

省综合交通运输监管平台日常监测报警信息处置规则（道路运输管理·第一版）

2021年5月18日

序号	认领确认				核查分类					分类处置			整改办结				备注
	信息类别	系统状态	认领工作要求	系统状态转换	核查方法及要求	核查结果分类	核查结果描述	上传（移交）资料要求	系统状态转换	处置方法及内容	执法机构上传处置结果反馈材料	系统状态转换	收到执法办结回复后整改措施及内容	整改办结描述	上传附件材料	系统状态转换	
1	客运企业经营许可证有效期逾期且有车辆运行（1类）	待认领	于每日中午12时前完成认领	转变为：待核查	运政系统企业信息与企业实际持有的许可证信息比对	第一类	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
						第二类	1. 运政系统企业信息重名,且名下有车辆	1. 日常监测报警信息核查表; 2. 运政系统重名的企业信息截图	转变为: 已完成核查	对运政系统企业信息注销或合并	---	---	---	运政系统企业信息已注销或合并	运政系统企业信息已操作完成注销或合并的截图	转变为: 第一二类已整改办结	
						第二类	2. 运政系统企业信息的业户状态为“停业”,且名下有车辆	1. 日常监测报警信息核查表; 2. 运政系统显示企业为“停业”状态的截图	转变为: 已完成核查	对运政系统企业信息的业户状态进行变更或注销	---	---	---	运政系统企业信息已变更业户状态或注销	运政系统企业信息已变更业户状态或注销截图	转变为: 第一二类已整改办结	
						第三类	3. 企业按时申请换证,管理部门未办理	1. 日常监测报警信息核查表; 2. 运政系统逾期记录截图; 3. 企业申请换证的证明材料	转变为: 已完成核查	对于符合要求的,按规定程序及时换发证件	---	---	---	已换发证件	1. 换发新证的照片 2. 运政系统证件换发信息截图	转变为: 第一二类已整改办结	
					第三类	企业未按时申请换证,已向同级执法机构抄告	1. 日常监测报警信息核查表(附:运政系统逾期记录截图、监管平台逾期且运行车辆明细、监管平台公路通行记录截图、报警时段内车内有乘坐旅客的视频截图); 2. 执法建议抄告函	转变为: 第三类已抄告	1. 运管机构向企业下发安全隐患整改交办单; 2. 执法机构按法定程序进行处置	执法办结回复函(附:行政处罚或不予行政处罚决定书、罚款缴纳凭证等)	转变为: 执法办结已反馈	对于符合要求的,按规定程序换发证件	已换发证件	1. 安全隐患整改交办单; 2. 安全隐患整改验收单; 3. 换发新证的照片; 4. 运政系统证件换发信息截图	转变为: 执法反馈已办结		

省综合交通运输监管平台日常监测报警信息处置规则（道路运输管理·第一版）

2021年5月18日

序号	认领确认				核查分类					分类处置			整改办结			备注	
	信息类别	系统状态	认领工作要求	系统状态转换	核查方法及要求	核查结果分类	核查结果描述	上传（移交）资料要求	系统状态转换	处置方法及内容	执法机构上传处置结果反馈材料	系统状态转换	收到执法办结回复后整改措施及内容	整改办结描述	上传附件材料		系统状态转换
2	客运车辆审验逾期且运行（1类）	待认领	于每日中午12时前完成认领	转变为：待核查	1. 运政系统车辆信息与车辆实际经营情况比对；2. 运政系统车辆审验信息与车辆实际审验情况比对	第一类	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
						第二类	1. 因车辆被暂扣、大修等原因，无法按时审验，且有运行轨迹的	1. 日常监测报警信息核查表；2. 证明车辆被暂扣、大修等相关材料	转变为：已完成核查	督促企业及时审验车辆	——	——	——	车辆已审验	1. 车辆年审表照片；2. 运政系统车辆已审验信息截图	转变为：第一二类已整改办结	
							2. 车辆实际已退出营运市场，运政系统车辆营运状态仍为营运或停运	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统车辆审验逾期、车辆营运状态信息截图；2. 车辆已退出营运市场证明材料	转变为：已完成核查	对运政系统车辆信息“营运状态”变更为除营运、停运外的其他状态	——	——	——	运政系统车辆信息营运状态已变更	运政系统车辆信息已操作完成变更的截图	转变为：第一二类已整改办结	
							3. 车辆实际已转出车辆原属运输企业，运政系统车辆营运状态仍为营运或停运	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统车辆审验逾期、车辆营运状态信息截图；3. 车辆已转出车辆原属运输企业证明材料	转变为：已完成核查	对运政系统车辆信息“营运状态”变更为除营运、停运外的其他状态	——	——	——	运政系统车辆信息营运状态已变更	运政系统车辆信息已操作完成变更的截图	转变为：第一二类已整改办结	
							4. 车辆按时申请审验，管理部门未审验	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统车辆审验逾期信息截图；3. 企业申请审验的证明材料	转变为：已完成核查	对于符合要求的，按规定程序及时审验车辆	——	——	——	车辆已审验	1. 车辆年审表照片；2. 运政系统车辆已审验信息截图	转变为：第一二类已整改办结	
							5. 车辆实际已经按时审验，但审验信息未及时在运政系统录入	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统车辆审验逾期信息截图；3. 车辆年审表照片	转变为：已完成核查	及时在运政系统补录审验信息	——	——	——	运政系统车辆审验信息已补录	运政系统车辆已审验信息截图	转变为：第一二类已整改办结	
							6. 车辆已按规定检测和技术等级评定，但未按时审验	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统车辆审验逾期信息截图；3. 车辆已检测和技术等级评定相关材料	转变为：已完成核查	1. 运政系统根据检测联网系统更新技术等级评定信息；2. 车辆及时按规定程序进行审验	——	——	——	车辆已审验	1. 车辆年审表照片；2. 运政系统车辆已审验信息截图	转变为：第一二类已整改办结	
							7. 车辆未按规定检测和技术等级评定，也未按时审验	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统车辆审验逾期信息截图	转变为：已完成核查	1. 运管机构向企业下发安全隐患整改交办单；2. 督促企业组织车辆进行检测和技术等级评定、审验；3. 运政系统根据检测联网系统更新技术等级评定信息	——	——	——	车辆已检测和技术等级评定、审验	1. 安全隐患整改交办单；2. 安全隐患整改验收单；3. 车辆年审表照片；4. 运政系统车辆已审验信息截图	转变为：第一二类已整改办结	
						第三类	车辆未按规定检测和技术等级评定、审验，整改期限到期且验收不合格，已向同级执法机构抄告	1. 日常监测报警信息核查表（附：运政系统审验逾期记录截图、联网联控系统车辆动态运行轨迹记录截图、检测联网系统最近一次检测评定结论信息截图）；2. 安全隐患整改交办单；3. 安全隐患整改验收单；4. 执法建议抄告函	转变为：第三类已抄告	——	——	——	对经检测和技术等级评定符合要求的，按规定更新车辆技术等级评定信息，及时进行审验	1. 车辆年审表照片；2. 车辆检测和技术等级评定报告照片；3. 运政系统车辆已审验信息截图	转变为：执法反馈已办结		

