

# 全国危险货物道路运输

## 从业人员安全应急操作能力竞赛

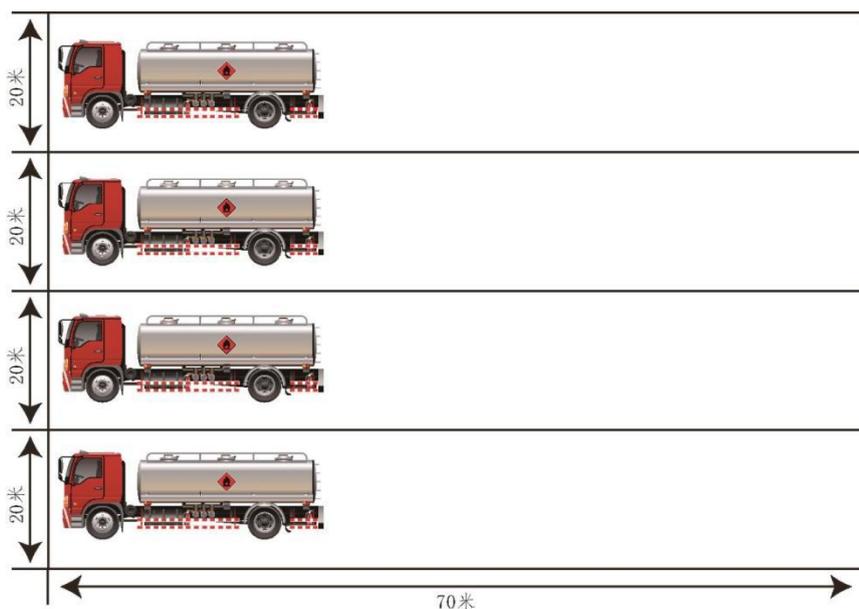
### 危货驾驶员工种技术方案

危货驾驶员安全应急操作能力竞赛是考核危险货物驾驶员按照正确的程序，在规定的时间内完成出车检查、途中停车警示标志设置、应急防护用品穿戴、事故报警、泄漏点处置、小火焰扑救等事故前期处置能力。该竞赛项目是检验驾驶员的实际应急能力、临场安全意识、时间观念、严谨工作态度的综合考验。本项目满分为 100 分。

#### 一、竞赛时间

竞赛时间 30 分钟

竞赛场地要求和布局



1、场地，光线充足，通风良好，能同时布置 3-4 个比赛工位。

2、比赛区域边界明确，各比赛工位之间有适当隔离距离。各工位按照比赛要求，统一布置裁判用桌椅、竞赛车辆、随车工具等。

3、竞赛场地布局每个工位长 60-100 米，宽 15 米；各工位之间相隔 5 米以上。

### 三、竞赛使用的主要器材。

牵引车、挂车（常压罐车）、轮胎花纹测量尺、干粉灭火器、计时器、停车警示标志、防静电工作服、静电鞋、轻型防化服、安全帽、防爆铲、反光背心、三角反光警示标志、锥形反光桶、安全帽、护目镜、防爆接液桶、吸油棉、堵漏垫、防爆扳手、用防爆手电、防化手套、防化靴、自吸过滤式防毒口罩、风向标、安全告示牌、菱形牌等若干。

### 四、竞赛流程

出车检查、个人 PPE 穿戴，事故前期处置（事故警戒报警）

1、人员到位，向裁判请求开始；

2、选手根据考试流程，劳保穿着正确（防静电服，静电鞋、安全帽、防护眼镜）

3、选手检查车辆周围安全情况；

4、检查发动机润滑油、防冻液、轮胎、灯光、喇叭、后视镜、雨刮器、静电带、灭火器、标志标牌、牵引销、紧急切断

阀、应急设施、随车证件、

5、事故前期处置，阀门法兰泄漏自救处置、泄漏点小火焰自救扑救等项目。

6、选手在每个项目开始和结束时均要向裁判报告开始和操作完毕。

（下一期比赛时可以增加头挂组装，倒车入库内容）

## 五、操作规则

1、参赛选手向裁判员报告，报告词 XXX 号选手准备完毕，选手出示身份证、驾驶证，裁判员将选手证件与花名册核对无误后，裁判员示意选手进入竞赛场地。

2、驾驶员边查边说检查项目，评分项中未做到（末口头讲到）均按标准扣分

## 危货司机实操竞赛项目评分表

参赛单位：                      姓名：                      编号：                      日期：                      年    月    日

