A.应通过红色报警信号灯警示驾驶人。

B.只要失效继续存在且点火开关处在开(运行)的位置，该信号灯应保持发亮。

C.报警信号灯即使在白天也应很醒目，驾驶人在其座位上应能很容易地观察报警信号灯工作是否正常。

D.报警装置的失效不应导致制动系统完全丧失制动效能。

答案：ABCD

57.对于制动报警装置的描述，以下正确的是（ ）。

A.采用液压制动的机动车，其储液器的加注口应易于接近，从结构设计上应保证在不打开容器的条件下就能很容易地检查液面，如不能满足此条件，则应安装制动液面过低报警装置。

B.采用气压制动的机动车，当制动系统的气压低于起步气压时，报警装置应能连续向驾驶人发出容易听到或看到的报警信号。

C.安装具有防抱制动装置的汽车，当防抱制动装置失效时，报警装置应能连续向驾驶人发出容易听到或看到的报警信号。

D.安装制动间隙自动调整装置的客车、货车和总质量大于 3500kg 的专项作业车，当行车制动器需要更换时，应采用光学或声学的报警装置向在驾驶座上的驾驶人报警。

答案：ABCD

58.机动车行车制动性能和应急制动性能检验应在（ ）的混凝土或沥青路面上进行。

A.粗糙

B.硬实

C.清洁

D.干燥

答案：BCD

59.用制动距离检验行车制动性能时，对乘用车的制动距离和制动稳定性要求包括（ ）。

- A.制动初速度
- B.空载检验制动距离要求
- C.满载检验制动距离要求
- D.试验通道宽度

答案：ABCD

60.关于行车制动性能检验中的要求都包括（ ）。

- A.制动力百分比要求
- B.制动力平衡要求
- C.制动协调时间要求
- D.车轮阻滞率要求

答案：ABCD

61.关于照明、信号装置和其他电气设备中，以下描述错误的是（ ）。

- A.用户不应对外部照明和信号装置进行改装
- B.用户可以适当对外部照明和信号装置进行改装
- C.用户不应加装强制性标准以外的外部照明和信号装置
- D.用户可以适当加装强制性标准以外的外部照明和信号装置

答案：BD

62.汽车(三轮汽车和装用单缸柴油机的低速货车除外)的外部照明和信号装置都有以下哪些要求（ ）。

- A.数量
- B.位置
- C.光色
- D.最小几何可见度

答案：ABCD

63.机动车白天在距其 100m 处应能观察到其工作状况的灯有（ ）。

- A.前转向信号灯
- B.后转向信号灯
- C.危险警告信号
- D.制动灯

答案：ABCD

64.属于机动车照明和信号装置的一般要求是（ ）。

- A.驾驶区的仪表板应采用不反光的面板或护板，车内照明装置及其在风窗玻璃、视镜、仪表盘等处的反射光线不应使驾驶人眩目。
- B.机动车照明和信号装置的任一条线路出现故障，不应干扰其他线路的正常工作。
- C.仪表板上应设置仪表灯。仪表灯点亮时，应能照清仪表板上所有的仪表且不应眩目。
- D.对称设置、功能相同的灯具的光色和亮度可以有明显差异。

答案：ABC

65.前照灯的基本要求中，描述正确的是（ ）。

- A.机动车装备的前照灯应有远、近光变换功能；当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一辆机动车上的前照灯可以应左、右的远、近光灯交叉开亮。
- B.所有前照灯的近光均不应眩目，汽车(三轮汽车和装用单缸柴油机的低速货车除外)、摩托车装用的前照灯应分别符合相关的规定。安装有自适应前照明系统的，应符合相关的规定。
- C.机动车前照灯光束照射位置在正常使用条件下应保持稳定。
- D.汽车(三轮汽车，及设计和制造上能保证前照灯光束高度照射位置在规定的各种装载情况下均符合相关要求的汽车除外)应具有前照灯光束高度调整装置/功能，以方便地根据装载情况对光束照射位置进行调整；该调整装置如为手动的，应坐在驾驶座上就能被操作。

答案：BCD

66.属于对电器导线的要求有()。

- A.电器导线应具有阻燃性能。
- B.客车发动机舱内和其他热源附近的线束应采用耐温不低于100℃的阻燃电线。
- C.所有电器导线均应捆扎成束、布置整齐、固定卡紧、接头牢固并在接头处装设绝缘套。
- D.在导线穿越孔洞时应装设阻燃耐磨绝缘套管。

答案：ACD

67.关于行驶系轮胎的描述正确的是()。

- A.机动车所装用轮胎的速度级别不应低于该车最大设计车速的要求，但装用雪地轮胎时除外。

- B.同一轴上的轮胎规格和花纹应相同，轮胎规格应符合整车制造厂的规定。
- C.乘用车用轮胎应有胎面磨耗标志。乘用车备胎规格与该车其他轮胎不同时，应在备胎附近明显位置(或其他适当位置)装置能永久保持的标识，以提醒驾驶人正确使用备胎。
- D.轮胎负荷不应大于该轮胎的额定负荷，轮胎气压应符合该轮胎承受负荷时规定的压力。

答案：ABCD

68.关于行驶系悬架系统描述正确的选项是()。

- A.悬架系统各球关节的密封件不应有切口或裂纹，稳定杆应连接可靠，结构件不应有残损或变形。
- B.钢板弹簧不应有裂纹和断片现象，同一轴上的弹簧形式和规格应相同，其弹簧形式和规格应符合产品使用说明书中的规定。中心螺栓和U形螺栓应紧固、无裂纹且不应拼焊。钢板弹簧卡箍不应拼焊或残损。
- C.空气弹簧应无裂损、漏气及变形，控制系统应齐全有效。
- D.减振器应齐全有效，减振器不应有滴漏油现象。

答案：ABCD

69.关于行驶系其他要求中描述正确的选项是()。

- A.车架不应有裂纹及变形、锈蚀，螺栓和铆钉不应缺少或松动
- B.前、后桥不应有裂纹及变形
- C.车桥与悬架之间的各种拉杆和导杆不应有变形，各接头和衬套不应松旷或移位
- D.三轴公路客车的随动轴应具有随动转向或主动转向的功能