省综合交通运输监管平台日常监测报警信息处置规则（道路运输管理·第一版）

2021年5月18日

序号	认领确认				核查分类					分类处置			整改办结				备注
	信息类别	系统状态	认领工作要求	系统状态转换	核查方法及要求	核查结果分类	核查结果描述	上传（移交）资料要求	系统状态转换	处置方法及内容	执法机构上传处置结果反馈材料	系统状态转换	收到执法办结回复后整改措施及内容	整改办结描述	上传附件材料	系统状态转换	
3	客运车辆涉嫌违规关闭动态监控（1类）	待认领	于每日中午12时前完成认领	转变为：待核查	1. 运政系统车辆信息与车辆实际经营情况比对；2. 企业监控平台与互联网联控系统车辆动态轨迹信息比对；3. 监管平台上通行高速门架或收费站的车辆照片与实际营运车辆比对	第一类	监管平台报警车辆与实际营运车辆不是同一辆车	1. 日常监测报警信息核查表；2. 实际营运车辆的照片	转变为：已完成核查	如监管平台报警信息中不显示涉嫌违规车辆照片的，可通过核查互联网联控系统车辆轨迹或位置信息进行确认	---	---	---	经确认，监管平台报警车辆与实际营运车辆不是同一辆车	1. 报警时间段内互联网联控系统车辆轨迹或位置信息截图；2. 其他可证明不是同一辆车的相关材料	转变为：第一二类已整改办结	
						第二类	1. 车辆实际已退出营运市场，运政系统车辆营运状态仍为营运或停运	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统车辆信息和营运状态截图；3. 车辆已退出营运市场证明材料	转变为：已完成核查	对运政系统车辆信息“营运状态”变更为除营运、停运外的其他状态	---	---	---	运政系统车辆信息营运状态已变更	运政系统车辆信息已操作完成变更的截图	转变为：第一二类已整改办结	
						第二类	2. 车辆实际已转出原属企业，运政系统车辆营运状态仍为营运或停运	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统车辆信息和营运状态截图；3. 车辆已转出原属企业证明材料	转变为：已完成核查	对运政系统车辆信息“营运状态”变更为除营运、停运外的其他状态	---	---	---	运政系统车辆信息营运状态已变更	运政系统车辆信息已操作完成变更的截图	转变为：第一二类已整改办结	
						第二类	3. 车辆使用的卫星定位装置出现故障不能保持在线，但未从事经营活动	1. 日常监测报警信息核查表；2. 经运管机构核查车辆未从事经营活动的相关证明材料；3. 设备服务商出具的设备技术故障及维修证明	转变为：已完成核查	向企业下发安全隐患整改交办单，督促企业及时修复设备，设备恢复正常前不得运营	---	---	---	车辆卫星定位装置故障已排除，恢复运营	1. 安全隐患整改交办单；2. 安全隐患整改验收单；3. 互联网联控系统车辆轨迹或位置信息截图	转变为：第一二类已整改办结	驾驶员信息要上传
						第二类	4. 企业监控平台未按规定上传车辆动态信息	1. 日常监测报警信息核查表；2. 车辆在同一时间段内企业监控平台和互联网联控系统动态轨迹或位置信息截图	转变为：已完成核查	向企业下发安全隐患整改交办单，督促企业按时补传信息，动态信息上传恢复正常前，车辆不得运营	---	---	---	车辆动态信息上传恢复正常	1. 安全隐患整改交办单；2. 安全隐患整改验收单；3. 互联网联控系统车辆轨迹或位置信息截图	转变为：第一二类已整改办结	
						第二类	5. 道路运输经营者使用卫星定位装置出现故障不能保持在线车辆从事经营活动	1. 日常监测报警信息核查表；2. 经运管机构核查车辆从事经营活动的相关证明材料；3. 设备服务商出具的设备技术故障及维修证明	转变为：已完成核查	向企业下发安全隐患整改交办单，督促企业及时修复设备，设备恢复正常前不得运营	---	---	---	车辆卫星定位装置故障已排除，恢复运营	1. 安全隐患整改交办单；2. 安全隐患整改验收单；3. 互联网联控系统车辆轨迹或位置信息截图	转变为：第一二类已整改办结	驾驶员信息要上传
						第三类	1. 车辆使用的卫星定位装置出现故障不能保持在线从事经营活动，整改期限到期且验收不合格，已向同级执法机构抄告	1. 日常监测报警信息核查表（附：企业监控平台和互联网联控系统车辆离线记录截图、监控平台中公路通行记录截图）；2. 安全隐患整改交办单；3. 安全隐患整改验收单；4. 执法建议抄告函	转变为：第三类已抄告	---	执法办结回复函（附：行政处罚或不予行政处罚决定书、罚款缴纳凭证等）	转变为：执法办结已反馈	核查互联网联控系统是否正常接收车辆轨迹或位置信息	企业已完成整改	1. 企业对驾驶员、监控人员等进行安全教育并处罚的证明材料；2. 互联网联控系统车辆轨迹或位置信息截图	转变为：执法反馈已办结	驾驶员信息要上传
2. 车辆动态监控轨迹异常，涉嫌存在破坏卫星定位装置以及恶意人为干扰、屏蔽卫星定位装置信号的违法行为，已向同级执法机构抄告	1. 日常监测报警信息核查表（附：企业监控平台和互联网联控系统车辆离线记录截图、监控平台中监管平台公路通行记录截图）；2. 安全隐患整改交办单；3. 执法建议抄告函																
3. 企业监控平台未按规定上传车辆动态信息，整改期限到期且验收不合格，已向同级执法机构抄告	1. 日常监测报警信息核查表（附：企业监控平台车辆动态轨迹在线记录截图、互联网联控系统车辆离线记录截图、监控平台中监管平台公路通行记录截图）；2. 安全隐患整改验收单；3. 安全隐患整改验收单；4. 执法建议抄告函																

省综合交通运输监管平台日常监测报警信息处置规则（道路运输管理·第一版）

2021年5月18日

序号	认领确认				核查分类					分类处置			整改办结				备注
	信息类别	系统状态	认领工作要求	系统状态转换	核查方法及要求	核查结果分类	核查结果描述	上传（移交）资料要求	系统状态转换	处置方法及内容	执法机构上传处置结果反馈材料	系统状态转换	收到执法办结回复后整改措施及内容	整改办结描述	上传附件材料	系统状态转换	
4	客运车辆技术等级评定超期（1类）	待认领	于每日中午12时前完成认领	转为待核查	1、查询运政系统显示的下次技术等级评定日期；2、查询车辆检测联网系统中车辆最近一次检测评定信息	第一类	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
						第二类	1. 因车辆被暂扣、大修等原因，无法按时检测、技术等级评定	1. 日常监测报警信息核查表；2. 企业出具的情况说明（附：能证明车辆确因维修需要上路行驶真实性的证明材料；3. 报警时断段内车内确未乘坐旅客的视频截图（上传不少于三张且每张时间间隔不少于半个小时）	转变为：已完成核查	督促企业及时对车辆检测、技术等级评定	——	——	——	车辆已按规定进行检测和技术等级评定	1. 车辆检测和技术等级评定报告；2. 运政系统车辆技术等级评定日期已更新截图	转变为：第一二类已整改办结	
						2. 车辆已申请停运，但在运政系统显示车辆仍是营运状态且下次技术等级评定超期	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统车辆下次技术等级评定信息截图；3. 车辆停运申请的证明材料	转变为：已完成核查	在运政系统将车辆状态变更为停运	——	——	——	运政系统车辆营运状态已变更为停运	运政系统车辆信息已操作完成变更营运状态截图	转变为：第一二类已整改办结		
						3. 车辆实际已退出营运市场，运政系统车辆营运状态仍为营运或停运	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统车辆技术等级评定信息截图；3. 车辆已退出营运市场证明材料	转变为：已完成核查	对运政系统车辆信息“营运状态”变更为除营运、停运外的其他状态	——	——	——	运政系统车辆信息营运状态已变更	运政系统车辆信息已操作完成变更的截图	转变为：第一二类已整改办结		
						4. 车辆实际已转出车辆原属运输企业，运政系统车辆营运状态仍为营运或停运	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统车辆技术等级评定信息截图；3. 车辆已转出车辆原属运输企业证明材料	转变为：已完成核查	对运政系统车辆信息“营运状态”变更为除营运、停运外的其他状态	——	——	——	运政系统车辆信息营运状态已变更	运政系统车辆信息已操作完成变更的截图	转变为：第一二类已整改办结		
						5. 车辆已如期检测评定且结论符合运行要求，但在运政系统显示车辆下次技术等级评定超期	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统车辆下次技术等级评定信息截图；3. 检测联网系统中车辆最近一次检测评定信息截图	转变为：已完成核查	在运政系统更新车辆下次技术等级评定信息	——	——	——	已更新车辆技术等级评定信息	运政系统车辆更新技术评信息后的下次技术评日期截图	转变为：第一二类已整改办结		
						6. 车辆未按规定检测和技术等级评定	1. 日常监测报警信息核查表2. 运政系统车辆技术等级评定逾期记录截图；3. 检测联网系统检测超期信息截图	转变为：已完成核查	1. 运管机构向企业下发安全隐患整改交办单；2. 督促企业组织车辆进行检测和技术等级评定；	——	——	——	车辆已按规定进行检测和技术等级评定	1. 安全隐患整改交办单；2. 安全隐患整改验收单；3. 车辆检测和技术等级评定报告；4. 运政系统车辆技术等级评定日期已更新截图	转变为：第一二类已整改办结		
						第三类	车辆未按规定检测和技术等级评定，整改期限到期且验收不合格，已向同级执法机构抄告	1. 日常监测报警信息核查表（附：运政系统车辆技术等级评定逾期记录截图、检测联网系统检测超期信息截图）；2. 安全隐患整改交办单；3. 安全隐患整改验收单；4. 执法建议抄告函	转变为：第三类已抄告	——	——	——	执法办结回复函（附：行政处罚或不予行政处罚决定书、罚款缴纳凭证等）	转变为：执法办结已反馈	对经检测和技术等级评定符合要求的，按规定更新车辆技术等级评定信息	车辆已按规定进行检测和技术等级评定	1. 安全隐患整改交办单；2. 安全隐患整改验收单；3. 车辆检测和技术等级评定报告；4. 运政系统车辆技术等级评定日期已更新截图