序号	项目	评分项	评分内容及标准	完成情况	扣分	得分	备注
1	一、出车前检查（10分）	检查润滑油、防冻液（2分）	1、检查发动机润滑油油位 2、检查防冻液液位 3、检查气管(气管虚接1条，拉分用)、电路是否有效连接 4、检查牵引销鞍座是否锁住 上述每错一项扣0.5分				1、车辆在停车位上进行检查 2、可随机把这四项检查项中设置故障，如油位不够、头挂气管电线虚接等，考察驾驶员实际水平是否能查出问题。
2		灯光检查、喇叭等（2分）	检查远光灯、近光灯、转向灯、刹车灯、示廓灯、雾灯是否正情常。 检查喇叭、雨刮器是否正常，仪表盘显示是否正常 上述每项中有一个错点，该项1分全扣完。				1、可随机把灯光、喇叭、雨刮器、仪表盘设置在故障状态，考察驾驶员是否能发现问题。
3		检查轮毂、轮胎、静电带（3分）	1、检查牵引车轮胎花纹深度是否合格(可以放一个轮胎花纹不合格，不同工位导向轮和挂车随机放一个) 随机指定一个同轴轮胎花纹是否一致(可以放一				可设置花纹深度不合格的轮胎随机考试，设置有一到二个轴

			组不一致的) 3、随机指定一个轮胎， 测量胎压是否合格 上述每错一项扣3分			同花纹深度不合格的，让驾驶员检查。 设置二到四个轮胎气压不够或超压，不合格的，让驾驶员检查是否能发现问题。
4		检查灭火器、标志标牌、紧急切断阀（3分）	1、检查紧急切断阀、检查装卸气液相阀是否在关闭位置上，快速接头闷盖是否真正盖实 2、检查全车3只灭火器是否完好、安全告示和菱形牌同货物相一致 3、检查全车三根静电带重垂块位置、拖地接触面是否符合要求（牵引头接地带不接地，或无配重块。） 上述每错一项扣1分			可设置灭火器针不在合格区域内以及皮管老化的灭火器。可设置静电带重垂块位置不符合要求或重垂块缺失，接地带不接地等。准备货物不同的多块菱形牌让驾驶员检查
5	二、现场应急处置(90分)	事故停车（国道上）（5）	车辆在国道上行驶，司机从后视镜发现罐体未部卸料球阀处发生小火焰着火，途中停车检查处置 停车步骤： 打开双闪灯 打开示廓灯 边刹车减速，边看左右后			事故模拟场景：一辆满载30吨甲醇罐车在国道上行驶发生少量泄漏（驾驶员

		视镜路边情况。 车辆靠右侧停稳后熄火。 拉手闸、关闭发动机。 上述一项未做到扣1分。				侧罐体未 部卸料球 阀前法兰 少量泄漏 并发生小 火焰着火 (模拟或 设置法兰 泄漏和小 火焰着火)
6	车后方 设置三角 反光警示 标志等 (10分)	迅速穿好反光背心,拿好 三角反光警示标志下车。 2、查看车辆着火点情况 (小火焰) 3、迅速在车后50米设置 三角反光警示标志。 4、迅速取下随车灭火器 站在着火点上风区域。 上述一项未做到扣2分。				
7	前期小 火焰灭 火自救 (10)	扑灭小火焰: 1、一提:手提灭火器, 把保持灭火器瓶体水平 垂直上下颠倒摇晃几次 让干粉松动。 2、二拔:拔掉灭火器保 险销。 3、三瞄:距离火焰3-5 米处,一手握住喷管的最 前端,将灭火器的喷管瞄 准火焰根部,另一只手提 起灭火器提把)。 4、四压:按下手柄喷出 干粉灭火,直至火焰彻底 扑灭。 5、检查确认紧急切断阀 关闭(做一个正情确的紧 急切断阀关闭动作),以 阻断泄漏源继续泄露。				