答案：ABCD

70.关于传动系变速器和分动器的说明中以下描述正确的是()。

- A.换挡时齿轮应啮合灵便，互锁、自锁和倒挡锁装置应有效，不应有乱挡和自行跳挡现象；运行中应无异响；换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉。
- B.在换挡装置上应有驾驶人在驾驶座位上即可容易识别变速器和分动器挡位位置的标志。
- C.有分动器的机动车，应在挡位位置标牌或产品使用说明书上说明连通分动器的操作步骤。
- D.如果纯电动汽车和插电式混合动力汽车是通过改变电机旋转方向来实现前进和倒车两个行驶方向转换的。

答案：ABCD

70.车身的基本要求中，符合该要求的选项是()。

- A.车身的技术状况应能保证驾驶人有正常的工作条件和客货安全，其外部不应产生明显的镜面反光(局部区域使用镀铬、不锈钢装饰件的除外)。
- B.机动车驾驶室应保证驾驶人的前方视野和侧方视野。
- C.车身和驾驶室应坚固耐用，覆盖件无开裂。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固，不会因机动车振动而引起松动。
- D.车身外部和内部乘员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物(如尖角、锐边等)。

答案：ABCD

71.选项中符合车门和车窗要求描述的是()。

A.车门和车窗应启闭轻便,不应有自行开启现象,门锁应牢固可靠,门窗应密封良好,无漏水现象。

B.客车采用动力开启的乘客门,在有故障或意外的情况下,仍应能通过车门应急控制器简便地从车内打开。

C.前风窗玻璃驾驶人视区部位及驾驶人驾驶时用于观察外后视镜的部位的可见光透射比应大于或等于 70%。

D.装有电动窗(包括电动天窗)的乘用车,其控制装置应确保车窗玻璃在运动过程中能在任意位置可靠停住或遇障碍可自动下降(缩回)。

答案: ABCD

72.关于机动车应设置能满足号牌安装要求的号牌板(架),要求正确的是()。

A.前号牌板(架)(摩托车除外)应设于前面的中部或右侧(按机动车前进方向)

B.前号牌板(架)(摩托车除外)应设于前面的中部或左侧(按机动车前进方向)

C.后号牌板(架)应设于后面的中部或左侧(按机动车前进方向)

D.后号牌板(架)应设于后面的中部或右侧(按机动车前进方向)

答案: AC

72.电动汽车供电设备按照输出交流电压分为()。

A.单相 220 V

B.单相 380 V

C.三相 220 V

D.三相 380 V

答案: AD

73.电动汽车供电设备按照安装方式分为()。

A.壁挂式

- B.移动式
 - C.便携式
 - D.落地式
- 答案：ABCD

74.剩余电流保护器的作用包括（ ）。

- A. 间接接触保护
- B. 直接接触保护
- C. 电气火灾的防护
- D. 接地故障保护

答案：ABCD

75.下列属于电动汽车供电设备至少应提供的控制导引功能包含（ ）。

- A.保护接地导体连续性的持续监测
- B.充电电流的监测
- C.电动汽车与供电设备正确连接的确认
- D.供电控制功能

答案：ABCD

76.保护接地导体连续性的持续监测中在模式 2、模式 3 和模式 4 下充电时，保护接地导体的电气连续性应由电动汽车供电设备持续监测时模式 3 是在（ ）之间进行。

- A.车辆
- B.保护装置
- C.电动汽车供电设备
- D.缆上控制

答案：AC

77.缆上控制与保护装置是指在充电模式 2 下连接电动汽车的一组部件或元件，包括（ ）。

- A.功能盒
- B.电缆
- C.供电插头
- D.车辆插头

答案：ABCD

78.对于充电模式 4，应安装急停装置来切断供电设备和电动汽车之间的联系，以防（ ）。

- A.高压
 - B.电击
 - C.起火
 - D.爆炸
- 答案：BCD

79.当车辆插头与车辆插座插合后（方式A下为供电插头与供电插座），车辆的总体设计方案可以自动启动某种触发条件或其他控制措施使车辆处于不可行驶状态，作为触发条件的有（ ）

- A.打开充电门
- B.充电按钮
- C.互锁
- D.车辆插头与车辆插座连接

答案：ABCD

80.剩余电流保护器中，当交流供电设备具有符合 GB/T 20234.2—2015 标准要求的供电插座或车辆插头时，应具备防故障电流的保护措施包括（ ）。

- A. B 型剩余电流保护器
- B. A 型剩余电流保护器
- C. 满足符合 A 型剩余电流保护功能的相关装置
- D. 满足符合 B 型剩余电流保护功能的相关装置

答案：ABC

81.电动汽车供电设备性能要求中，应能在（ ）情况下正常使用。

- A.额定电压
- B.额定电流
- C.最大输出功率
- D.最大输出电流

答案：ABC

82.在充电过程中，当接收到检测点 2 的 PWM 信号时，车载充电机最大允许输入电流设置取决于（ ）。

- A.供电设备的可供电能力
- B.充电线缆载流值
- C.车载充电机额定电流的最小值
- D.车载充电机额定电压的最小值

答案：ABCD

83.在整个充电过程中，电动汽车车辆控制装置应能监测接触器（ ）状态并控制其接通及关断。

A.K3

B.K4

C.K5

D.K6

答案：CD

84.在整个充电过程中，非车载充电机控制装置应能监测接触器（ ）。

A.K2

B.K4

C.K5

D.K6

答案：AB

85.绝缘检测完成后，将 IMD（绝缘检测）以物理的方式从强电回路中分离，并投入泄放回路对充电输出电压进行泄放，非车载充电机完成自检后断开（ ）。

A.K1

B.K2

C.K3

D.K4

答案：AB

86.非车载充电机自检时闭合（ ），进行绝缘检测，绝缘检测时的输出电压应为车辆通信握手报文内的最高允许充电总电压和供电设备额定电压中的较小值。

A.K1

B.K2

C.K3

D.K4

答案：AB

87.在充电过程中，非车载充电机控制装置通过对检测点 1 的电压进行检测，如果判断车辆接口由 完全连接变为断开，则控制非车载充电机停止充电，应在 100 ms 内断开（ ）。