省综合交通运输监管平台日常监测报警信息处置规则（道路运输管理·第一版）

2021年5月18日

序号	认领确认				核查分类					分类处置			整改办结				备注
	信息类别	系统状态	认领工作要求	系统状态转换	核查方法及要求	核查结果分类	核查结果描述	上传（移交）资料要求	系统状态转换	处置方法及内容	执法机构上传处置结果反馈材料	系统状态转换	收到执法办结回复后整改措施及内容	整改办结描述	上传附件材料	系统状态转换	
5	客运车辆凌晨2时至5时未停驶休息（1类）	待认领	于每日中午12时前完成认领	转变为：待核查	1. 监管平台上通行高速门架或收费站的车辆照片与实际营运车辆比对；2. 监管平台公路门架或收费站的车辆通行记录与联网联控系统车辆动态轨迹信息比对	第一类	监管平台报警车辆与实际营运车辆不是同一辆车	1. 日常监测报警信息核查表；2. 实际营运车辆的照片	转变为：已完成核查	如监管平台报警信息中不显示涉嫌违规车辆照片的，可通过核查联网联控系统车辆轨迹或位置信息进行确认	---	---	---	经确认，监管平台报警车辆与实际营运车辆不是同一辆车	1. 报警时间段内联网联控系统车辆轨迹或位置信息截图；2. 其他可证明不是同一辆车的相关材料	转变为：第一二类已整改办结	
						第二类	1. 因车辆途经监管平台公路的服务区临时关停	1. 日常监测报警信息核查表；2. 联网联控系统车辆动态轨迹信息截图（需能证明车辆确实存在道路上堵车、虽未按照预定地点停车休息但确实就近寻找合适的停车点休息未再长时间行驶、其他不可抗力原因）；3. 企业自查报告（附：动态监控报警问题处置记录、驾驶员向企业监控人员报备的照片等证明材料）或企业出具的情况说明（附：能证明不可抗力原因真实性的证明材料）	转变为：已完成核查	通过监管平台报警信息历史记录，核查涉事车辆近60日内出现同类违规情况报警不超3次（含），属客观原因导致的偶发行为	---	---	---	车辆未按规定停驶休息属偶发情况	监管平台报警信息历史记录截图	转变为：第一二类已整改办结	
							2. 因车辆途经高速或干线公路堵车										
							3. 其他不可抗力原因造成										
4. 车辆确实存在未停驶休息的违规行为	1. 日常监测报警信息核查表；2. 联网联控系统车辆动态轨迹信息截图（轨迹显示在凌晨2时至5时之间长时间行驶）；3. 企业自查报告（附：动态监控报警问题处置记录、驾驶人员从业资料照片）	转变为：已完成核查	1. 向企业下发安全隐患整改交办单，并督促企业按照企业监控管理相关规定，对驾驶员、监控人员予以处罚和教育培训；2. 对发现重大事故隐患，不立即采取消除措施继续作业的驾驶员，由发证机关撤销其从业资格证件。	---	---	---	已监督企业对驾驶员、监控人员等处罚整改到位	1. 安全隐患整改交办单；2. 安全隐患整改验收单；3. 企业对驾驶员、监控人员等进行安全教育并处罚的证明材料	转变为：第一二类已整改办结	驾驶员信息要上传							

省综合交通运输监管平台日常监测报警信息处置规则（道路运输管理·第一版）

2021年5月18日

序号	认领确认				核查分类					分类处置			整改办结			备注	
	信息类别	系统状态	认领工作要求	系统状态转换	核查方法及要求	核查结果分类	核查结果描述	上传（移交）资料要求	系统状态转换	处置方法及内容	执法机构上传处置结果反馈材料	系统状态转换	收到执法办结回复后整改措施及内容	整改办结描述	上传附件材料		系统状态转换
6	省际、市际包车未持有有效包车牌且运行（2类）	待认领	于每日中午12时前完成认领	转变为：待核查	包车系统中车辆包车任务信息与网联联控系统车辆动态运行轨迹信息比对	第一类	1. 车辆因维修出省或出市行驶	1. 日常监测报警信息核查表；2. 企业出具的情况说明（附：能证明车辆确因维修需要上路行驶真实性的证明材料；3. 报警时断段内车内确未乘坐旅客的视频截图（上传不少于三张且每张时间间隔不少于半个小时）	转变为：已完成核查		---	---	---	经确认，企业上报情况属实	---	转变为：第一二类已整改办结	
							2. 车辆从事非营运性活动，出省或出市行驶	1. 日常监测报警信息核查表；2. 企业出具的情况说明（附：能证明从事非营运性活动真实性的证明材料）									
							3. 执行市际包车任务的车辆运行路线途经省外道路	1. 日常监测报警信息核查表；2. 包车系统中包车任务信息截图									
						第二类	1. 车辆未在包车牌有效期内返回车籍地	1. 日常监测报警信息核查表；2. 企业出具的未能按时返回车籍地的情况说明；3. 包车系统中包车任务信息截图；4. 包车合同（协议）	转变为：已完成核查	要求企业对车辆执行包车任务要合理安排行程，杜绝此类问题重复出现	---	---	---	经确认，企业上报情况属实并已整改	---	转变为：第一二类已整改办结	驾驶员信息要上传
							2. 企业在包车系统对正在执行的包车任务操作失误	1. 日常监测报警信息核查表；2. 企业出具的情况说明；3. 包车系统中包车任务信息及操作记录截图	转变为：已完成核查	要求企业加强系统操作人员培训，杜绝此类问题重复出现	---	---	---	经确认，企业上报情况属实并已整改	---	转变为：第一二类已整改办结	
						第三类	车辆未持包车牌运行，已向同级执法机构抄告	1. 日常监测报警信息核查表（附：包车系统车辆未办理包车牌信息截图、网联联控系统车辆动态运行轨迹记录及相关截图、报警时断段内车内有乘坐旅客的视频截图）；2. 执法建议抄告函	转变为：第三类已抄告	1. 运管机构向企业下发安全隐患整改交办单并督促企业按照内部相关管理制度，对驾驶员进行处罚和教育培训；2. 执法机构按法定程序进行处置	执法办结回复函（附：行政处罚或不予行政处罚决定书、罚款缴纳凭证等）	转变为：执法办结已反馈	---	企业已完成整改	1. 安全隐患整改交办单；2. 安全隐患整改验收单；3. 企业对驾驶员进行安全教育并处罚的证明材料	转变为：执法反馈已办结	驾驶员信息要上传

