

河南省交通运输厅

关于印发 2022 年河南省道路危险货物运输 驾驶员（押运员）安全应急处置能力大比武 活动工作方案和技术方案的通知

各省辖市、济源示范区交通运输局，航空港区交通运输主管部门，厅直属有关单位，厅机关有关处室：

为进一步提高我省道路危险货物运输驾驶员（押运员）应急处置能力和水平，省厅决定在全省组织开展 2022 年河南省道路危险货物运输驾驶员（押运员）安全应急处置能力大比武活动。现将《2022 年河南省道路危险货物运输驾驶员（押运员）安全应急处置能力大比武活动工作方案》和《2022 年河南省道路危险货物运输驾驶员（押运员）安全应急处置能力大比武活动技术方案》现印发你们，请认真贯彻执行。



2022年河南省道路危险货物运输驾驶员 (押运员)安全应急处置能力大比武活动 工作方案

为深入贯彻落实习近平总书记关于技能人才重要指示精神，加快推进危险品道路货物运输领域“人人持证、技能河南”建设，以赛代训、以赛促学、以点带面，进一步提高行业应急处置和安全运输水平，举办好2022年河南省道路危险货物运输驾驶员（押运员）安全应急处置能力大比武活动，特制定工作方案如下：

一、活动主题

安全运输、技能护航

二、组织领导

大比武活动分为预赛和决赛两个阶段。决赛由省交通运输厅主办，省运输事业发展中心（省邮政安全发展中心）承办，省道路运输协会等有关单位协办。预赛由各市（含各省辖市、济源市示范区、航空港区，下同）自行组织。

为切实加强河南省道路危险货物运输驾驶员安全应急处置能力“危运豫安杯”大比武活动，省交通运输厅成立活动组委会，负责活动的组织、指导、协调等工作，负责确定裁判组和仲裁组人员组成等。

主任：吴孔军 省交通运输厅党组成员、副厅长
副主任：崔梅 省交通运输厅二级巡视员
成员：李江 省交通运输厅运管处处长
王勇 省交通运输厅人教处副处长
李岩 省交通运输厅运管处副处长
王兆军 省交通运输厅安监处副处长
陈翔 省运输中心主任、党委副书记
景怀勤 省运输中心党委书记、副主任
卫文献 省运输中心党委委员、副主任
吕全德 省道路运输协会书记

组委会办公室设在省运输中心，陈翔主任兼任办公室主任，卫文献副主任兼任办公室副主任。组委会办公室具体负责活动筹备、参赛资格审查、组织实施、媒体宣传等工作；负责决赛选手资格复审，负责从各地和有关部门选择专业强、品质好的人员担任裁判、仲裁，提出裁判组和仲裁组人员构成建议，并提交省组委会研究。

三、赛事安排

（一）参赛资格。参赛选手应为河南省危险货物道路运输企业员工，持有相应资质《中华人民共和国机动车驾驶证》和从业资格证，驾龄在五年（含）以上。近三年无交通肇事、危险驾驶等犯罪记录，未发生重大以上交通安全责任事故。

（二）参赛人员

每市代表队由1名领队、2组选手组成。每组选手包括

1名道路危险货物运输驾驶员和1名押运员),共19支代表队。

(三) 时间地点。8月31日前,各市组织预赛,推选当地优秀选手。9月中旬组织决赛。具体时间和地点另行通知。

(四) 竞赛项目。包括理论知识测试和应急处置操作两个竞赛项目。

(五) 奖项设置。竞赛设团体奖和企业(个人)奖。团体奖一等奖1名,二等奖2名、三等奖3名,优秀组织奖若干,颁发相应荣誉;企业(个人)奖项按照成绩排名,前若干名给予相应奖励。

四、工作措施

(一) 加强组织领导。各地交通运输主管部门要充分认识大比武对于守牢安全底线的重要作用,高度重视活动的组织实施,牵头成立大比武活动组委会,统筹部署安排本地预赛事宜,做好工作发动、组织实施、选手遴选、活动保障等工作。要制定细化本地大比武活动工作方案,明确责任部门和责任人,确保活动有序高效开展。