			上述未做一项扣 2 分。				
8	报 警 (13)	1、向 119 或 110 报警报警时站在上风口 50 米处。 2、报警时说明事故单位。 3 事故地点。 事故发生时间。 危化品名称。 装载量。 泄漏量。 危险程度。 有无着火。 人员伤亡。 报警人姓名。 报警人联系电话。 13 向单位领导报警：（只打一个电话，具体内容省略不报）。 上述一项未做到扣 1 分					
9	轻型防化服穿戴（6分）	检查防化服表面有无破损 打开防化服密封条，拉开拉链，使防化服展开，腰带、颈带等不得打结缠绕。 3、摘下身上尖锐物（如手表等） 4、撑开防化服的颈口、胸襟，两腿先后伸进裤内，由下至上穿防化服 5、双手伸进袖子，跳一下，将手从袖子里伸出来了，穿好上衣，拉好拉链、扣好密封条，系好腰带。 6、穿上防化靴，裤管套在防化靴外面。 上述每错一项扣 1 分				防化服：轻型连体防化服 戴防毒面具：自吸过滤式防毒面具，型号为地球 2596 型 3 号	

1 0	自吸过滤式防毒口罩组装与佩戴(9分)	<p>1、自吸将过滤式防毒口罩封纸撕下保持其畅通，检查连接部位及呼气阀、吸气阀的密合性。</p> <p>2、检查确认滤毒盒未超期，无受潮，无锈蚀、无破损。</p> <p>3、组装：</p> <p>（1）将滤棉有字的一面朝人脸面部方向放入扣圈内，将滤芯器与扣圈对接按压扣紧（此时滤棉有字的一面面朝滤芯器）</p> <p>（2）将面罩与滤芯器接口进行对接按压并扣紧，然后旋转调整。（3）检查防毒面具各部气密性，将面罩和滤毒罐连接好。</p> <p>4、佩戴：</p> <p>（1）将面罩鼻尖朝上，调整头套套带，然后将头套带套在后脑勺适当位置。</p> <p>（2）双手分别拉紧头套带，将防毒面具本体覆盖住口鼻，并将伸缩带在颈部后扣紧。</p> <p>（3）检查面罩与口鼻处是否紧密贴合，然后调整伸缩带，使防毒面具与面部密合良好。</p> <p>5、气密测试：戴好面具后，进一步调整罩体使其与面部充分密合，用手堵住滤毒盒进气孔深吸气一次，面具应有轻微的塌陷，无空气从面部和防毒</p>			
--------	--------------------	---	--	--	--

			<p>面具间漏进,然后打开滤毒盒的进气孔恢复正常呼吸。</p> <p>上述每错一项扣1分</p>				
1 1	护目镜、安全帽、防化手套佩戴(4分)	<p>戴好护目镜。</p> <p>2、戴防化服头罩,系好颈扣带。</p> <p>3、戴安全帽,调整帽箍松紧适当,并拴紧下颚带(女司机把头发塞进帽衬里面)</p> <p>4、戴好防化手套</p> <p>上述每错一项扣1分。</p>					
1 2	警戒、收容、覆盖(9)	<p>从车上取下5个圆型安全锥桶。</p> <p>从已设置的三角反光警示标志处开始到车道直线段上(驾驶员侧),放置三个圆形安全锥(间隔5米一个)。</p> <p>在直线段上距第三个圆形安全锥15米处放一个三个圆形锥。</p> <p>车辆距后侧5米处放置一个圆形安全锥。</p> <p>5、取下防爆收集桶,将防爆桶摆放在泄点下方接液收集。</p> <p>6、取下堵漏垫放在附近下水道入口处。</p> <p>7、取下吸油棉,用吸油棉覆盖在泄漏地面上。防止外流以及抑制其蒸发。</p> <p>8、用防爆铲铲泥土筑堤堵截。</p> <p>9、现场放置灭火器一台。</p> <p>上述每一项未做到扣1分</p>					

1 3	泄漏点 应急处置 (20)	<p>法兰泄漏点处置,用防爆工具对法兰面上8个螺栓作紧固处理。</p> <p>用防爆手电检查法兰垫片完好情况。</p> <p>使用防爆扳手紧固紧螺栓时采用对角紧固螺栓的方法紧固。</p> <p>用力适当、动作熟练、顺时针紧固。</p> <p>未做到每项扣5分。</p>				
1 4	善后处 理(4)	<p>1、把防爆收集桶内液体作回收存放。</p> <p>2、吸油棉清理,放在收集袋内。</p> <p>3、三角反光警示标志回收。</p> <p>4、5个圆型安全锥桶回收。</p> <p>5、向领导报告事故处理完毕。</p> <p>上述一项未做到扣1分</p>				
	累 计 得分	驾驶员签名:            裁判 签名:				

说明: 1、驾驶员在检查和处置时,同时向裁判进行口头汇报检查及处置内容。没有汇报到的检查内容视同没有做到,该项不得分。