省综合交通运输监管平台日常监测报警信息处置规则（道路运输管理·第一版）

2021年5月18日

序号	认领确认				核查分类					分类处置			整改办结				备注
	信息类别	系统状态	认领工作要求	系统状态转换	核查方法及要求	核查结果分类	核查结果描述	上传（移交）资料要求	系统状态转换	处置方法及内容	执法机构上传处置结果反馈材料	系统状态转换	收到执法办结回复后整改措施及内容	整改办结描述	上传附件材料	系统状态转换	
7	未按照包车客运标志牌载明的事项运行（1类）	待认领	于每日中午12时前完成认领	转变为：待核查	包车系统中车辆包车任务信息、包车合同（协议）与联网联控系统车辆动态运行轨迹信息比对	第一类	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
						第二类	1. 车辆使用的卫星定位装置出现故障不能保持连续在线或信号漂移	1. 日常监测报警信息核查表；2. 设备服务商出具的设备技术故障及维修证明	转变为：已完成核查	向企业下发安全隐患整改交办单，督促企业及时修复设备，设备恢复正常前不得运营	---	---	---	车辆卫星定位装置故障已排除，恢复运营	1. 安全隐患整改交办单；2. 安全隐患整改验收单；3. 联网联控系统车辆动态监控保持连续在线的轨迹记录截图	转变为：第一二类已整改办结	驾驶员信息要上传
							2. 企业监控平台因停电、网络或设备等故障未按规定上传车辆动态信息	1. 日常监测报警信息核查表；2. 车辆在同一时间段内企业监控平台和联网联控系统动态轨迹或位置信息截图；3. 停电、网络或设备等发生故障的证明材料	转变为：已完成核查	督促企业立即改正，按时补传信息，动态信息上传恢复正常前，车辆不得运营	---	---	---	车辆动态信息上传恢复正常	联网联控系统车辆轨迹或位置信息截图	转变为：第一二类已整改办结	
							3. 企业的系统操作人员失误，未按照包车合同（协议）约定的事项办理包车牌	1. 日常监测报警信息核查表；2. 企业出具的情况说明；3. 包车系统中包车任务信息截图；4. 包车系统中提交的包车合同（协议）	转变为：已完成核查	督促企业加强系统操作人员培训，杜绝此类问题重复出现	---	---	---	经确认，企业上报情况属实并已整改	---	转变为：第一二类已整改办结	
							4. 因包车单位临时改变行程	1. 日常监测报警信息核查表；2. 企业出具的情况说明；3. 包车系统中包车任务信息截图；4. 包车单位出具的改变行程相关材料；	转变为：已完成核查		---	---	---	经确认，企业上报情况属实	---	转变为：第一二类已整改办结	
							5. 因不可抗力原因必须改变行程	1. 日常监测报警信息核查表；2. 企业出具的情况说明（附：能证明不可抗力原因真实性的证明材料）	转变为：已完成核查		---	---	---	经确认，企业上报情况属实	---	转变为：第一二类已整改办结	
						第三类	车辆未按照包车牌载明事项运行，涉嫌存在违规行为，已向同级执法机构抄告	1. 日常监测报警信息核查表（附：包车系统中包车任务信息截图、联网联控系统车辆动态运行轨迹记录截图）；2. 执法建议抄告函	转变为：第三类已抄告	1. 运管机构向企业下发安全隐患整改交办单并督促企业按照内部相关管理制度，对驾驶员进行处罚和教育培训；2. 执法机构按法定程序进行处置	执法办结回复函（附：行政处罚或不予行政处罚决定书、罚款缴纳凭证等）	转变为：执法办结已反馈	企业已完成整改	1. 安全隐患整改交办单；2. 安全隐患整改验收单；3. 企业对驾驶员进行安全教育并处罚的证明材料	转变为：执法反馈已办结	驾驶员信息要上传	

省综合交通运输监管平台日常监测报警信息处置规则（道路运输管理·第一版）

2021年5月18日

序号	认领确认				核查分类					分类处置			整改办结				备注
	信息类别	系统状态	认领工作要求	系统状态转换	核查方法及要求	核查结果分类	核查结果描述	上传（移交）资料要求	系统状态转换	处置方法及内容	执法机构上传处置结果反馈材料	系统状态转换	收到执法办结回复后整改措施及内容	整改办结描述	上传附件材料	系统状态转换	
8	包车线路两端均不在车籍地（1类）	待认领	于每日中午12时前完成认领	转变为：待核查	包车系统中车辆包车任务信息、包车合同（协议）与互联网联控系统车辆动态运行轨迹信息比对	第一类	执行管理部门下达的紧急包车任务	1. 管理部门下达的紧急包车任务相关证明材料	转变为：已完成核查	---	---	---	---	经确认，情况属实	---	转变为：第一二类已整改办结	
						第二类	1. 车辆使用的卫星定位装置出现故障不能保持连续在线或信号漂移	1. 日常监测报警信息核查表；2. 设备服务商出具的设备技术故障及维修证明	转变为：已完成核查	向企业下发安全隐患整改交办单，督促企业及时修复设备，设备恢复正常前不得运营	---	---	---	车辆卫星定位装置故障已排除，恢复运营	1. 安全隐患整改交办单；2. 安全隐患整改验收单；3. 互联网联控系统车辆动态监控保持连续在线的轨迹记录截图	转变为：第一二类已整改办结	驾驶员信息要上传
						第三类	包车线路两端均不在车籍地，涉嫌异地经营，已向同级执法机构抄告	1. 日常监测报警信息核查表（附：包车系统中包车任务信息截图、互联网联控系统车辆动态运行轨迹记录截图）；2. 执法建议抄告函	转变为：第三类已抄告	1. 运管机构向企业下发安全隐患整改交办单，并督促企业依据内部管理相关规定对驾驶员予以处罚和教育培训；2. 执法机构按法定程序进行处置	执法办结回复函（附：行政处罚或不予行政处罚决定书、罚款缴纳凭证等）	转变为：执法办结已反馈	---	企业已完成整改	1. 安全隐患整改交办单；2. 安全隐患整改验收单；3. 企业对驾驶员进行安全教育并处罚的证明材料	转变为：执法反馈已办结	驾驶员信息要上传