(二) 把握工作重点。各地交通运输主管部门要指导企业组织驾驶员(押运员)学习掌握理论知识,认真开展比武训练,提高比赛竞争力。要扩大参赛覆盖面,尽可能发动辖市区所有道路危运企业参加预赛,广泛开展技能培训、岗位练兵、技术比武活动,强化赛后技术点评,形成“比、学、赶、超”的良好局面。要研究制定卫生健康、安全应急、疫

情防控等处置措施，确保活动安全、有序开展。

（三）严肃工作纪律。大比武活动严格按照公平、公正、公开原则进行，对发现参赛企业和人员有弄虚作假、考试抄袭等违规行为的，取消参赛资格，取得成绩的，取消成绩并收回荣誉；对发现裁判或仲裁人员有暗箱操作、徇私舞弊行为的，要取消相应资格；对于违反规定不严格进行资格审核的组织单位，将予以通报。对发现的各类严重违规行为，进行通报批评，追究相应责任。

（四）注重宣传推广。各地交通运输主管部门要通过广播电视、报纸、网站、移动新媒体等多种形式，对典型选手、典型企业、典型地市好的做法、好的成效进行广泛宣传，激励从业人员自觉提高安全意识、驾驶技能和应急能力，激发企业履行安全生产主体责任的自觉性，凝聚行业集体归属感和荣誉感，营造“安全运输、技能护航”的良好氛围。

（五）加强信息沟通。各地交通运输主管部门明确分管领导和 1-2 名联络员，加强与省组委会工作协同。省组委会将在省运政网开辟大比武活动专栏，建立联络员工作群，联络员扫描二维码进入工作群（二维码见附件 1）。理论题库、决赛等相关事项将通过网站专栏和工作群发布。9 月 6 日前，各市将参赛人员信息表（见附件 2）、代表队参赛回执（见附件 3）及有关资料扫描件报送省组委会办公室邮箱（ysjhuoyunchu@163.com），逾期未报的，将不再受理并通报。选手决赛报到时，请携带选手身份证、驾驶证、从业资

格证等原件和复印件，原件查验退回、复印件留存。

省组委会办公室联系人：杨亚宁 15515829343

附件：1.全省危货驾驶员大比武活动工作群二维码

2.参赛选手报名表

3.地市代表队参赛回执

附件1

全省危货驾驶员大比武活动工作群二维码



该二维码7天内(8月25日前)有效,重新进入将更新

附件2

危货驾驶员安全应急处置能力大比武活动 参赛选手报名表

姓名		性别		民族		照片
选手类别	驾驶员 <input type="checkbox"/>		押运员 <input type="checkbox"/>			
从业资格证号				年龄		
所属企业						
企业地址				邮编		
工作年限		联系方式		微信号		
企业参赛意见	企业盖章 2022年 月 日					
地市组委员会推荐意见	交通运输主管部门盖章 2022年 月 日					
备注						

注：请9月6日前将盖章版（PDF格式）报送邮箱：ysjhuoyunchu@163.com

附件3

____市代表队参赛回执

地市（盖章）					总人数	
通讯地址					E-mail	
名称	姓名	性别	身份证号	单位	职务	电话
领队						
驾驶员						
押运员						
驾驶员						
押运员						

注：请务必于9月6日前报送电子邮箱：ysjhuoyunchu@163.com

2022年河南省道路危险货物运输驾驶员 (押运员)安全应急处置能力大比武活动 技术方案

为有序、高效、安全实施道路危险货物运输驾驶员(押运员)安全应急处置能力大比武活动,制定以下技术方案:

一、竞赛车型

竞赛车型为瑞江牌20.5吨油罐车。车辆型号及参数为:

组别	型号	长×宽×高(mm)	轴距(mm)
重型罐式货车	瑞江牌20.5吨油罐车 5321GYZZ46G6型 铝合金运油车	11900*2550*3600	4轴 1950+4600+1400

二、竞赛内容

竞赛活动分为理论知识竞赛、应急处置操作两部分,满分均为100分。

(一) 理论知识竞赛

理论知识竞赛为所有参赛选手竞赛项目。理论知识题库含标准化试题600道(竞赛时额外题60道),共计660道题,题型包括判断题、单项选择题和多项选择题。采取无纸化答题形式,计算机随机生成标准化试卷。知识题库可在“河南运政信息网”—“危货驾驶员安全应急处置技能大赛”专栏下载。

理论知识竞赛命题参考材料为《中华人民共和国安全生产法》（2021年6月修订）、《中华人民共和国道路交通安全法》（2021年4月29日修正）、《道路运输驾驶员应急驾驶操作指南（试行）》（交办运函（2021）679号）等。

（二）应急处置操作竞赛

应急处置操作围绕道路危险货物运输驾驶员（押运员）遇到突发情况的应急处置、事故脱险与逃生等情形，针对车辆起火、车辆爆胎、危险化学品泄漏、车辆碰撞泄漏、车辆侧翻泄漏典型事故案例场景，考验驾驶员（押运员）的应急处置能力。

选手应在规定时间内完成一道必考题，一道抽签题。车辆起火应急处置作为必考题，其余四道题为抽签题。

（三）成绩计算

团体总成绩=20%*团体理论考试总得分+80%*应急处置操作总得分。

参赛组总成绩=20%*参赛组理论考试得分+80%*应急处置操作得分。

成绩计算精确至小数点后1位。参赛组总成绩相同时，按应急处置操作考试总成绩高低排名。若仍相同，按应急处置操作竞赛必考题完成时间少的胜出。团体总成绩相同时，分别以团体队员中各自最好成绩的参赛组名次对比，排位高者所在团体名次列前。

三、裁判设置和要求

（一）裁判设置

成立裁判仲裁组、现场裁判组和计分小组。竞赛设置裁判仲裁组由1名总裁判长和2名副总裁判长组成，负责全部比赛项目的评判组织及监督工作。现场裁判组由1名裁判组长和2名裁判员组成，负责对参赛选手发令、计时、评判、安全等工作。计分小组由1名组长和2名成员组成，负责计算理论知识竞赛、应急处置操作竞赛综合成绩，对成绩有异议的提交仲裁组裁决。

裁判人员由省交通运输厅抽调各级行业部门人员、省道路危险货物运输专家库专家组成。

（二）裁判人员条件

1.思想政治好，道德修养高，热爱本职工作，具有良好的职业道德和心理素质，无不良从业记录，在本地区或本行业内享有较高声誉。

2.长期从事本职业（专业）技术工作，具有较高的危运业务理论水平和丰富的应急处置经验，熟练掌握竞赛规则，在竞赛活动中运用准确、得当。

3.年龄原则上不超过65周岁，且身体健康，获得工作单位支持，能够按时到岗并按要求完成指定裁判工作。

4.能够自觉坚持公平、公正原则，服从组织安排，秉公执裁，不徇私情。

四、竞赛程序及评分标准

（一）理论知识竞赛

1.竞赛程序

- (1) 参赛选手按照抽签顺序有序等待进入理论考场；
- (2) 在身份信息检录处出示参赛证、身份证等竞赛相关证件进行身份信息检录并确认座位号码；
- (3) 信息检录完毕后进入机房，并按照座位号码对号入座后将证件放置在桌面左上角以备查验；
- (4) 按照计算机提示进入竞赛页面开始答题；
- (5) 答题完毕后，完成提交并举手示意，得到允许后方可离开座位；
- (6) 竞赛结束后，由裁判员、参赛选手对竞赛成绩进行确认。