A.K1

B.K2

C.K3

D.K4

答案：ABCD

88.在充电过程中，如果车辆出现不能继续充电的故障，则向非车载充电机发送“车辆中止充电报文”，并在 300 ms(由车辆根据故障严重程度决定)内断开()。

A.K3

B.K4

C.K5

D.K6

答案：CD

89.直流充电状态流程握手阶段时需要进行()。

A.锁电子锁

B.泄放电压

C.调节电流

D.绝缘检测

答案：BD

90.直流充电状态流程配置阶段时需要进行()。

A.绝缘检测

B.泄放电压

C.闭合 K5/K6

D.断开 K1/K2

答案：AC

91.直流充电状态流程结束阶段时需要进行()。

A.泄放电压

B.解开充电枪锁

C.断开 K1/K2

D.连接 K3/K4

答案：ABCD

92.直流充电的车辆接口锁止装置组成结构为()。

A.电子锁位置反馈 1

B.电子锁位置反馈 2

C.电子锁供电端 1

D.电子锁供电端 2

答案：ABCD

93.新能源汽车高压系统主要包括但不限于()。

- A.动力蓄电池系统
- B.电机及其控制系统
- C.高压配电系统
- D.车载充电机

答案：ABCD

94.车载能源系统是指一种提供动力或电力的系统，通常由()组成。

- A.充电枪
- B.变换器
- C.储能装置
- D.充电桩

答案：BC

95.车载通信终端安装在新能源汽车上，()整车相关数据。

- A.采集
- B.储存
- C.传输
- D.屏蔽

答案：ABC

96.电池健康状态是综合表示电池使用寿命内特性数量衰减变化程度的参数，影响电池健康状态的因素包括()。

- A.电池包内各模组、各单体之间的电压、容量、内阻的一致性。
- B.电池容量的衰减程度。
- C.电池内阻老化程度。
- D.电池电压变化。

答案：ABCD

97.当出现下列情形时，必须进行专业检测()。

- A.动力蓄电池受到磕碰后。
- B.动力蓄电池浸水或者长时间涉水后。
- C.车辆无法进行交流充电时。
- D.车辆无法正常 READY 时。

答案：AB

98.单体电压不均衡的可能原因包括（ ）。

- A.电压采集异常
- B.单体电芯异常
- C.电磁干扰
- D.BMS 功能异常

答案：ABCD

99.对于单体电压不均衡我们可以采取（ ）措施。

- A.更换模组
- B.更换电芯
- C.进行均衡
- D.更换电池包

答案：ABC

100.电池无法充电的原因可能是（ ）。

- A.远程开关开启
- B.电池故障
- C.通讯故障
- D.整车控制器故障

答案：ABCD

101.电池的内阻不是常数，在放电过程中随（ ）不断变化，一般为 $m\Omega$ 级。

- A.放电时间
- B.活性物质组成
- C.电解液浓度
- D.电解液温度

答案：ABCD

102.下列关于对动力蓄电池维修的要求正确的是（ ）。

- A.对于采用液冷方式的电池系统，拆解前应将管道内的冷却液排空，避免冷却液泄露造成电池包损坏。
- B.进行动力蓄电池维修作业时，应断开一处或者多处高压母排，将维修单元的电压降至安全操作电压以下。
- C.在高压电线束上可以使用剪线钳打开导线扎带；失效的或损坏的高压线应废弃掉，避免再次误用。
- D.在动力蓄电池维修过程中，应避免使用绝缘磁化工具。

答案：AB

103.在动力蓄电池检测与维修作业中，当出现主回路高压部件故障，下列做法正确的是（ ）。

- A.主回路高压部件故障，应在断开主回路与电池高压连接前提下更换部件。
- B.当出现主回路电压故障后，应检测主回路熔断器是否发生熔断。
- C.当出现主回路电压故障后，应检测继电器闭合后是否可靠连通，连接处的阻抗，如接插件、母排、螺栓扭力或标记、焊接点等是否正常。
- D.确认故障位置后，根据故障严重程度或厂家技术文件，对其进行固定连接，补焊或更换等操作。

答案：ABCD

104.列关于绝缘电阻的测试方法，正确的是（ ）。

- A.使电池包或者系统处于接通状态。
- B.使电池包或者系统处于断开状态。
- C.使用绝缘电阻仪分别测量电池包或系统两个端子和电平台之间的绝缘电阻。
- D.使用绝缘电阻仪分别测量电池包或系统两个端子和电池包壳体或车身地之间的绝缘电阻值。

答案：ACD

105.下列对于电池包密封性测试的方法，描述正确的是（ ）。

- A.充气：按照设定的压力值往待测物内充气，达到设定时间后停止充气，并判断当前压力值是否在设定值范围内。
- B.稳压：稳定待测物气压，观察气压值是否稳定在设定范围内。
- C.测试：记录待测物的泄漏压力，若在规定范围则判定待测物密封正常；反之，异常。
- D.排气：排出被测物的气体，完成测试。

答案：ABCD

106.单体蓄电池是一种将化学能与电能相互转换的基本单元装置，通常包括（ ）。

- A.电极
- B.隔膜
- C.电解质
- D.绝缘栅双极晶体管

答案：ABC

107.动力蓄电池的外观检验项目包括（ ）。

- A.电池包异味检查：是否存在刺激性、烧焦异味。
- B.电池包固定件检查：是否存在腐蚀、松动、变形、破损。
- C.电池包上箱盖检查：是否存在腐蚀、变形、破损。
- D.电池包平衡阀检查：是否存在腐蚀、松动、变形、破损、防水透气性。

答案：ABCD

108.动力蓄电池关键数据检验项目包括()。

- A.电池正极继电器状态
- B.允许的峰值充电功率
- C.BMS 请求的充电电流
- D.最高单体电压

答案：AD

109.通常新能源汽车高压部件包含()等。

- A.驱动电机控制器
- B.车载充电机
- C.动力蓄电池
- D.驱动电机

答案：ABCD

110.通常新能源汽车停放的环境温度要求(),否则可能造成车辆无法正常使用。

- A.大于 70℃
- B.大于-30℃
- C.小于 98℃
- D.小于 55℃

答案：BD

111.侧面安全气囊以安全带提供保护为基础,对()提供进一步的保护作用。

- A.后排乘员
- B.驾驶员
- C.前排乘员
- D.车门

答案：ABC

112.通常新能源汽车挡位信息中包含()。

- A.倒挡
- B.空挡
- C.前进挡
- D.驻车挡(P)

答案：ABCD

113.整车驱动电路会经过的高压元器件是()

- A.主接触器
- B.预充接触器
- C.预充电容
- D.OBC

答案：ABC

114.慢充时，为了增加动力蓄电池使用寿命和安全性，建议()。

- A. 停车后即充电，避免电量耗尽后才充电。
- B. 在环境温度 0-40℃下充电。
- C. 气温在零度以下时，为缩短充电时间，请停车后立即充电。
- D. 将动力蓄电池电量全部消耗完后充电。