省综合交通运输监管平台日常监测报警信息处置规则（道路运输管理·第一版）

2021年5月18日

序号	认领确认				核查分类					分类处置			整改办结				备注
	信息类别	系统状态	认领工作要求	系统状态转换	核查方法及要求	核查结果分类	核查结果描述	上传（移交）资料要求	系统状态转换	处置方法及内容	执法机构上传处置结果反馈材料	系统状态转换	收到执法办结回复后整改措施及内容	整改办结描述	上传附件材料	系统状态转换	
9	客运停运车辆上路（1类）	待认领	于每日中午12时前完成认领	转变为：待核查	运政系统车辆经营状态信息与车辆实际运行情况比对	第一类	车辆上路办理非营运性事务	1. 日常监测报警信息核查表；2. 企业出具的情况说明；3. 办理非营运性事务相关证明材料	转变为：已完成核查	---	---	---	---	经确认，企业上报情况属实	---	转变为：第一二类已整改办结	
						第二类	车辆已申请恢复运营，管理部门未在运政系统变更车辆经营状态	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统车辆营运状态信息截图；3. 企业申请恢复运营的材料	转变为：已完成核查	符合要求的，在运政系统变更车辆营运状态	---	---	---	运政系统车辆营运状态已变更	运政系统车辆营运状态信息截图	转变为：第一二类已整改办结	
						第三类	车辆已向管理部门报备停运，但仍上路运行，且从事客运经营行为	1. 日常监测报警信息核查表（附：运政系统车辆经营状态信息截图、监控平台中高速公路通行记录截图、企业报备停运相关材料）；2. 执法建议抄告函	转变为：第三类已抄告	1. 运管机构向企业下发安全隐患整改交办单，并督促企业依据内部管理相关规定对驾驶员予以处罚和教育培训；2. 执法机构按法定程序进行处置	执法办结回复函（附：行政处罚或不予行政处罚决定书、罚款缴纳凭证等）	转变为：执法办结已反馈	申请恢复营运符合要求的，准予恢复	企业已完成整改	1. 安全隐患整改交办单；2. 安全隐患整改验收单；3. 企业对驾驶员进行安全教育并处罚的证明材料	转变为：执法反馈已办结	驾驶员信息要上传

省综合交通运输监管平台日常监测报警信息处置规则（道路运输管理·第一版）

2021年5月18日

序号	认领确认				核查分类					分类处置			整改办结				备注
	信息类别	系统状态	认领工作要求	系统状态转换	核查方法及要求	核查结果分类	核查结果描述	上传（移交）资料要求	系统状态转换	处置方法及内容	执法机构上传处置结果反馈材料	系统状态转换	收到执法办结回复后整改措施及内容	整改办结描述	上传附件材料	系统状态转换	
10	客运企业有效营运证的车辆数低于许可要求（1类）	待认领	于每日中午12时前完成认领	转变为：待核查	运政系统企业所属车辆数量、中高级车辆数量与企业实际车辆规模、车辆等级比对	第一类	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
						第二类	1. 运政系统企业信息重名	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统重名的企业信息截图	转变为：已完成核查	对运政系统企业信息注销或合并	---	---	---	运政系统企业信息已注销或合并	运政系统企业信息已操作完成注销或合并的截图	转变为：第一二类已整改办结	
						2. 企业实际已不从事客运经营，但运政系统企业的经营范围仍包含客运	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统企业经营范围信息截图	转变为：已完成核查	将运政系统企业的客运经营范围取消，名下有客车信息的要进行过户或注销	---	---	---	运政系统企业客运经营范围已取消	运政系统企业客运经营范围已完成取消的截图	转变为：第一二类已整改办结		
						3. 企业实际已不从事道路运输经营，但运政系统仍有企业信息	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统企业信息截图	转变为：已完成核查	对运政系统企业信息注销	---	---	---	运政系统企业信息已注销	运政系统企业信息已操作完成注销的截图	转变为：第一二类已整改办结		
						4. 运政系统企业客运经营范围信息与企业实际客运经营范围不符	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统企业经营范围信息截图；3. 企业自查报告	转变为：已完成核查	对运政系统企业客运经营范围变更	---	---	---	运政系统企业客运经营范围已变更	运政系统企业客运经营范围已操作完成变更的截图	转变为：第一二类已整改办结		
						5. 企业名下的客车数量或客车等级确实低于许可要求	1. 日常监测报警信息核查表；2. 运政系统企业名下的车辆明细	转变为：已完成核查	1向企业下发安全隐患整改交办单，整改合格前不得从事客运经营；2. 撤销经营许可证，收回企业《道路运输经营许可证》和所属车辆《道路运输证》	---	---	---	企业完成整改	1. 安全隐患整改交办单；2. 安全隐患整改验收单；3. 运政系统企业经营状态和经营范围截图；4. 符合许可要求的车辆明细	转变为：第一二类已整改办结		
第三类	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

省综合交通运输监管平台日常监测报警信息处置规则（道路运输管理·第一版）

2021年5月18日

序号	认领确认				核查分类					分类处置			整改办结				备注
	信息类别	系统状态	认领工作要求	系统状态转换	核查方法及要求	核查结果分类	核查结果描述	上传（移交）资料要求	系统状态转换	处置方法及内容	执法机构上传处置结果反馈材料	系统状态转换	收到执法办结回复后整改措施及内容	整改办结描述	上传附件材料	系统状态转换	
11	危货运输车辆有轨迹数据未上报电子运单	待认领	于每日中午12时前完成认领	转为待核查	1. 查询危货监管系统车辆电子运单 2. 核查车辆持有的纸质运单 3. 核实车辆是否执行运输任务	第一类	监管平台报警信息与实际核查情况不符	运管机构出具的核查报告（盖章）	转变为：已完成核查	——	——	——	——	报警信息不属实	车辆电子运单截图	转变为：第一二类已整改办结	
						第一类	发生不可抗力原因造成危货监管系统不能使用电子运单，使用纸质运单，尚未在危货监管系统内补录信息	1. 运管机构出具的核查报告（盖章） 2. 纸质运单照片	转变为：已完成核查	督促企业10日内补录电子运单信息	——	——	——	危货监管系统运单信息已补录	补录运单截图	转变为：第一二类已整改办结	
						第二类	危货运输车辆未执行危险品运输任务	企业调度车辆台账	转变为：已完成核查	督促企业规范填写活动台账	——	——	——	车辆所属企业已规范填写活动台账	企业整改后填报的活动台账截图	转变为：第一二类已整改办结	
						第三类	危险货物承运人未按照规定制作危险货物运单的，已向同级执法机构抄告	1. 运管机构核查报告（盖章）（附网联控系统车辆动态运行轨迹、危货监管系统车辆未使用运单相关情况截图、车辆动态运行期内的称重数据） 2. 执法建议抄告函	转变为：第三类已抄告	1. 运管机构督促企业及所属车辆整改； 2. 执法机构按法定程序进行处置	执法办结回复函（附行政处罚决定书、罚款缴纳凭证等）	转变为：执法办结已反馈	要求车辆所属企业对同类问题排查整改	车辆所属企业已整改完毕	企业整改情况说明（盖章）	转变为：执法反馈已办结	
12	业户电子运单上报车辆无道路运输证	待认领	于每日中午12时前完成认领	转为待核查	1. 核查车辆道路运输证 2. 查询运政系统内信息	第一类	车辆实际已取得道路运输证，与报警信息不符	运管机构出具的核查报告（盖章）	转变为：已完成核查	——	——	——	——	车辆实际已取得道路运输证，与报警信息不符	车辆道路运输证照片	转变为：第一二类已整改办结	
						第三类	道路货物运输经营者使用无道路运输证的车辆参加货物运输的，已向同级执法机构抄告	1. 运管机构核查报告（盖章）（附车辆上报电子运单截图、网联控系统车辆动态运行轨迹、车辆动态运行期内的称重数据） 2. 执法建议抄告函	转变为：第三类已抄告	1. 运管机构向企业下发整改交办单，督促企业车辆停运； 2. 执法机构按法定程序进行处置	执法办结回复函（附行政处罚决定书、罚款缴纳凭证等）	转变为：执法办结已反馈	要求车辆停运，对符合要求的，配发道路运输证	配发道路运输证	1. 道路运输证照片 2. 运政系统信息截图	转变为：执法反馈已办结	
13	业户30日未使用电子运单（1类）	待认领	于每日中午12时前完成认领	转为待核查	1. 核查企业经营性质 2. 查询企业车辆30日内运行情况 3. 在危货监管系统内查询车辆电子运单使用情况	第二类	1. 企业车辆30日内只运输普通货物	运管机构出具的核查报告（盖章）	转变为：已完成核查	——	——	——	——	要求企业车辆规范填报活动台账，货物信息填写为普通货物	企业车辆30日内只运输普通货物，不需要使用电子运单	企业填报的车辆活动台账截图	转变为：第一二类已整改办结
						第二类	2. 企业在运政系统状态为“营运”，企业车辆实际处于停运状态，未使用电子运单	运管机构出具的核查报告（盖章）	转变为：已完成核查	按规定办理车辆报停手续，在运政系统内变更信息	——	——	——	车辆已办理报停手续	运政系统车辆状态截图	转变为：第一二类已整改办结	
						第三类	危险货物承运人未按照规定制作危险货物运单的，已向同级执法机构抄告	1. 运管机构核查报告（盖章）（附网联控系统企业名下车辆移动轨迹、车辆移动期内的称重数据） 2. 执法建议抄告函	转变为：第三类已抄告	1. 运管机构督促企业整改； 2. 执法机构按法定程序进行处置	执法办结回复函（附行政处罚决定书、罚款缴纳凭证等）	转变为：执法办结已反馈	督促企业按要求制作电子运单	车辆所属企业已整改完毕	企业整改情况说明（盖章）	转变为：执法反馈已办结	