2.评判标准

理论知识竞赛共100道试题，满分100分，其中10%为非公开题目。判断题40题，每题1分；单项选择题40题，每题1分；多项选择题20题，每题1分。竞赛时间为45分钟。

(二) 应急处置操作竞赛

1.竞赛程序

- (1) 选手出示参赛证、身份证进行身份信息检录；
- (2) 检录完毕后抽取竞赛内容，选手准备参赛；
- (3) 选手准备完毕后，向裁判员报告（报告词：裁判员，参赛选手XXX应急处置操作准备完毕，是否开始，请指示）；

(4) 选手听到开始口令后立即按抽签内容进行应急处置操作，计时裁判员同时开始计时；

(5) 选手应急处置操作结束后，向裁判员报告，计时裁判员同时结束计时。裁判员、选手在成绩单上签名确认。

《应急处置操作要领参考流程》见附件1。

2. 评判标准

(1) 致险情形（车辆起火）：一辆运送危化品的车辆在107国道行驶途中因刹车频繁，造成车辆轮胎起火，驾驶员、押运员应采取哪些应急处置措施。（分值100分）

(2) 致险情形（车辆爆胎）：一辆运送危化品的车辆在107国道突发车辆右前轮爆胎（现场模拟爆胎声音），驾驶员、押运员应采取哪些应急处置措施。（分值100分）

(3) 致险情形（危险化学品泄漏）：在107国道，一辆运送3类易燃液体的危化品车辆卸料口泄漏，驾驶员、押运员应采取哪些应急处置措施。（分值100分）

(4) 致险情形（车辆追尾罐体泄漏）（隧道内）：一辆运送3类易燃液体的危化品车辆在一号隧道内行驶过程中，因后车追尾，发生碰撞事故，造成罐体破裂危化品泄漏，后车驾驶员腿部受伤。驾驶员、押运员应采取哪些应急处置措施。（分值100分）

(5) 致险情形（车辆侧翻罐体泄漏）：一辆运送3类易燃液体的危化品车辆在107国道行驶过程中因路面湿滑，发

生侧翻事故，造成押运员右臂骨折，车辆罐体泄漏，驾驶员、押运员应采取哪些应急处置措施。（分值100分）

五、竞赛保障

（一）做好疫情防控

严格执行疫情防控各项规定，制定疫情防控应急预案，落实好疫情防控措施。领队、选手、裁判员、工作人员、出席人员等所有进入赛场人员要做好核酸检测，持48小时内核酸检测阴性证明。赛场举办地应在赛场内合理设置临时核酸检测点。

（二）做好安全保障

1.赛场建立与公安、消防、交通、卫生、食品、防疫、质检等相关部门的协调机制，保证比赛安全，制定突发事件应急预案，确保及时处理突发事件；赛前组织专人对比赛现场、住宿场所交通、后勤保障等方面进行检查，确保安全。

2.赛场布置和设备设施安装应符合国家有关安全规定。

3.赛场应提供应急医疗措施和消防安全措施。

4.赛场周围设立警戒线，防止无关人员进入发生意外事件。

5.在具有危险性的操作环境，裁判员应及时制止选手出现危险操作的行为，确保人身安全。

6.选手在参赛过程中严格遵守安全操作规程，听从裁判指挥，如遇紧急情况，应立即停止操作。

（三）做好组织保障

1.赛场应为大赛选手、领队、裁判员、媒体以及工作人员提供相应的生活服务和后勤保障。

2.赛场设备采购或供应方为大赛设施设备、软件系统提供调试、保养、维护等服务，确保大赛顺利进行。

3.赛场对赛场核心区域的外围设置隔离警戒，并做好在安全区域内选手参赛和大赛参观、采访、视察人员的引导服务。

4.赛场设置选手候赛区、嘉宾休息区、媒体工作室、裁判员室、仲裁室、赛事观摩区、医疗服务区、防疫隔离区、生活补给区、垃圾分类回收区和卫生间等，确保大赛安全、有序、绿色、高效。