答案：ABC

115.为防充电系统故障，请注意以下哪点()。

- A. 避免充电插头遭受碰撞
- B. 避免充电线缆受到挤压
- C. 不要拉扯或缠绕充电线缆
- D. 不要将充电线缆靠近加热器或其他热源

答案：ABCD

116.为了避免损坏动力蓄电池，正确的要求有 ()。

- A. 请勿将车辆在 45℃高温环境下放置超过 1 天，要及时将车辆放置到阴凉环境中。
- B. 请勿将车辆在-20℃低温环境下存放超过 3 天，要及时将车辆放置到温暖环境中。
- C. 电池电量低于 15%时，车辆不得停放超过 14 天，要及时为车辆充电。
- D. 请勿将车辆上的动力蓄电池用作它途。

答案：ABCD

117.高压供电系统由动力蓄电池为()等高压部件提供能量。

- A. 电机控制器
- B. 电动压缩机
- C. PTC 加热器
- D. 车载充电机

答案：ABC

118.动力蓄电池总成通常安装在车体下部，动力蓄电池的组成部件包括 ()

等部件。

- A. 电池模组总成
- B. 数据采集系统
- C. 电池控制单元(BMS)
- D. 动力蓄电池箱体

答案：ABCD

119.电池管理系统 BMS(Battery Management System): 能够对()进行实时监控。

- A. 动力蓄电池组总电压
- B. 总电流
- C. 每个测点温度
- D. 电池单体的电压参数

答案：ABCD

120.动力蓄电池外接充电系统包含()。

- A. 直流快充充电系统
- B. 直流慢充充电系统
- C. 交流慢充充电系统
- D. 交流快充充电系统

答案：AC

121.通常新能源汽车高压分配系统将动力蓄电池总成输送的电分配给()。

- A. 电机控制器
- B. 空调压缩机
- C. PTC 加热器
- D. 车载充电机

答案：ABC

122.通常新能源汽车的电驱系统总成采用集成的三合一系统，由()组成。

- A. 电机
- B. 减速器
- C. 电机控制器
- D. 高压配电盒

答案：ABC

123.当充电枪连接到整车直流充电插座,直流充电设备向BMS发送充电唤醒信号,

BMS 开始工作并进行自检，若自检无异常，同时 BMS 接收到充电连接确认信号以及充电报文，BMS 发出指令闭合()开始充电。

- A. 快充继电器
- B. 主负继电器
- C. 主正继电器
- D. 预充继电器

答案：AB

124.慢充(交流充电)在 VCU 被 OBC 唤醒，当接受到 OBC 发出的交流充电连接确认信号(CC、CP)、BMS 发出的高压互锁状态为闭合、SOC < 100%以及车辆 EPB 或 P 档锁时，向 BMS 发送充电允许信号，然后 BMS 发出指令闭合()，开始充电。

- A. 快充继电器
- B. 主负继电器
- C. 主正继电器
- D. 预充继电器

答案：BC

125.车载多媒体信息娱乐系统主要实现手机映射、收音、USB 音频和视频播放、整车设置、语音控制功能需求、倒车视频/动态倒车辅助线/全景视频/倒车雷达图标显示、空调信息显示及设置()等功能。