省综合交通运输监管平台日常监测报警信息处置规则（道路运输管理·第一版）

2021年5月18日

序号	认领确认				核查分类					分类处置			整改办结				备注
	信息类别	系统状态	认领工作要求	系统状态转换	核查方法及要求	核查结果分类	核查结果描述	上传（移交）资料要求	系统状态转换	处置方法及内容	执法机构上传处置结果反馈材料	系统状态转换	收到执法办结回复后整改措施及内容	整改办结描述	上传附件材料	系统状态转换	
14	电子运单上报从业人员资格证件逾期	待认领	于每日中午12时前完成认领	转为待核查	1. 核实从业人员资格有效期信息 2. 查询运政系统内信息	第一类	电子运单上报从业人员从业资格证件未超期	运管机构出具的核查报告（盖章）	转变为：已完成核查	---	---	---	---	电子运单上报从业人员从业资格证件未超期	从业人员从业资格证件照片	转变为：第一二类已整改办结	
						第三类	使用失效的从业资格证件，驾驶道路货物运输车辆的，已向同级执法机构抄告	1. 运管机构核查报告（盖章）（附从业人员从业资格证件照片、相关电子运单信息截图、联网联控系统车辆动态运行轨迹）2. 执法建议抄告函	转变为：第三类已抄告	1. 运管机构督促从业人员停止营运； 2. 原发证机关对符合要求的，换发从业资格证件 3. 超过从业资格证件有效期180日未申请换证的，由发证机关注销其从业资格证件 4. 执法机构按法定程序进行处置	执法办结回复函（附行政处罚决定书、罚款缴纳凭证等）	转变为：执法办结已反馈	1. 对于符合要求的，换发证件 2. 超过有效期180日的，注销其从业资格证件	已换发证件 或 注销其从业资格证件	换发新证的照片或运政系统已注销从业资格证的截图	转变为：执法反馈已办结	
15	危货停运车辆上路	待认领	于每日中午12时前完成认领	转为待核查	1. 核实车辆监管平台中公路行驶记录 2. 查询运政系统车辆信息	第一类	因非营运事务有车辆行驶轨迹	运管机构出具的核查报告（盖章）	转变为：已完成核查	---	---	---	---	车辆未从事营运活动	车辆未从事营运活动的佐证材料	转变为：第一二类已整改办结	
						第二类	车辆实际已退出营运，运政系统信息未变更	运管机构出具的核查报告（盖章）	转变为：已完成核查	对运政系统车辆状态变更为注销	---	---	---	已变更运政系统信息	运政系统车辆注销状态截图	转变为：第一二类已整改办结	
						第二类	停运车辆参加危险货物运输	运管机构出具的核查报告（盖章）	转变为：已完成核查	运管机构督促企业车辆停运	---	---	---	车辆已停运整改	企业整改情况说明及承诺书（盖章）	转变为：第一二类已整改办结	
16	企业有效营运证的车辆数低于许可要求	待认领	于每日中午12时前完成认领	转为待核查	1. 在运政系统内查询企业情况 2. 核实企业车辆情况	第二类	企业为非经营性业户，运政系统信息不正确	1. 运管机构核查报告（盖章）2. 相关许可材料照片	转变为：已完成核查	修改运政系统业户性质	---	---	---	运政系统业户性质已修改为非经营性	运政系统业户性质截图	转变为：第一二类已整改办结	
						第二类	企业车辆数低于许可要求	1. 运管机构核查报告（盖章）	转变为：第三类已抄告	运管机构上报交通运输主管部门撤销许可决定或核减经营范围，收回已核发的许可证明文件	---	---	---	1. 已撤销许可决定 2. 已核减经营范围	运政系统业户情况截图	转变为：第一二类已整改办结	

省综合交通运输监管平台日常监测报警信息处置规则（道路运输管理·第一版）

2021年5月18日

序号	认领确认				核查分类					分类处置			整改办结				备注
	信息类别	系统状态	认领工作要求	系统状态转换	核查方法及要求	核查结果分类	核查结果描述	上传（移交）资料要求	系统状态转换	处置方法及内容	执法机构上传处置结果反馈材料	系统状态转换	收到执法办结回复后整改措施及内容	整改办结描述	上传附件材料	系统状态转换	
17	车辆行驶证年检逾期	待认领	于每日中午12时前完成认领	转为待核查	核查车辆行驶证原件、副本及检验记录	第一类	车辆行驶证年检未逾期	1. 运管机构出具的核查报告（盖章）2. 行驶证正副本照片	转变为：已完成核查	---	---	---	---	车辆行驶证年检未逾期	---	转变为：第一二类已整改办结	
						第二类	车辆行驶证检验确已超期	1. 运管机构出具的核查报告（盖章）2. 行驶证正副本照片	转变为：已完成核查	运管机构督促企业车辆停运、立即进行年检	---	---	---	车辆已进行年度检验	---	转变为：第一二类已整改办结	
18	危货车辆罐体检测逾期且营运	待认领	于每日中午12时前完成认领	转为待核查	1、核实罐式车辆罐体的检验合格证2、通过运政系统查询车辆罐体检验有效期	第二类	罐体的检验合格证车辆年审录入时在有效期内，但未及时在运政系统更新罐体检验合格信息	运管机构出具的核查报告（盖章）	转变为：已完成核查	运管机构将罐体检验合格信息录入运政系统	---	---	---	运管机构已补录信息	运政系统罐体检验合格信息截图	转变为：第一二类已整改办结	
						第三类	罐体的检验合格证确已超期且营运，已向同级执法机构抄告	1. 运管机构出具的核查报告（盖章）（附车辆罐体检验合格证、罐体检测逾期后车辆的电子运单、罐体检测逾期后车联网联控系统车辆移动轨迹）2. 执法建议抄告函	转变为：第三类已抄告	运管机构向企业下发整改交办单，督促企业车辆立即停运、进行罐体检验	执法办结回复函（附行政处罚决定书、罚款缴纳凭证等）	转变为：执法办结已反馈	督促车辆进行罐体检验	车辆已进行罐体检验	有效期内车辆罐体检验合格证照片	转变为：执法反馈已办结	
19	危货企业经营许可有效期逾期且有车辆运行（1类）	待认领	于每日中午12时前完成认领	转变为：待核查	运政系统企业信息与企业实际持有的许可证信息比对	第一类	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
						第二类	1. 运政系统企业信息重名,且名下有车辆	1. 运管机构核查报告（盖章）；2. 运政系统重名的企业信息截图	转变为：已完成核查	对运政系统企业信息注销或合并	---	---	---	运政系统企业信息已注销或合并	运政系统企业信息已操作完成注销或合并的截图	转变为：第一二类已整改办结	
							2. 运政系统企业信息的业户状态为“停业”，且名下有车辆	1. 运管机构核查报告（盖章）；2. 运政系统显示企业为“停业”状态的截图	转变为：已完成核查	对运政系统企业信息的业户状态进行变更或注销	---	---	---	运政系统企业信息已变更业户状态或注销	运政系统企业信息已变更业户状态或注销截图	转变为：第一二类已整改办结	
							3. 企业按时申请换证，管理部门未办理	1. 运管机构核查报告（盖章）；2. 运政系统逾期记录截图；3. 企业申请换证的证明材料	转变为：已完成核查	对于符合督促的，按规定程序及时换发证件	---	---	---	已换发证件	1. 换发新证的照片2. 运政系统证件换发信息截图	转变为：第一二类已整改办结	
第三类	企业未按时申请换证，已向同级执法机构抄告	1. 运管机构核查报告（盖章）（附：运政系统逾期记录截图、监管平台逾期且运行车辆明细、监管平台公路通行记录截图）；2. 执法建议抄告函	转变为：第三类已抄告	1. 运管机构向企业下发车辆停运整改交办单；2. 执法机构按法定程序进行处置	执法办结回复函（附：行政处罚或不予行政处罚决定书、罚款缴纳凭证等）	转变为：执法办结已反馈	对于符合督促的，按规定程序换发证件	已换发证件	1. 换发新证的照片2. 运政系统证件换发信息截图	转变为：执法反馈已办结							

省综合交通运输监管平台日常监测报警信息处置规则（道路运输管理·第一版）

2021年5月18日

序号	认领确认				核查分类					分类处置			整改办结				备注
	信息类别	系统状态	认领工作要求	系统状态转换	核查方法及要求	核查结果分类	核查结果描述	上传（移交）资料要求	系统状态转换	处置方法及内容	执法机构上传处置结果反馈材料	系统状态转换	收到执法办结回复后整改措施及内容	整改办结描述	上传附件材料	系统状态转换	
20	危货车辆审验逾期且运行（1类）	待认领	于每日中午12时前完成认领	转变为：待核查	1. 运政系统车辆信息与车辆实际经营情况比对；2. 运政系统车辆审验信息与车辆实际审验情况比对	第一类	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
						第二类	1. 因车辆被暂扣、大修等原因，无法按时审验，且有运行轨迹的	1. 运管机构核查报告；2. 证明车辆被暂扣、大修等相关材料	转变为：已完成核查	督促企业及时审验车辆	---	---	---	车辆已审验	1. 车辆年审表照片；2. 运政系统车辆已审验信息截图	转变为：第一二类已整改办结	
							2. 车辆实际已转出车辆原属运输企业，运政系统车辆营运状态仍为营运或停运	1. 运管机构核查报告（盖章）；2. 运政系统车辆审验逾期、车辆营运状态信息截图；3. 车辆已转出车原属运输企业证明材料	转变为：已完成核查	对运政系统车辆信息“营运状态”变更为除营运、停运外的其他状态	---	---	---	运政系统车辆信息营运状态已变更	运政系统车辆信息已操作完成变更的截图	转变为：第一二类已整改办结	
							3. 车辆按时申请审验，管理部门未审验	1. 运管机构核查报告（盖章）；2. 运政系统车辆审验逾期信息截图；3. 企业申请审验的证明材料	转变为：已完成核查	对于符合要求的，按规定程序及时审验车辆	---	---	---	车辆已审验	1. 车辆年审表照片；2. 运政系统车辆已审验信息截图	转变为：第一二类已整改办结	
							4. 车辆实际已经按时审验，但审验信息未及时在运政系统录入	1. 运管机构核查报告（盖章）；2. 运政系统车辆审验逾期信息截图；3. 车辆年审表照片	转变为：已完成核查	及时在运政系统补录审验信息	---	---	---	运政系统车辆审验信息已补录	运政系统车辆已审验信息截图	转变为：第一二类已整改办结	
							5. 车辆已按规定检测和技术等级评定，但未按时审验	1. 运管机构核查报告（盖章）；2. 运政系统车辆审验逾期信息截图；3. 车辆已检测和技术等级评定相关证明材料	转变为：已完成核查	1. 运政系统根据检测联网系统更新技术等级评定信息；2. 车辆及时按规定程序进行审验	---	---	---	车辆已审验	1. 车辆年审表照片；2. 运政系统车辆已审验信息截图	转变为：第一二类已整改办结	
							6. 车辆未按规定检测和技术等级评定，也未按时审验	1. 运管机构核查报告（盖章）；2. 运政系统车辆审验逾期信息截图	转变为：已完成核查	1. 运管机构向企业下发车辆停运整改交办单；2. 督促企业组织车辆进行检测和技术等级评定、审验；3. 运政系统根据检测联网系统更新技术等级评定信息	---	---	---	车辆已检测和技术等级评定、审验	1. 车辆年审表照片；2. 运政系统车辆已审验信息截图	转变为：第一二类已整改办结	
						第三类	车辆未按规定检测和技术等级评定、审验，整改期限到期且验收不合格，已向同级执法机构抄告	1. 运管机构核查报告（盖章）（附：运政系统审验逾期记录截图、联网联控系统车辆动态运行轨迹记录截图、检测联网系统最近一次检测评定结论信息截图）；2. 安全隐患整改交办单；3. 安全隐患整改验收单；4. 执法建议抄告函	转变为：第三类已抄告	---	执法办结回复函（附：行政处罚或不予行政处罚决定书、罚款缴纳凭证等）	转变为：执法办结已反馈	对经检测和技术等级评定符合要求的，按规定更新车辆技术等级评定信息，及时进行审验	车辆已检测和技术等级评定、审验	1. 车辆年审表照片；2. 车辆检测和技术等级评定报告照片；3. 运政系统车辆已审验信息截图	转变为：执法反馈已办结	