- A. 时钟显示
- B. 蓝牙电话
- C. GPS 导航
- D. 信息显示

答案：ABCD

126.通常汽车的电动玻璃升降系统由()组成。

- A. 玻璃升降控制开关
- B. 玻璃升降器
- C. 玻璃
- D. 控制模块

答案：ABCD

127.刮水器/洗涤器能够实现()多种控制模式，通常汽车刮水器开关设在转向柱右侧的操纵杆上。

- A. 高速
- B. 低速
- C. 间歇

D. 点动

答案：ABCD

128.前风窗玻璃洗涤系统由软管、喷嘴和()组成。

A. 洗涤液

B. 储液罐

C. 洗涤液泵/电机

D. 刮水器/洗涤开关

答案：ABCD

129.通常多数汽车的电动天窗基本结构主要由()等组成。

A. 滑动机构

B. 驱动机构

C. 控制系统

D. 天窗开关

答案：ABCD

130.通常多数汽车的电动天窗滑动机构主要由()等构成。

A. 导向块

B. 导向销

C. 连杆

D. 托架和前、后枕座

答案：ABCD

131.多数汽车的电动玻窗驱动机构主要由()等组成。

A. 电动机

B. 传动机构

C. 滑动螺杆

D. 驱动开关

答案：ABC

132.通常汽车车辆电动门锁主要由()等组成。

A. 电机

B. 微动开关

C. 壳体

D. 拉杆

答案：ABCD

133.通常车辆的除霜系统的主要组成部件有()。

- A. 除霜开关
- B. 左外后视镜加热器
- C. 右外后视镜加热器
- D. 后固定车窗加热器

答案：ABCD

134.网关在汽车上面的主要作用是: ()。

- A. 总线双向传输数据
- B. 管理整个网络的节点
- C. 整个网络的运行状态的诊断
- D. 对不同网络进行调速

答案：ABCD

135.网关在汽车上面的主要优点 ()。

- A. 减少了控制电路导线的数量
- B. 极大地降低了线束的重量
- C. 控制装置的插头芯针数量更少
- D. 提高了可靠性和耐用性

答案：ABCD

136.胎压监测系统 TPMS 通过安装在轮胎内的胎压传感器实时监控()。

- A. 轮胎气压
- B. 温度参数
- C. 转速
- D. 车速

答案：AB

137.当轮胎发生()等异常状态时，TPMS 接收单元发送报警信号给仪表进行报警提醒，使驾驶人员可以及时有效的处理异常状况，降低危险发生的概率。

- A. 高压
- B. 低压
- C. 高温
- D. 低温

答案：ABCD

138.盘式制动系统由下列部件组成：制动钳和制动衬块支架、制动钳浮动销、()。

- A. 制动衬块
- B. 制动衬块导向片
- C. 制动盘
- D. 制动钳

答案：ABCD

139.制动钳壳体出现下述()状况时，需要更换。

- A. 开裂
- B. 严重磨损
- C. 损坏
- D. 漏液

答案：ABC

140.检查制动钳浮动销如果存在 ()，则需要更换制动钳和防尘罩密封圈。

- A. 卡滞
- B. 卡死
- C. 护套开裂或破损
- D. 护套缺失

答案：ABCD

141.检查制动盘摩擦面出现下述()情况，则制动盘需要表面修整或更换。

- A. 严重锈蚀和/或点蚀
- B. 轻微的表面锈蚀
- C. 开裂和/或灼斑
- D. 严重变色发蓝

答案：ABCD

142.制动控制模块总成可用作电子稳定控制单元，例如执行()。

- A. 防抱死制动控制
- B. 牵引力控制
- C. 稳定性控制功能
- D. 再生制动

答案：ABC

143.电动助力转向系统主要由转向控制单元()等组成。

- A. 扭矩传感器
- B. 车速传感器
- C. 转向电机

D. 减速机构

答案：ABCD

144.自动空调系统的设计不论车辆外部天气状况如何都可以给乘客室提供舒适的乘坐环境，系统由下列主要部件()。

A. 制冷系统

B. 制热系统

C. 空气分配系统

D. 模式/温度控制系统

答案：ABCD

145.某些车型在一些情况下，AEB 功能会被抑制激活，抑制激活条件如下()。

A. 驾驶员主动转向

B. 系统异常

C. 驾驶员安全带未系

D. 主驾驶车门开启

答案：ABCD

146.动力蓄电池包内部的高压继电器包含()。

A. 快充继电器

B. 主负继电器

C. 主正继电器

D. 预充继电器

答案：ABCD

147.目前动力蓄电池的热管理系统中冷却的方式主要有()。

A.自然风冷

B.强制风冷

C.间接液冷

D.直接液冷

答案：BCD

148.新能源汽车高压上电，即进入“ready”或“ok”状态的条件至少有()。

A.低压电源电压正常

B.系统无绝缘故障

C.收到制动开关触发信号

D.档位在空档或P档信号

答案：ABCD

149.电机控制器工作条件有()。

- A.高压电源输入正常
- B.低压 12V 电源供电正常
- C.电容放电情况正常
- D.与整车控制器通信正常

答案: ABD

150.通常纯电动汽车整车限功率的可能原因是()。

- A.电池管理器 CAN 线故障
- B.动力蓄电池包 SOC 低
- C.严重漏电
- D. 电池过热

答案: BD

151.动力蓄电池故障灯点亮的原因可能是()。

- A.电机控制器低压电源短路
- B.电池信息采集器 CAN 线断路
- C.电池包负极接触器电源线断路
- D.绝缘监测发现故障

答案: BCD

152.关于电动机驱动系统的特点,说法正确的是()。

- A.需要有较大的启动转矩。
- B.有较窄的恒功率范围。
- C.具有良好的调速特性。
- D.再生制动时能量回收率高。

答案: ACD

153.蓄电池外部故障通常分为()。

- A. 外壳破裂
- B. 极板短路
- C. 封口料破裂
- D. 极柱烧蚀或烧毁

答案: ACD

154.纯电动汽车对动力蓄电池性能的要求包括()。

- A. 电池单体的一致性要相同
- B. 倍率充放电性能要好
- C. 充放电寿命要长
- D. 环境温度适应性好

答案：ABCD

155.关于预充电阻与预充继电器，下列说法正确的是（ ）。

- A. BMS 控制预充继电器闭合或断开
- B. 上电模式初期用高压、小电流给各控制器电容充电
- C. 电容两端电压接近电池总电压时（差值 5V），认为预充结束，闭合总正极继电器。
- D. 充电模式初期，给各单体电芯进行预充电，确定单体电芯无短路后闭合总正极继电器。

答案：ABCD

156.汽车空调压缩机的开启工作条件有（ ）。

- A. 室外温度传感器
- B. 蒸发箱表面温度传感器
- C. 空调压力传感器
- D. A/C 请求信号

答案：ABCD

157.交流慢充时，动力蓄电池具备上电状态的条件有（ ）。

- A. BMS 常电供电正常
- B. 充电唤醒信号正常
- C. 动力蓄电池温度高于规定值
- D. 高压线束连接正常

答案：ABCD

158.新能源汽车在上电过程中，动力蓄电池要上电外部必须满足（ ）。

- A. BMS 常电供电正常
- B. ON 信号正常
- C. VCU 唤醒信号正常
- D. 高压线束连接正常

答案：ABCD

159.新能源汽车在上电过程中，动力蓄电池要上电内部必须满足（ ）。

- A. 储备电量大于规定值
- B. 电池电芯温度差小于规定值
- C. 绝缘性能正常
- D. 电池检测系统工作正常

答案：ABCD

160.作为一名新能源汽车维修技师应拥有如下专业能力（ ）。

- A. 对发动机/增程器进行检测与维修；
- B. 动力蓄电池的检测与维修。

- C. 电驱动系统及线路性能、技术状况检测与维修；
- D. 悬架系统的检测与维修。

答案：ABCD

161.目前自动驾驶车辆定位技术可分为（ ）等。

- A. 卫星定位
- B. 惯性导航定位
- C. 地图匹配定位
- D. 组合定位

答案：ABCD

162.北斗卫星导航定位系统致力于向全球用户提供高质量的定位、导航和授时服务，其建设与发展则遵循的原则有（ ）。

- A. 兼容性
- B. 开放性
- C. 自主性
- D. 盈利性

答案：ABC

163.前车防撞预警系统的工作过程主要有（ ）。

- A. 前方车辆识别
- B. 前方车距检测
- C. 建立安全车距预警
- D. 自动减速

答案：ABC

164.车道偏离预警系统主要包括（ ）。

- A. 摄像头
- B. 定位系统
- C. 控制单元
- D. 报警器

答案：ACD

165.自动泊车辅助系统的运行过程包含（ ）。

- A. 激活系统
- B. 车位检测
- C. 路径计算
- D. 路径跟踪

答案：ABCD

166.从实际应用中看，评价纯电动汽车动力蓄电池的性能好坏的指标正确的是

()。

- A. 体积能量密度
- B. 循环使用寿命
- C. 体积功率密度
- D. 充电速率

答案：ABCD

167.关于电动汽车对电动机的基本要求，说法正确的是()。

- A. 电动机要具有体积小、质量轻的特点。
- B. 电动机要具有更好的可靠性、抗振性和抗干扰性。
- C. 电动机的响应性能要好。
- D. 电动机的工作范围要窄。

答案：ABC

168.关于插电式混合动力说法正确的是()。

- A. 可以利用夜间低谷电进行充电，改善电厂机组效率，节约能源。
- B. 主要依靠发动机进行行驶，对动力蓄电池要求不高。
- C. 能够减少温室气体及有害物质的排放。
- D. 可以利用外部电网对车载电池组充电。

答案：ACD

169.CAN 总线与一般通讯总线相比，它的数据通讯具有突出的可靠性、实时性和灵活性，其主要特征包括()。

- A. 性价比相对较高。
- B. 是拥有国际标准的现场总线之一。
- C. 多主方式工作。
- D. 采用短帧结构，传输时间短，受干扰概率低。

答案：ACD

170.电池的抗滥用能力是指电池对非正常使用情况的容忍程度，非正常使用情况包括()。

- A. 短路、过充电、过放电、
- B. 机械振动、撞击、
- C. 挤压及遭受高温
- D. 经常使用快充

答案：ABC

171.在电气隔离方面，描述正确的是()。

- A. 高压回路采用车身回路
- B. 高压回路与 12V 回路共用正电回路

- C. 高压电路是完全独立的正负极回路
- D. 电气隔离是一种车辆安全设计策略

答案：CD

172.对于新能源汽车充、放电控制,其控制功能主要有()。

- A.交直流转换,双向充放电控制功能
- B.自动识别单相、三相相序
- C.根据充电设备识别充电功率
- D.根据充电电流制充电方式

答案：ABCD

173.轮胎压力异常时,可能会导致轮胎过热、轮胎开裂、胎面分层、轮胎爆裂或车辆意外失控,增加事故或受伤的风险,同时也会影响车辆的()。

- A.能耗变化
- B.续航里程
- C.轮胎寿命
- D.加速性能

答案：ABCD

174.能量消耗率、制动器及轮胎的磨损率主要取决于()

- A.驾驶员的驾驶风格
- B.车辆使用条件(天气、道路状况等)
- C.整车技术状态
- D.动力系统的功率大小

答案：ABC

175.动力蓄电池在使用过程中请注意以下事项和限制条件()。

- A.切勿将车辆停放于温度过高或过低的环境中。
- B.切勿将车辆停放于有高温热源的场所。
- C.避免车辆长时间停放,每月至少使用一次车辆。
- D.车辆需要保持干燥,避免长时间在潮湿环境下停放,例如积水的停车场所等。

答案：ABCD

176.对于直接驾驶,是指驾驶员通过以下哪几项实现对车辆的控制()。

- A.方向盘
- B.制动踏板
- C.换挡机构
- D.加速踏板

答案：ABCD

177.绝缘监测功能验证试验测试过程中,车辆B级电压电路应处于接通状态,且绝缘监测功能或设备已启动。测试中将使用可调节电阻器,测量步骤除在常温下,测出当前整车绝缘电阻值,还包括()。

- A. 按照被测车辆的正常操作流程使车辆进入“可行驶模式”。
- B. 开始测量时,可调节电阻器的阻值设置为最大值。
- C. 若最小绝缘电阻要求为 $100\Omega/V$,则将可调节电阻器的阻值减小到目标值。
- D. 观察车辆是否有明显的声或光报警。

答案: ABCD

178.绝缘安全帽存放时应()。

- A. 不能和酸碱性能气、液体一起存放。
- B. 存放在干燥通风区。
- C. 远离热源。
- D. 离开地面、墙壁 30cm 以上。

答案: ABC

179.护目镜的作用是()

- A. 防止液体飞溅进入眼睛。
- B. 防止电弧强光。
- C. 防止沙尘进入眼睛。
- D. 防止视线模糊。

答案: ABC

180.B级电压电路中,有如下要求()。

- A. 任何B级电压带电部件和电平台之间的总电容在其最大工作电压时存储的能量应不大于 0.2 J ;
- B. 若有B级电压电路相互隔离,则 0.2 J 为单独对各相互隔离的电路的要求;
- C. B级电压电路至少有两层绝缘层、遮栏或外壳;
- D. 布置在外壳里或遮栏后,且这些外壳或遮栏应能承受不低于 100 kPa 的压强,不发生明显的塑性变形。

答案：AB

181.下面关于制动能量回收系统说法正确的有（ ）。

- A.将车辆行驶过程中滑行时的动能及势能转化或部分转化为车载可充电储能系统的能量存储起来。
- B. 将车辆行驶过程中加速时的动能及势能转化或部分转化为车载可充电储能系统的能量存储起来。
- C. 将车辆行驶过程中下坡时的动能及势能转化或部分转化为车载可充电储能系统的能量存储起来。
- D. 将车辆行驶过程中正常行驶时的动能及势能转化或部分转化为车载可充电储能系统的能量存储起来。

答案：AC

182.关于混合动力汽车说法正确的是（ ）。

- A. 根据混合动力汽车能量输出路线可分为串联式混合动力、并联式混合动力和混联式混合动力。
- B. 混合动力汽车根据电能的补充方式可分为插电式混合动力汽车和非插电式混合动力汽车。
- C. 根据混合动力汽车中发动机的作用可分为增程式混合动力和非增程式混合动力。
- D. 根据混合动力汽车中输出电能的占比可分为微混、轻混、中混和重混。

答案：ABCD

183.下面说法正确的是（ ）。

- A. 整车控制系统当制动信号和加速信号同时发生时，应该优先响应制动信号。
- B. 高压预充电阻不是动力蓄电池系统的关键部件及相关装置。
- C. 电池过热报警装置是电动汽车的指示器、信号装置。
- D. 剩余电量显示器是电动汽车的指示器、信号装置。

答案：ACD

184.高压下电后需要。()

- A. 对动力蓄电池端验电。
- B. 对动力蓄电池端放电。
- C. 对负载端验电。
- D. 对负载端放电。

答案：ACD

185.在车辆主动泄放回路中,下面说法正确的是()。

- A. 当车辆出现车辆发生较大碰撞时进行主动泄放,保证人员安全。
- B. 当车辆出现车辆高压回路中某处接插件存在拔开状态时进行主动泄放,保证人员安全。
- C. 当车辆含有高压的高压电控产品存在开盖情况时进行主动泄放,保证人员安全。
- D. 当车辆驱动电机不转时进行主动泄放,保证人员安全。

答案：ABC

186.下面属于高压配电系统的组件的是()。

- A. 高压继电器。
- B. 高压开关。
- C. 熔断器。

D. 电阻器。

答案：ACD

187. 电池的一致性分为。()