省综合交通运输监管平台日常监测报警信息处置规则（道路运输管理·第一版）

2021年5月18日

序号	认领确认				核查分类					分类处置			整改办结			备注
	信息类别	系统状态	认领工作要求	系统状态转换	核查方法及要求	核查结果分类	核查结果描述	上传（移交）资料要求	系统状态转换	处置方法及内容	执法机构上传处置结果反馈材料	系统状态转换	收到执法办结回复后整改措施及内容	整改办结描述	上传附件材料	
21	危货车辆涉嫌违规关闭动态监控（1类）	待认领	于每日中午12时前完成认领	转变为：待核查	1. 运政系统车辆信息与车辆实际经营情况比对；2. 企业监控平台与互联网联控系统车辆动态轨迹信息比对；3. 监管平台上通行高速门架或收费站的车辆照片与实际营运车辆比对	第一类	监管平台报警车辆与实际营运车辆不是同一辆车	1. 运管机构核查报告（盖章）； 2. 实际营运车辆的照片	转变为：已完成核查	如监管平台报警信息中不显示涉嫌违规车辆照片的，可通过核查互联网联控系统车辆轨迹或位置信息进行确认	---	---	---	经确认，监管平台报警车辆与实际营运车辆不是同一辆	1. 报警时间段内互联网联控系统车辆轨迹或位置信息截图；2. 其他可证明	转变为：第一二类已整改办结
						第二类	1. 车辆实际已转出原属企业，运政系统车辆营运状态仍为营运或停运	1. 运管机构核查报告（盖章）； 2. 运政系统车辆信息和营运状态截图；3. 车辆已转出原属企业证明材料	转变为：已完成核查	对运政系统车辆信息“营运状态”变更为除营运、停运外的其他状态	---	---	---	运政系统车辆信息营运状态已变更	运政系统车辆信息已操作完成变更的截图	转变为：第一二类已整改办结
							2. 车辆使用的卫星定位装置出现故障不能保持在线，但未从事经营活动	1. 运管机构核查报告（盖章）； 2. 经运管机构核查车辆未从事经营活动的相关证明材料；3. 设备服务商出具的设备技术故障及维修证明	转变为：已完成核查	督促车辆停运整改，及时修复设备，设备恢复正常前不得运营	---	---	---	车辆卫星定位装置故障已排除，恢复运营	1. 企业整改报告； 2. 互联网联控系统车辆轨迹或位置信息截图	转变为：第一二类已整改办结
							3. 企业监控平台未按规定上传车辆动态信息	1. 运管机构核查报告（盖章）； 2. 车辆在同一时间段内企业监控平台和互联网联控系统动态轨迹或位置信息截图	转变为：已完成核查	向企业下发安全隐患交办单，督促企业按时补传信息，动态信息上传恢复正常前，车辆不得运营	---	---	---	车辆动态信息上传恢复正常	1. 安全隐患整改交办单；2. 安全隐患整改验收单；3. 互联网联控系统车辆轨迹或位置信息截图	转变为：第一二类已整改办结
						4. 道路运输经营者使用卫星定位装置出现故障不能保持在线车辆从事经营活动	1. 运管机构核查报告（盖章）； 2. 经运管机构核查车辆从事经营活动的相关证明材料；3. 设备服务商出具的设备技术故障及维修证明	转变为：已完成核查	督促车辆停运整改，及时修复设备，设备恢复正常前不得运营	---	---	---	车辆卫星定位装置故障已排除，恢复运营	1. 企业整改报告； 2. 互联网联控系统车辆轨迹或位置信息截图	转变为：第一二类已整改办结	
						第三类	1. 车辆使用的卫星定位装置出现故障不能保持在线从事经营活动，整改期限到期且验收不合格，已向同级执法机构抄告	1. 运管机构核查报告（盖章） （附：企业监控平台和互联网联控系统车辆离线记录截图、监控平台中公路通行记录截图）；2. 安全隐患整改交办单；3. 安全隐患整改验收单；4. 执法建议抄告函	转变为：第三类已抄告	---	执法办结回复函（附：行政处罚或不予行政处罚决定书、罚款缴纳凭证等）	转变为：执法办结已反馈	核查. 互联网联控系统是否正常接收车辆轨迹或位置信息	企业已完成整改	1. 企业对驾驶员、监控人员等进行安全教育并处罚的证明材料；2. 互联网联控系统车辆轨迹或位置信息截图	转变为：执法反馈已办结
2. 车辆动态监控轨迹异常，涉嫌存在破坏卫星定位装置以及恶意人为干扰、屏蔽卫星定位装置信号的违法行为，已向同级执法机构抄告	1. 运管机构核查报告（盖章） （附：企业监控平台和互联网联控系统车辆离线记录截图、监控平台中监管平台公路通行记录截图）；2. 安全隐患整改交办单；3. 执法建议抄告函															
3. 企业监控平台未按规定上传车辆动态信息，整改期限到期且验收不合格，已向同级执法机构抄告	1. 运管机构核查报告（盖章） （附：企业监控平台车辆动态轨迹在线记录截图、互联网联控系统车辆离线记录截图、监控平台中监管平台公路通行记录截图）；2. 安全隐患整改验收单；3. 安全隐患整改验收单；4. 执法建议抄告函															

省综合交通运输监管平台日常监测报警信息处置规则（道路运输管理·第一版）

2021年5月18日

序号	认领确认				核查分类					分类处置			整改办结			备注	
	信息类别	系统状态	认领工作要求	系统状态转换	核查方法及要求	核查结果分类	核查结果描述	上传（移交）资料要求	系统状态转换	处置方法及内容	执法机构上传处置结果反馈材料	系统状态转换	收到执法办结回复后整改措施及内容	整改办结描述	上传附件材料		系统状态转换
22	危货车辆技术等级评定超期（1类）	待认领	于每日中午12时前完成认领	转为待核查	1、查询运政系统显示的下次技术等级评定日期；2、查询车辆检测联网系统中车辆最近一次检测评定信息	第一类	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
						第二类	1. 因车辆被暂扣、大修等原因，无法按时检测、技术等级评定	1. 运管机构核查报告；2. 证明车辆被暂扣、大修等相关材料	转变为：已完成核查	督促企业及时对车辆检测、技术等级评定	---	---	---	车辆已按规定进行检测和技术等级评定	1. 车辆检测和技术等级评定报告；2. 运政系统车辆技术等级评定日期已更新截图	转变为：第一二类已整改办结	
							2. 车辆已申请停运，但在运政系统显示车辆仍是营运状态且下次技术等级评定超期	1. 运管机构核查报告（盖章）；2. 运政系统车辆下次技术等级评定信息截图；3. 车辆停运申请的证明材料	转变为：已完成核查	在运政系统将车辆状态变更为停运	---	---	---	运政系统车辆营运状态已变更为停运	运政系统车辆信息已操作完成变更营运状态截图	转变为：第一二类已整改办结	
							3. 车辆实际已转出车辆原属运输企业，运政系统车辆营运状态仍为营运或停运	1. 运管机构核查报告（盖章）；2. 运政系统车辆技术等级评定信息截图；3. 车辆已转出车原属运输企业证明材料	转变为：已完成核查	对运政系统车辆信息“营运状态”变更为除营运、停运外的其他状态	---	---	---	运政系统车辆信息营运状态已变更	运政系统车辆信息已操作完成变更的截图	转变为：第一二类已整改办结	
							4. 车辆已如期检测评定且结论符合运行要求，但在运政系统显示车辆下次技术等级评定超期	1. 运管机构核查报告（盖章）；2. 运政系统车辆下次技术等级评定信息截图；3. 检测联网系统中车辆最近一次检测评定信息截图	转变为：已完成核查	在运政系统更新车辆下次技术等级评定信息	---	---	---	已更新车辆技术等级评定信息	运政系统车辆更新技术评信息后的下次技术评日期截图	转变为：第一二类已整改办结	
							5. 车辆未按规定检测和技术等级评定	1. 运管机构核查报告（盖章）2. 运政系统车辆技术等级评定逾期记录截图；3. 检测联网系统检测超期信息截图	转变为：已完成核查	1. 运管机构向企业下发车辆停运整改交办单；2. 督促企业组织车辆进行检测和技术等级评定；	---	---	---	车辆已按规定进行检测和技术等级评定	1. 车辆检测和技术等级评定报告；2. 运政系统车辆技术等级评定日期已更新截图	转变为：第一二类已整改办结	
						第三类	车辆未按规定检测和技术等级评定，整改期限到期且验收不合格，已向同级执法机构抄告	1. 日常监测报警信息核查表（附：运政系统车辆技术等级评定逾期记录截图、检测联网系统检测超期信息截图）；2. 安全隐患整改交办单；3. 安全隐患整改验收单；4. 执法建议抄告函	转变为：第三类已抄告	---	---	---	执法办结回复函（附：行政处罚或不予行政处罚决定书、罚款缴纳凭证等）	转变为：执法办结已反馈	对经检测和技术等级评定符合要求的，按规定更新车辆技术等级评定信息	车辆已按规定进行检测和技术等级评定	1. 车辆检测和技术等级评定报告；2. 运政系统车辆技术等级评定日期已更新截图

说明：1. 系统处理结果为单项选择，不能多选。
 2. 此规则和标准是在企业处理端尚未建成投入使用的前提下设置的。
 3. 系统状态共分七类：待认领、待核查、已完成核查、第三类已抄告、执法办结已反馈、第一二类已整改办结、执法反馈已办结。
 4. 监管平台中上传的附件格式要求：PDF、JPG、JPEG、PNG文件。