A. 静态一致性。

B. 动态一致性。

C. 线性一致性。

D. 非线性一致性。

答案：AB

188. 属于电动汽车整车热管理内容有()。

A. 座舱空调系统热管理。

B. 电池热管理。

C. 电机及驱动控制器热管理。

D. 高压部件热管理。

答案：ABC

189. 属于电机控制器作用的有()。

A. 监测互锁回路。

B. 直流和交流之间的逆变。

C. 接受电机旋变及温度信号。

D. 控制电机的能量回收。

答案：BC

190. 属于新能源汽车空调系统制冷系统的部件有()。

A. 冷凝器。

B. 蒸发器。

C. PTC。

D. 压缩机。

答案：ABD

191.可能造成动力蓄电池不充电故障的有（ ）。

A. BMS 硬件故障。

B. BMS 内部通讯故障。

C. 动力蓄电池一级故障。

D. BMS 与车载充电机通讯故障。

答案：ABCD

192.关于高压连接器说法正确的是（ ）。

A. 分开后，应满足 IPXXB 的防护等级要求。

B. 至少需要两个不同的动作才能将其从相互的对接端分离。

C. 与其他某个机构有机械锁止关系，在高压连接器打开前，该锁止机构应要使用工具才能打开。

D. 分开之后，连接器中带电部分的电压能在 1 s 内降低到不大于 30 V（AC）且不大于 60 V（DC）。。

答案：ABCD

193.对于 M 1 类电动汽车应配备（ ）或（ ）。

A. 事件数据记录系统（EDR）。

B. 前视摄像头。

C. 环车影像。

D. 车载视频行驶记录装置。

答案：AD

194.与热泵式暖风系统相比传统的 PTC 暖风系统 ()。

A. 耗能较大。

B. 较为费电。

C. 低温区加热性差。

D. 由高压直流电提供能量。

答案：ABC

195.对动力蓄电池进行温度监测的主要目的是 ()。

A. 防止电芯过热导致燃烧。

B. 对低温充电前加热判断。

C. 计算 SOC。

D. 得到当前电池充放电状态。

答案：AB

196.造成车辆限功率行驶的原因有()。

A. 动力蓄电池温度达到阈值。

B. 动力蓄电池单体欠压。

C. 高压系统绝缘电阻低于 $500\Omega/V$ 。

D. 动力蓄电池加热元件故障。

答案：ABC

197.引发电机过热故障的原因有()。

A. 电机控制器故障。

B. 电机内部线路虚接。

- C. 电机冷却水泵不转 。
- D. 水路控制电磁阀损坏。

答案：ABCD

198.导致汽车空调电动压缩机的停止工作的原因有() 。

- A. 蒸发箱表面温度传感器损坏。
- B. 系统压力过高或过低 。
- C. 空调压力传感器损坏。
- D. 阳光负载传感器损坏。

答案：ABC

199.新能源汽车低压电气系统中电源系统包括 () 等。

- A. 低压蓄电池。
- B. 发电机。
- C. DC/DC。
- D. 连接线束。

答案：ABCD

200.可能引起电机异响故障的原因有() 。

- A. 电机内部线路虚接。
- B. 相电流不平衡。
- C. 转子动不平衡。
- D. 温度传感器故障。

答案：BC

201.造成蓄电池自放电的原因有() 。

- A. 电解液不纯，含有杂质。
- B. 外部溢出电解液过多。

- C. 极柱烧蚀或烧毁。
- D. 极板活性物质脱落。

答案：ABD

202.关于充放电保温说法正确的（ ）。

- A. 发生在车载充电时。
- B. 只发生在车载充电完成后。
- C. 保温过程中电池温度上升至 $\geq$ 规定值时，电池进入静置状态。。
- D. 保温过程中，如果电池温差超过规定值，电池进入静置状态直至温差低于阈值再次启动加热。。

答案：BCD

203.新能源汽车动力蓄电池预充电控制的意义上是（ ）。

- A. 保护电池单体不受损。
- B. 控制上电浪涌电流。
- C. 防止烧坏继电器触点。
- D. 控制电容电量。

答案：BC

204.动力蓄电池机械防护的作用包括（ ）。

- A. 防尘。
- B. 防水。
- C. 防震动。
- D. 防松动。

答案：ABCD

205.直流快充时,()。

- A. BMS 常电供电正常是动力蓄电池具备上电状态的条件之一。
- B. 充电唤醒信号正常是动力蓄电池具备上电状态的条件之一。
- C. 动力蓄电池软件版本与充电桩的软件版本匹配是动力蓄电池具备上电状态的条件之一。
- D. 动力蓄电池温度低于规定值是动力蓄电池具备上电状态的条件之一。

答案: BCD

206.可能导致车辆交流不能充电的原因有()。

- A. 充电接口故障。
- B. 车载充电机故障。
- C. 车辆控制单元故障。
- D. T-BOX 不工作。

答案: ABC

207.接触器不吸合的原因 ()。

- A. 电源线断路。
- B. 控制线断路。
- C. 线圈损坏。
- D. 主触点烧结。

答案: ABCD

208.关于高压线束绝缘检测,使用绝缘电阻测试仪测量时,()。

- A. 需要根据整车的电压平台选择量程。
- B. 需要配戴个人安全防护用品。
- C. 高压电控端高压线束不能连接。

D. 部分关键线束需要从整车拆解下来单独检测。

答案：ABCD

209.高压互锁主要分为()。

A. 盒盖开关。

B. 结构互锁。

C. 功能互锁。

D. 连接器互锁。

答案：BC

210.对于新出厂的机动车,()。

A. 整车整备质量、货厢内部尺寸、外廓尺寸(长、宽、高)等主要技术参数应与注册登记时记载的技术参数保持在合理的偏差范围。

B. 对于新出厂的机动车,纯电动汽车的电机系统应运转平稳。

C. 机动车标注的警告性文字应有中文。

D. 对于新出厂的新能源汽车产品标牌还应标明驱动电机型号、驱动电机峰值功率、动力蓄电池系统额定电压和额定容量(安时数)和储氢容器型式、容积工作压力(燃料电池汽车)。

答案：ABCD

211.行车制动应()。

A. 保证驾驶人在行车过程中能控制机动车安全、有效地减速和停车。

B. 行车制动的制动力应在各轴之间合理分配。

C. 行车制动的制动器应有磨损补偿装置。

D. 行车制动的防抱制动装置中的任何电器故障不应使行车制动器的制动促动时间和制动释放时间延长。

答案：ABCD

212.通常车辆的自动紧急制动系统(AEB)具备()。

- A. 制动预填充
- B. 安全距离报警
- C. 紧急制动辅助
- D. 自动紧急制动

答案：ABCD

213.目前新能源乘用车行驶驱动电机主要类型有()。

- A. 交流异步电机。
- B. 开关磁阻电机。
- C. 永磁同步电机。
- D. 直流无刷电机。

答案：ABC

214.动力蓄电池安全正确地使用，必须采取措施保障有()。

- A. 不过充电、不过放电；
- B. 禁止受到挤压、刺穿、火烧；
- C. 避免浸水；
- D. 避免涉水。

答案：ABC

215.驱动电机系统的各传感器作用表述正确的有()。

- A. 电流传感器用以检测电机工作的实际电流(包括母线电流,三相交流电流)。
- B. 温度传感器用以检测电机控制系统的工作温度(包括 IGBT 模块温度,电机控制器板载温度)。
- C. 旋变传感器主要监测电机转子的转速和转子的位置,并反馈给整车。

D. 电压传感器用以检测供给电机控制器工作的实际电压(包括动力电池电压,12V 蓄电池电压)。

答案: ABC

216.存在高压互锁的部件有 ()。

- A. 手动维修开关(MSD)。
- B. 高压分配器输出接插件。
- C. PTC 高压输入插头接插件。
- D. VCU 接插件。

答案: ABC

217.会导致电池充不满的故障原因有 ()。

- A. 电池已经正常到达充电截止条件, SOC 未修正。
- B. 单体电压不均衡。
- C. 电池寿命到期。
- D. 电池老化。

答案: AB

218.关于纯电动汽车线束及充电插孔检查, 应检查线束 ()。

- A. 应无松散、破损、老化现象;
- B. 绝缘性能良好;
- C. 还应清洁充电插孔, 并接插牢固;
- D. 排水孔是否堵塞 。

答案: ABCD

219.下面这些说法不正确的有 ()。

- A. 慢充唤醒信号由车载充电机发出。

- B. 充电终止信号是由充电桩发出的。
- C. i booster 系统是基础助力功能，外部制动请求响应，具有自动紧急制动功能。
- D. HDC 功能是指液压助力失效补偿。

答案：ABCD

- 220.对含有 B 级电压电源的电路的绝缘电阻测量方法（ ）。
- A. 使车辆上电，保证车辆上所有电力、电子开关处于激活状态；
 - B. 用相同的两个电压检测工具同时测量 REESS 的两个端子和电平台之间的电压；
 - C. 添加一个已知电阻，阻值宜选择 $1\text{ M}\Omega$ ；
 - D. 最后计算绝缘电阻。

答案：ABCD

- 221.关于直流充电，下面表述正确的有（ ）。
- A. 直流充电接口在枪端应具有电子锁止装置，为充电接口提供保持插合状态保持功能。
 - B. 直流充电接口“S+”符号的含义是充电通信 CAN_H。
 - C. 充电过程中，充电桩输出电压若大于车辆最高允许充电总电压，则非车载充电机应在 1s 内停止充电，并断开 K1、K2、K3、K4。
 - D. 直流充电接口有 7 个接触头。

答案：ABC

- 222.关于交流充电，下面表述正确的有（ ）。
- A. 交流充电额定工作电流大于 16A 的应用场合，供电插座、车辆插座均应设置温度保护功能。
 - B. 充电车辆接口和充电模式 3 供电接口分别包含 7 对触头。
 - C. 充电终止信号是由充电桩发出的。
 - D. 在充交流充电口中，针脚“充电连接确认”缩写为 CC。

答案：BD

223.对于纯电动汽车，下面表述正确的有（ ）。

- A. 驾驶模式控制属于整车控制器控制或协调的功能。
- B. 整车能量优化管理功能有助于延长续航里程。
- C. 续驶里程与车速无关。
- D. 动力蓄电池的 SOH 的含义是健康指数。

答案：ABD

224.电池管理系统 BMS(Battery Management System)能进行（ ）、充放电模式选择、SOC(剩余电量比)计算、充放电模式选择等。

- A. 故障诊断
- B. 短路保护
- C. 漏电监测
- D. 报警显示

答案：ABCD

225.能量回收强度等级可进行设置，多数分为（ ），设置后将影响到驾驶的性能，还将影响到车辆的续驶里程。。

- A. 低（弱）
- B. 中（标准）
- C. 高（强）
- D. 超强（超级）

答案：ABC

226.对于某此新能源汽车的超级省电模式是指当动力蓄电池 SOC 低于一定值时可以点击按键开启超级省电模式，开启后将会限制（ ）等，从而提升续航能力。

- A. 发动机转速
- B. 电机转速
- C. 车速
- D. 空调功率

答案：CD

227.网关的功能是为了有()。

- A. 整车通讯优化
- B. 达到信息共享
- C. 提高车载网络安全
- D. 不产生协议冲突

答案: BCD

228.新能源汽车充满电的时间不同的原因有()等。

- A. 电池容量
- B. 充电限值
- C. 车外温度
- D. 电池已使用时间

答案: ABCD

239.将车辆的部分运行数据信息通过网络发送至监控平台的不是()。

- A. T-BOX
- B. VCU
- C. GW
- D. GPS

答案: BCD

230.纯电动汽车、燃料电池汽车、混合动力汽车的产品说明书中,应注明()。

- A. 车辆结构组成
- B. 操作安全
- C. 故障诊断流程
- D. 故障防护特殊要求

答案: BD

231.关于预充电阻与预充继电器,下列说法正确的是()。

- A. BMS控制预充继电器闭合或断开。
- B. 上电模式初期用高压、小电流给各控制器电容充电。
- C. 电容两端电压接近电池总电压时(差值5V),认为预充结束,闭合总正极继电器。
- D. 充电模式初期,给各单体电芯进行预充电,确定单体电芯无短路后闭合总正极继电器。

答案：ABCD

232.新能源汽车检测动力电池是否异常的主要条件是（ ）。

- A. 严重欠压
- B. 严重过压
- C. 严重过温
- D. 碰撞

答案：ABCD

233.新能源汽车安全管理项目包括（ ）。

- A. 碰撞保护
- B. 开盖检测
- C. 高压互锁
- D. 主动泄放

答案：ABCD

234.车载充电机提供相应的保护功能，包括（ ）。

- A. 过压
- B. 欠压
- C. 过流
- D. 欠流

答案：ABCD

235.动力蓄电池的使用寿命可分为（ ）。

- A. 循环寿命
- B. 日历寿命
- C. 安全寿命
- D. 可用寿命

答案：AB